

Votre sentier. Votre aventure.



INSPIRATION

PLAISIR

AVENTURE

Le sentier Transcanadien

RAPPORT ANNUEL 2009-2010



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail



Le sentier le plus long du monde!

Le sentier Transcanadien est le plus long réseau de sentiers au monde. Lorsqu'il sera parachevé, le Sentier s'étendra sur plus de 22 000 km de l'océan Atlantique à l'océan Pacifique en passant par l'océan Arctique, reliant 1 000 communautés et 34 millions de Canadiens.

À ce jour, plus de 16 500 kilomètres de sentier ont été construits. Des millions de Canadiens et de visiteurs internationaux empruntent le Sentier pour s'adonner à la randonnée pédestre, au cyclisme au ski de fond, à l'équitation, au canotage et à la motoneige.

Le sentier Transcanadien est composé de plus de 400 sentiers régionaux aux particularités variées et aux paysages uniques. Des milliers de Canadiens, d'organismes communautaires, d'entreprises, de commerces locaux, de donateurs et tous les paliers de gouvernement oeuvrent en partenariat au développement et à l'entretien de ces sentiers, ainsi qu'à la création d'un sentier pancanadien de renommée mondiale.

Notre Rapport annuel rend hommage à tous ceux et celles qui bâtissent et appuient Le sentier Transcanadien.

Remerciements au gouvernement du Canada

Le sentier Transcanadien (le Sentier) remercie le gouvernement du Canada, tout spécialement Patrimoine canadien, pour son appui.

Grâce à la subvention de 15 millions \$ consentie en 2004, le Sentier a participé à la construction locale et à des études techniques dans toutes les provinces et territoires. Patrimoine canadien a annoncé que la subvention quinquennale du Sentier sera prolongée pour l'année 2010-2011. Nous exprimons toute notre reconnaissance au gouvernement du Canada pour son fidèle engagement envers le Sentier.

Photo de couverture : Fundy Trail, N.-B. (photo : Tourisme et Parcs Nouveau-Brunswick) Ci-dessus : Traversée de Charlevoix, QC (photo : Jean-François Bergeron/Enviro foto)

Message de la présidence et de la direction



L'événement culminant de l'année sur Le sentier Transcanadien a sans nul doute été le Relais de la flamme olympique. Le Sentier a accueilli fièrement le flambeau dans 25 pavillons de Nanaimo à Yellowknife à St John. Partout, les partisans et donateurs du Sentier ont célébré en plein air ce moment historique.

Tout comme Le sentier Transcanadien, la flamme a galvanisé et uni les Canadiens et leurs collectivités d'est en ouest et du nord au sud. Vous découvrirez dans ce rapport les bénévoles, groupes, communautés membres, donateurs, partisans et utilisateurs du sentier Transcanadien qui unissent leurs efforts pour en actualiser les bienfaits, exprimer leur fierté nationale et créer un patrimoine unique pour les générations à venir. Le sentier Transcanadien est un projet collectif qui carbure à leur enthousiasme. Nous remercions tous ceux et celles qui participent à l'aventure.

Une année de changement et de succès.

L'année écoulée a été couronnée de succès pour Le sentier Transcanadien. Grâce aux bâtisseurs de sentier, partenaires et communautés de partout au pays, le Sentier compte 1 000 nouveaux kilomètres de piste en activité, pour un total global de 16 500 kilomètres complétés, soit 73,4 pour cent de l'itinéraire prévu.

Le Sentier s'est engagé à compléter le projet d'ici 2017, à temps pour le 150e anniversaire de la Confédération canadienne et les 25 ans du Sentier. Une fois terminé, le Sentier constituera

un splendide cadeau que se seront fait les Canadiens et un itinéraire national sur lequel célébrer notre pays en 2017. Relier le Sentier pour 2017 est un objectif ambitieux. Afin d'assurer le succès de cette visée, le Sentier a modifié plusieurs de ses programmes et activités.

Nous avons :

- Établi des relations plus étroites avec tous les paliers de gouvernement, ce qui a permis le prolongement de la subvention de Patrimoine canadien et le renouvellement de l'intérêt des gouvernements provinciaux. Nous sommes très reconnaissants envers le gouvernement fédéral pour son fidèle engagement.
- Renforcé les liens officiels avec les partenaires provinciaux et territoriaux, en misant sur de nouvelles façons d'offrir l'appui nécessaire au plan local.
- Amorcé avec les partenaires de sentier, le développement d'un Plan directeur qui guidera le développement futur du Sentier.
- Noué de nouvelles alliances stratégiques, dont une entente formelle avec Parcs Canada pour la promotion de la construction et de l'utilisation des sentiers.
- Étendu notre bassin pour la collecte de fonds, interpellant de nouveaux donateurs individuels, importants et corporatifs.



Valerie Pringle



Deborah Apps

- Rafraîchi la marque du sentier Transcanadien afin d'en accroître la notoriété et de stimuler l'enthousiasme pour le Sentier.
- Intensifié nos activités marketing et promotionnelles, dont une association aux retombées bénéfiques avec le Globe and Mail et l'utilisation des médias sociaux, invitant tous les Canadiens à participer au parachèvement du Sentier.

Nous avons continué d'assurer la saine gestion de nos finances, assignant un maximum de ressources à notre mission fondamentale. Cette année, nous avons versé une somme record de 3,7 millions \$ à la construction de sentiers aux quatre coins du pays. Nous avons réussi à accroître nos revenus en don, atteignant 1,2 million \$. Nous avons réduit nos dépenses générales et administratives de 15 %, ramenant ces dernières à moins de 10 % de nos revenus.

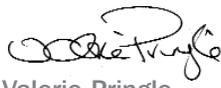
L'énergie humaine

Bâtir le sentier récréatif le plus long du monde nécessite de la part des Canadiens vision, inspiration et engagement. Chaque mètre de Sentier est associé à un récit évoquant efforts surhumains, détermination inébranlable et rêves audacieux.

Nous nous devons de reconnaître le travail extraordinaire accompli par nos partenaires qui coordonnent la construction du Sentier dans chaque province et territoire, ainsi que l'apport des groupes de sentier et des communautés qui gèrent plus de 400 sentiers locaux formant Le sentier Transcanadien. Les imposants projets de construction cités dans ce rapport ne donnent qu'un aperçu des nombreuses réalisations ayant vu le jour cette année.

Un leadership résolu

Nos réalisations n'auraient pu être possibles sans la persévérance de notre Conseil d'administration et de notre personnel. Le Sentier remercie sincèrement tous les membres du Conseil pour leur engagement exceptionnel. Nous souhaitons souligner particulièrement la contribution des membres qui se retireront en 2010 : Judi Dunn, Hugh Scott, Paul LaBarge, Bill Shurniak, Edwina Stoate et Jodi White. Nous saluons aussi le travail et le dévouement de notre personnel, établi au bureau national de Montréal et dans de nombreux bureaux à domicile partout au Canada.



Valerie Pringle
Présidente, Conseil d'administration

Derrière la vision

L'événement le plus significatif de l'année aura été l'hommage rendu à nos fondateurs, le docteur Pierre Camu et le regretté William Pratt, lors d'une réception donnée à Rideau Hall, par Son Excellence la très honorable Michaëlle Jean, alors gouverneure générale du Canada. Ces deux visionnaires qui ont rêvé de créer un sentier national unissant les Canadiens d'est en ouest et du nord au sud ont inspiré des milliers de partisans du Sentier et continue de nous motiver aujourd'hui.

Nous invitons tous les Canadiens à se joindre à la construction du Sentier le plus long et le plus grandiose au monde et à célébrer cet emblème national.



Deborah Apps
Présidente et chef de la direction

Le Sentier remercie sa **présidente**

Valerie Pringle

Au nom du Conseil du sentier Transcanadien, du personnel et des bénévoles, nous remercions Valerie Pringle qui se retire du Conseil en 2010, après cinq années à la présidence et huit années en tant que membre du Conseil. Valerie est la plus grande adepte du Sentier et sa contribution prodigieuse est à l'image de ce projet gigantesque.



C'est une petite ligne rouge traversant une carte du Canada qui a d'abord attisé la passion de Valerie pour le Sentier. « Quand j'ai vu cette première annonce du Sentier et imaginé le Sentier reliant trois océans et tous les Canadiens, j'ai pensé que c'était la plus belle idée au monde », dit-elle.

Animatrice à l'époque de l'émission Canada AM à CTV, elle fit des reportages mettant le Sentier en vedette. « Le projet était emblématique et réunissait tout ce que j'aime – le plein air, la santé, le Canada. J'étais fascinée par cette idée démesurée et cette vision vertigineuse. »

Le Sentier a rapidement obtenu l'adhésion de Valerie au sein du Conseil et, quelques années plus tard, elle en assumait la présidence. Un souvenir qui lui fait rire doucement : « Je n'avais jamais présidé quoi que ce soit dans ma vie... J'ai dû apprendre en accéléré. » Valerie savait cependant comment faire avancer les choses et avait des objectifs précis. Elle a voulu accroître la notoriété du Sentier; rendre hommage aux fondateurs, Pierre Camu et feu William Pratt; faire de la Journée internationale des sentiers un jour de festivités; et promouvoir « les joyaux » du Sentier en tant que sentiers récréotouristiques pour les Canadiens et les touristes. Sous sa gouverne, le Sentier a progressé sur tous les fronts.

Valerie a saisi toutes les occasions de sortir sur le Sentier, de participer aux événements et inaugurations du Sentier, au grand plaisir des bénévoles et des organisations de sentier partout au pays. « J'ai vécu tant de belles expériences », dit-elle. « J'ai fait de la motoneige sur le Iron Horse Trail avec Jerry Bidulock, bénévole; roulé à vélo au Myra Canyon en Colombie-Britannique avec Ken Campbell, bâtisseur; assisté à l'inauguration du sentier Transcanadien de Kawartha avec des centaines d'écoliers et Al MacPherson; fait l'annonce du magnifique Sentier de l'Héritage-de-Banff aux côtés de Jim Prentice, ministre de l'Environnement et responsable de Parcs Canada; enfourché ma bicyclette sur le Sentier à St Peters Bay, Î.-P.-É. J'ai aussi chéri chaque inauguration de pavillon, chaque moment passé avec les donateurs à écouter l'histoire les reliant au Sentier. »

Valerie demeurera à coup sûr liée au Sentier et continuera de le promouvoir avec passion. « Il a fallu tant d'énergie de la part des bénévoles, donateurs, gouvernements et commanditaires pour construire ce Sentier et lui faire parcourir tous ces kilomètres, mais c'est un patrimoine qui demeurera pour les générations qui suivront... et une fois pleinement réalisé, rien ne saura en effacer le passage », assure-t-elle.

De tous vos amis du Sentier, d'est en ouest et du nord au sud... merci, Valerie !

Photos : Valerie Pringle au point de départ de sentier d'Iron Horse; avec Ken Campbell pour la réouverture du Myra Canyon; avec un donateur à l'inauguration du pavillon de Sault Ste. Marie.





Une entreprise audacieuse

Depuis la fondation du sentier Transcanadien en 1992, le projet a galvanisé les efforts des Canadiens de partout au pays et de tous les horizons. « Créer un sentier à travers un pays aussi vaste que le Canada était une entreprise si audacieuse que j'ai tout de suite voulu en faire partie », se souvient Betty Anne Graves de Calgary, Alberta. Betty Anne s'est jointe à la réunion de fondation du Sentier tenue à Banff. Pendant près de deux décennies, elle a été active à titre de membre du Conseil d'Alberta TrailNet et, aujourd'hui, elle siège au Conseil du sentier Transcanadien.



Pour Betty Anne Graves, le Sentier agit comme lien spécial entre les personnes, communautés, provinces et territoires, et nous reliant tous aux merveilles de la nature.

L'enthousiasme de Betty Anne pour le Sentier est partagé par des milliers de Canadiens participant à des organismes provinciaux, territoriaux et des groupes de sentier locaux ou collaborant avec des municipalités, offices de protection et parcs provinciaux et nationaux qui bâtissent les tronçons formant le Sentier.



Simon Mitchell oeuvre au sein de la St. John River Society et travaille avec les partenaires concernés à la gestion d'un tronçon de 94 km du Sentier au

Nouveau-Brunswick, entre Grand Bay-Westfield et Oromocto. « Nous sommes tellement heureux que notre voie navigable et son riche passé fassent partie du sentier Transcanadien. Être Canadien, c'est savoir profiter pleinement de notre environnement naturel. Le Sentier est une piste sans fin où chaque recoin, chaque courbe est une nouvelle aventure et une expérience renouvelée. »

Photo en haut : Cycliste sur le sentier du parc de la Gatineau (photo : Tourisme Ontario)

Partenaires provinciaux et territoriaux

Les organismes-partenaires de chaque province et territoire sont responsables de développer le Sentier dans leur région et d'initier et soutenir la construction locale. Le sentier Transcanadien salue ses partenaires provinciaux et territoriaux pour leur dévouement.

Newfoundland T'Railway Council	www.trailway.ca
Î.-P.-É. - Island Trails	www.islandtrails.ca
Nova Scotia Trails Federation	www.novascotiatrials.com
Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick	www.sentiernbtrail.com
Conseil québécois du sentier Transcanadien	www.sentier.ca
Sentier Transcanadien Ontario	www.tctontario.ca
Manitoba Recreational Trails Association	www.mrta.mb.ca
Saskatchewan Trails Association	www.sasktrails.ca
Saskatchewan Snowmobile Association	www.sasksnowmobiling.sk.ca
Alberta TrailNet	www.albertatrailnet.com
The Trails Society of British Columbia (Trails BC)	www.trailsbc.ca
NWT Recreation and Parks Association	www.nwtrpa.org
Ministère de l'Environnement du Nunavut	www.nunavutparks.ca
Yukon - Klondike Snowmobile Association	www.ksa.yk.ca

Relier le Sentier d'est en ouest et du nord au sud

L'objectif de notre organisation est de relier le Sentier d'un océan à l'autre d'ici 2017, à temps pour célébrer le 150e anniversaire de la Confédération et les 25 ans du Sentier. Ce but est des plus ambitieux, compte tenu des conditions géographiques difficiles, des besoins en infrastructure et des populations éparpillées en maintes régions où des segments sont manquants. Les réalisations de cette année témoignent de l'engagement et de la détermination du Sentier, des organismes-partenaires et des groupes de sentier.

Événements marquants sur le Sentier 2009-2010

Le Sentier a :

- Ajouté plus de **1 000 kilomètres** de piste en activité
- Enregistré plus de **400 kilomètres de nouveaux itinéraires** intégrés au Sentier
- Consentit **3,7 millions \$ à la construction** de sentiers, un nouveau record
- Assisté au début de la construction de **sentiers récréotouristiques d'importance** dont Border to Beaches au Manitoba et le Sentier de l'Héritage-de-Banff en Alberta
- **Célébré** le parachèvement de projets de longue haleine dont Bridge of Dreams en Colombie-Britannique et 130 ponts à Terre-Neuve
- À la fin de l'année, le Sentier comptait **16 574 kilomètres** de piste en activité, soit 73 % de l'itinéraire prévu de 22 500 km.





Plan directeur du Sentier

Cette année, le Sentier a investi temps et ressources pour le développement d'un Plan directeur qui guidera le parachèvement et la gestion du Sentier. Le plan, bien amorcé, sera complété au cours de l'année. Il comprendra :

- Une analyse des principaux obstacles et défis pour le parachèvement du Sentier (*terminé*)
- Des directives et outils pour les bâtisseurs de sentier (*quasi terminé*)
- Un inventaire des tronçons existants et des segments manquant (*en préparation*)
- Des stratégies pour relier le Sentier d'ici 2017 et développer des sentiers récréotouristiques (*en préparation*)
- L'impact du Sentier en matière de gestion et de développement durables et au plan socio-économique (*2011*).

Pour élaborer ce plan, le Sentier a fait appel à Cascade Environmental Resource Group, une firme de consultants de Colombie-Britannique. Cascade a travaillé au développement de sentiers et de projets récréatifs avec plusieurs organisations et gouvernements en Amérique du Nord.

Une vaste consultation sur le Plan directeur a eu lieu auprès des partenaires provinciaux, territoriaux et des bâtisseurs de sentier régionaux. Ce document pivot les aidera à terminer le Sentier et nous guidera pour la planification stratégique, la collecte de fonds et le marketing.

Photos à gauche : Parc Wascana, sentier Transcanadien de Regina (photo : Tourism Saskatchewan/Douglas E. Walker); À droite : Jeunes cyclistes sur le Sentier au Québec; entretien des pistes au Yukon (photo : Klondike Snowmobile Assoc.)

Vision Corridors verts :

Depuis sa fondation, le Sentier a toujours eu pour vision un parcours s'étendant d'est en ouest et du nord au sud, visant l'agrément des randonneurs/marcheurs, cyclistes, randonneurs équestres, pagayeurs, fondeurs et motoneigistes. Au printemps 2009, le Conseil du Sentier a réaffirmé cette vision, entérinant l'énoncé *Corridors verts : Vision et principes fondamentaux*. Cet énoncé expose l'engagement de l'organisation à développer en priorité un sentier conforme à la notion de corridors verts et promouvant des activités non motorisées en été, ainsi que du ski de fond et de la motoneige en hiver.

Cette vision sert de fondement au Plan directeur. Tous les plans et stratégies visent l'optimisation de corridors verts pour les travaux engagés jusqu'en 2017.

Collaboration

Conseil consultatif territorial-provincial :

Le succès du sentier Transcanadien repose sur un partenariat solide avec nos groupes de sentier, bénévoles et donateurs. Le Conseil consultatif territorial-provincial (CCTP), composé de représentants de chacun de nos partenaires provinciaux et territoriaux, se réunit régulièrement au cours de l'année pour aborder des problématiques et partager idées, expertise et solutions menant au parachèvement du Sentier.

Ententes de partenariat :

Le Sentier s'est engagé à trouver de nouvelles façons d'appuyer les partenaires de sentier. Afin de faciliter la collaboration, nous avons présenté des ententes de partenariat formelles à nos partenaires provinciaux/territoriaux. Ces ententes reconnaissent les relations de longue date établies entre le Sentier et chacun des partenaires, désignent formellement les organisations-partenaires en tant que représentant officiel du Sentier dans leurs régions respectives et précisent les rôles et responsabilités de chacune des parties. Ces ententes servent de fondement à des collaborations novatrices.





Une année de réalisations...

Colombie-Britannique

Inauguration du Bridge of Dreams



Après 10 ans de travaux, le splendide Bridge of Dreams de Princeton a été inauguré, établissant un important lien pour les cyclistes et randonneurs sur le Kettle Valley Rail (KVR) Trail. Le pont, construit par StructureCraft – entreprise lauréate ayant conçu la piste de patinage de vitesse olympique de Richmond – est un des joyaux du sentier Transcanadien. *Le sentier Transcanadien a consenti 192 000 \$.*

Reconstruction du pont sur chevalets Kinsol

Les travaux de restauration sont entamés sur le pont historique Kinsol en Colombie-Britannique, un important site patrimonial et un lien essentiel pour le Cowichan Valley Trail de l'Île de Vancouver. Construite il y a plus de 90 ans, la passerelle est l'une des structures ferroviaires à chevalets en bois les plus imposantes et spectaculaires au monde. Le pont – traversé une dernière fois par un train en 1979 et fermé aux

piétons depuis des décennies – nécessite une réfection de 7,4 millions \$ afin de combler ce tronçon manquant. *Le sentier Transcanadien a contribué pour 250 000 \$.*

Réouverture du Brilliant Bridge

Ce trésor du patrimoine britannico-colombien est maintenant accessible grâce aux partisans et membres de la communauté de Castlegar qui, pendant des années, ont oeuvré pour la restauration de ce pont suspendu. Le Brilliant Bridge constitue un remarquable attrait historique et culturel du Sentier.

Construit en 1913 par les émigrés Doukhobors, il témoigne de l'esprit novateur des pionniers de la région.

Événements sur le Sentier

Le Défi du sentier Transcanadien :

Plus de 200 cyclistes, coureurs et marcheurs ont participé à la 9e édition du Défi du Sentier, événement organisé par Trails BC. Le parcours de 50 km entre Port Moody et Fort Langley mettait à l'honneur les paysages des cours d'eau Coquitlam, Pitt, Fraser et le Pont Golden Ears, récemment inauguré.

Le Sentier remercie ses bénévoles

Judy Short et la Vermilion Trails Society

Le nouveau Bridge of Dreams de Princeton, en Colombie-Britannique témoigne du dévouement de la Vermilion Trails Society (VTS). Depuis 1998, ce petit groupe déterminé est responsable de la construction et de l'entretien du tronçon transcanadien de Princeton reliant Osprey Lake à Brookmere.

Judy Short, ex-présidente de VTS, est une force motrice du groupe. Depuis qu'elle et son mari Jim ont emménagé à Princeton il y a sept ans, elle mène une foule de projets, dont le Bridge of Dreams, la rotonde de Weyerhaeuser, la murale historique pour la ville et le nouveau Rotary Park.

Judy et les bénévoles de VTS améliorent constamment leur tronçon du Sentier. Quand ils ne sont pas occupés à demander des subventions ou à promouvoir de nouveaux projets, ils travaillent à l'extérieur dégageant le Sentier, nettoyant les pistes, installant des panneaux et plantant des arbres. Déménagée à Princeton pour y prendre sa retraite, Judy avoue travailler sur le Sentier de 4 à 5 heures par jour, 7 jours par semaine. « Je cherche toujours à mettre la ville en valeur et à attirer les touristes. Le Sentier est vital pour une petite collectivité comme la nôtre. »

Judy et VTS ont gagné l'estime de leur communauté. « Ils ont fait beaucoup pour Princeton, c'est devenu contagieux », constate Dana Stevens, entrepreneur local. Récemment Princeton a remporté le premier prix au concours BC's GamesTown 2010 visant à mettre en valeur l'esprit communautaire, un mode de vie sain et l'enthousiasme olympique. Une partie du prix de 100 000 \$ sera remis à VTS pour bonifier le Sentier.



Photos en haut de g à d.: Travaux de restauration du pont sur chevalets Kinsol, C.-B. (photo : Macdonald & Lawrence Timber Frame Ltd./Lynn Shortt); groupe de la randonnée 2009 au pavillon de Fernie (photo : gracieuseté d'Al Skucas); Pont suspendu Cal-Cheak, sentier Sea to Sky, C.-B. (photo : Gordon McKeever); Kananaskis Country; Iron Horse Trail; et sentier de la ville de Banff, Alb.; *En bas à droite :* Sentier de l'Héritage-de-Banff, Alb. (Photo : Parcs Canada)



Destination Maillardville :

Trails BC a aussi organisé un événement dans le cadre du centenaire de Maillardville. Les participants ont marché, pédalé et pagayé à bord de canots traditionnels. L'itinéraire navigable de 23 km prenait son départ à Fort Langley. Les voyageurs en costumes d'époque étaient accueillis par les Premières Nations Kwikwetlem.

Alberta

Sentier de l'Héritage-de-Banff

Les travaux sur le Sentier de l'Héritage-de-Banff annoncés au printemps dernier par le ministre de l'Environnement du Canada, l'honorable Jim Prentice, sont bien engagés. Le premier tronçon pavé de 26 km menant de Canmore à Bow River Parkway est en place. Les adeptes de vélo, randonnée pédestre et patins à roues alignées profitent du parcours et de ses spectaculaires panoramas sur les Rocheuses. Devant être parachevé à l'automne 2010, le Sentier de l'Héritage-de-Banff sera alors officiellement intégré au sentier Transcanadien.



La traversée Blindman

Une étape de plus a été franchie pour la réalisation d'un sentier récréatif accueillant marche, vélo et patinage à roues alignées entre Ponoka et Penhold par la construction du pont piétonnier de la Blindman River, au sud de Blackfalds. Le pont de 300 000 \$ sur le Calgary & Edmonton (C & E) Trail a été construit par les réservistes du génie de combat du 41e Régiment de l'armée canadienne. Le comté de Lacombe a mené le projet en coopération avec le comté de Red Deer, les villes de Red Deer, Blackfalds et Lacombe. *Le sentier Transcanadien a accordé 68 000 \$.*

Segments manquants

La construction avance bon train dans le nouveau parc provincial Ranch Glenbow qui borde la Bow River Valley. Le nouveau sentier voué à la marche et au cyclisme comblera un manque sur le Sentier entre Cochrane et la région de Calgary.

Alberta TrailNet a presque terminé une étude sur les perspectives touristiques/récréatives afin de déterminer le tracé du sentier Transcanadien entre Goat Creek Trail (près de Canmore) et Elk Pass (passage entre la C.-B. et l'Alberta). Il s'agit d'un jalon important pour la construction du Sentier dans les majestueuses Rocheuses.

Le Sentier remercie ses bénévoles

Debbie Olsen et CARTS

Au cours de la dernière année, les dynamiques bénévoles de Central Alberta Regional Trails Society (CARTS) ont prêté main-forte aux groupes de sentier locaux pour bâtir des ponts et relier les collectivités dans le cadre d'un plan ambitieux visant à raccorder le Sentier de Penhold à Ponoka, sur une distance de plus de 70 kilomètres. La ville de Ponoka célébrera bientôt le parachèvement du pont de la Battle River.

Trois comtés et plus d'une douzaine de municipalités participent à la construction du Sentier pour le centre de l'Alberta. Au cours des 11 dernières années, CARTS a offert conseils et soutien aux groupes de bâtisseurs locaux pour plusieurs volets, dont les demandes de subvention, la planification d'itinéraire et la promotion.

Debbie Olsen, présidente de CARTS depuis 2007, est aussi rédactrice pigiste, épouse et mère de quatre enfants dont les intérêts pour les voyages, le sport, la santé et l'agriculture l'entraînent à l'extérieur. Ayant signé plusieurs textes sur le tourisme familial, Debbie décrit le Sentier comme « un site spécial où passer du bon temps ensemble de façon saine. » Elle ajoute que « les activités comme la randonnée pédestre sont merveilleuses pour initier les enfants à la nature. »





Une année de réalisations...

Saskatchewan

Carlton Trail

Après 10 ans de travaux, le Carlton Trail est presque complété. Le corridor ferroviaire de 180 km, reliant Prince à Paradise Hill, est un lien vital pour le Sentier dans le nord-ouest de la Saskatchewan. Ce trajet est le fruit de la collaboration visionnaire d'un groupe de bénévoles dévoués et de 10 municipalités.

Nouvelle signalisation

Les utilisateurs du Meewasin Trail traversant Saskatoon sont désormais informés qu'ils empruntent Le sentier Transcanadien. Les marqueurs du Sentier ont été ajoutés aux pistes, dans le cadre du projet de signalisation.



Sentiers récréotouristiques à l'étude

Le Sentier travaille avec Saskatchewan Tourism, la ville d'Outlook, les Premières Nations Whitecap Dakota et Le sentier Transcanadien de Parkland pour développer un sentier récréotouristique de 200 km s'étendant de Saskatoon au parc provincial Danielson et suivant le cours de la Rivière Saskatchewan. Une étude de faisabilité sera commandée.

Ce projet pourrait servir de base à la construction de sentiers en Saskatchewan et constituer un modèle pour d'autres sentiers récréotouristiques, dont une piste de 50 km reliant Moose Jaw au parc provincial Buffalo Pound et un parcours de 45 km allant de Regina à Lumsden, en passant par Qu'Appelle Valley.

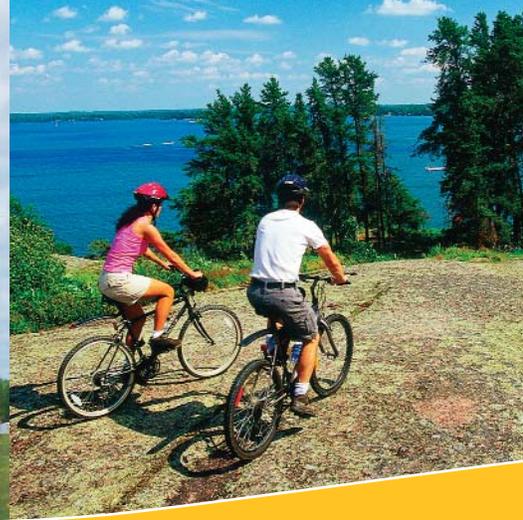


Manitoba

Feu vert au sentier Border to Beaches



Les travaux progressent sur le sentier Border to Beaches, après l'annonce en mai 2009 d'une subvention de 2,9 millions \$ par Gary Doer, à l'époque premier ministre du Manitoba et Vic Toews, alors président du Conseil du Trésor. Ce splendide itinéraire de 370 km, parcourant le sol accidenté du Bouclier canadien dans l'est du Manitoba et se rendant au Lac Winnipeg, sera un point culminant du sentier Transcanadien. Près de la moitié du trajet demeure à construire, dont une partie en terrain difficile et marécageux. Un ingénieur et un architecte en paysagement ont été embauchés par la Manitoba Recreational Trails Association pour préparer les plans. *Le sentier Transcanadien a engagé 895 000 \$.*



Traversées de rivière

Un des principaux obstacles au parachèvement du tronçon Border to Beaches était la traversée des rives de la Whiteshell River, près de Nutimik. Aujourd'hui, un pont suspendu à haubans de 86 mètres enjambe la rivière, offrant aux randonneurs et cyclistes un couloir hors route sécuritaire. Campée dans le parc provincial Whiteshell, la structure novatrice de 575 000 \$ s'inspire de ponts sur des sentiers en Nouvelle-Zélande. Le pont Caddy Lake sur le South Whiteshell Trail a aussi été terminé cette année.



Photos en haut de g. à d.: Parc provincial Buffalo Pound, Nicolle Flats (photo : Tourism Saskatchewan/ Paul Austring); parc provincial Duck Mountain, Sask. (photo gracieuseté de Jeannette Klein); Good Spirit Lake Trail (photo : Tourism Saskatchewan/ Paul Austring); sentier du parc provincial Whiteshell (photo : Travel Manitoba); Rossburn Trail (photo : Ilse Ketelsen); sentier du parc provincial Whiteshell (photo : Travel Manitoba) À gauche : Meewasin Valley Trail, Saskatoon (Tourism Saskatchewan/ Black Box Images); canoéistes sous le pont du sentier Outlook (photo : Wendy McKellar); V. Pringle, D. Apps et Harold Westdal, membre du Conseil du Sentier, Man.; À droite : pont de la Whiteshell River (photo : MRTA)

Améliorations au Rossburn Trail

Des améliorations considérables ont été apportées au Rossburn Subdivision Trail, qui s'étend de Russell à Neepawa dans l'est du Manitoba. Plus de 120 kilomètres du corridor ferroviaire abandonné de 165 km ont été surfacés afin de bonifier l'expérience-sentier pour les cyclistes, marcheurs et cavaliers. Ce sentier présente de belles vallées et magnifiques panoramas, ainsi qu'une riche population d'oiseaux et d'animaux. Le sentier Transcanadien a accordé 44 500 \$.

Nouveau guide du Crow Wing Trail

Avec ses 191 km, le Crow Wing Trail est la portion la plus longue du sentier Transcanadien au Manitoba. Reliant Emerson à Winnipeg en traversant sept municipalités, le Sentier fait découvrir plusieurs attraits locaux. Ceux-ci sont décrits dans le nouveau Guide du Crown Wing Trail, rédigé par la Crow Wing Trail Association. Le guide explore l'histoire du sentier, le mode de vie des pionniers qui l'ont emprunté et son importance pour le développement de ce qui était alors la « Province du Canada ».

Sentier Opérationnel (au 31 mars 2010)

À la fin de l'année, le sentier Transcanadien comptait un total de 16 574 kilomètres de sentiers opérationnels, avec 6 000 kilomètres projetés.

	SENTIER TERRESTRE	SENTIER NAVIGABLE	TOTAL SENTIER	OBJECTIF PRINCIPAL	SENTIER %	AUTRES SENTIERS
T.-N.	903	0	903	903	100,0	0
N.-É.	370	0	370	820	45,1	0
Î.-P.-É.	362	0	362	362	100,0	0
N.-B.	296	94	390	827	47,2	0
QC	1422	27	1449	1592	91,0	66
Ont.	2647	245	2892	4794	60,3	11
Man.	1263	0	1263	1391	90,8	0
Sask.	552	0	552	1432	38,4	51
Alb.	874	826	1700	2960	57,4	41
C.-B.	2158	0	2158	2869	75,2	70
Nun.	144	0	144	144	100,0	0
T. N.-O.	628	2240	2868	2868	100,0	0
Yuk.	1523	0	1523	1614	94,4	6
TOTAL	13 142	3432	16 574	22 583	73,4	245



Une année de réalisations...

Ontario



Une année faste

En Ontario, ce fut une année exceptionnelle pour la planification et la construction de sentiers. En effet, plus de 10 projets sont entamés; un financement de 1 million \$ a été consenti par le Sentier; et 21 projets ont reçu l'assentiment de la Coalition nationale sur les sentiers pour un financement fédéral. Ce succès repose en grande partie sur un réseau grandissant de 25 comités de sentiers régionaux qui ont pu rallier plusieurs petits projets en un vaste chantier régional, de même que sur l'étroite collaboration entre Sentier Transcanadien Ontario et le Conseil des sentiers de l'Ontario.

Photos en haut de g. à d.: Fondateur sur le Toronto Waterfront Trail; cycliste sur le Caledon Trailway; étudiants de l'école Mariposa recevant la carte du Sentier à Kawartha pour leur travail; coureur sur le Toronto Waterfront Trail; Kabeyun Trail, parc provincial Sleeping Giant (photo : Tourisme Ontario); étudiants de l'école St Thomas Aquinas construisant un abri (toutes les photos de Kawartha gracieuseté de l'Association du sentier Transcanadien de Kawartha); *À gauche :* Stephen Molnar, maire de Tillsonburg avec l'équipe des services des parcs et loisirs sur le Sentier (photo : Dana Meise); bénévoles du Norfolk Sunrise Trail; *En bas à droite:* groupe du Midland ON Rotary Trail à la cérémonie d'inauguration.

- Le Sentier a incorporé neuf nouveaux tronçons totalisant plus de 125 kilomètres. Cinq de ces nouveaux sentiers sont opérationnels : T H & B Rail Trail (ville de Brantford et comté de Brant); Lanark Link et Norfolk County Rail Trails (Norfolk Sunrise Trail et Waterford Heritage Trail).
- Les groupes de sentier des quatre coins de la province étaient à pied d'œuvre : *nord de l'Ontario* - Klinghorn Rail Trail; *centre de l'Ontario* - Duffins Creek Trail nord et sud, Simcoe Rotary Trail et Beaver River Trail; *sud-ouest de l'Ontario* - Caledonia Rotary Trail et Chatham-Kent, plans directeurs des comtés de Haldimand et Norfolk; *sud-est de l'Ontario* - ingénierie et plan de signalisation du pont ferroviaire Kingston et Pembroke.



Le Sentier jumelé au sentier de Panama

Le Sentier Transcanadien Ontario, Discovery Routes Trail Organization et la Fundación TransPanamá ont tenu, en juin 2009, des événements simultanés à Callander, Ontario et à Panama pour célébrer l'inauguration d'un nouveau tronçon du sentier Transcanadien et l'inauguration de la première étape du Gran Sendero TransPanamá. À Callander, la portion de 45 km fait

Le Sentier remercie ses bénévoles

Steve Alcock et Muskoka Trails

Le sentier Transcanadien de Huntsville propose un tronçon flottant unique en son genre sur Hunters Bay de Lake Vernon. « Les jeunes adorent le Sentier », déclare Steve Alcock (à genoux) qui travaille depuis plus de 10 ans à la planification, à la construction et à la promotion du sentier Transcanadien.

Conseiller municipal et membre du comité des parcs et sentiers de Huntsville, Steve a joué un rôle de premier plan pour la construction du sentier flottant. C'était une solution créative pour ce secteur où le lac et les rails entravaient tout passage terrestre. Sept ans plus tard, ce sentier panoramique accueille une foule de marcheurs, cyclistes et nageurs et quantité d'événements municipaux et compétitions locales.

Steve est connu pour sa détermination. En collaborant avec des organismes comme Park-to-Park Trail Association, Muskoka Trails Council, le Conseil des sentiers de l'Ontario et Georgian Bay Coast Trail, il a contribué à bâtir un important réseau de sentiers. « Les sentiers concourent à l'économie locale et à la promotion d'un mode de vie sain et actif. À Muskoka, nous nous efforçons d'accueillir sur les sentiers, tous les écoliers et leurs familles. »





Le Sentier remercie ses bénévoles

Des étudiants travaillent sur Le sentier Transcanadien de Kawartha

Quatre écoles primaires, deux écoles secondaires et un collège mettent l'épaule à la roue pour couvrir les 44 km du sentier Transcanadien de Kawartha, en Ontario. Les jeunes veulent garder le Sentier en bon état et le rendre accessible à l'année.

Les membres de l'Équipe verte de l'école Lady Eaton d'Omeme ont mené, en avril, une corvée de nettoyage printanier à l'occasion du Jour de la Terre. Les élèves de l'école primaire Mariposa ont planté 120 arbustes pour améliorer l'habitat sauvage sur le parcours du Sentier et les jeunes de l'école Jack Callaghan ont planté plus de 150 arbres et arbustes en mai.

Plus tôt, des étudiants de l'école secondaire IE Weldon ont construit et installé un passage en bois pour personnes handicapées, reliant leur établissement au Sentier. Les étudiants du programme de construction communautaire de l'école secondaire St. Thomas Aquinas à Lindsay ont construit un abri pare-soleil sur le Sentier.



partie d'un tronçon de 150 km du Sentier qui relie Huntsville à North Bay. Le sentier de Panama est un nouveau parcours de randonnée qui s'étendra sur toute la longueur du pays. Les organisations du sentier Transcanadien et de TransPanamá partagent leur engagement à promouvoir le tourisme durable, à mettre en valeur les splendeurs nationales et à valoriser le bénévolat.

Une fabuleuse collecte de fonds

Intégré au sentier Transcanadien, le Hunter Bay Trail à Huntsville a servi de fil d'arrivée à la course au financement entreprise par Muskoka en août 2009. Organisé par le Muskoka Trails Council, l'événement s'inspirait de l'émission télévisée à succès, The Amazing Race. Cinquante équipes de deux personnes ont relevé un défi d'endurance en faisant preuve de stratégie. Plus de 11 500 \$ ont été recueillis pour la construction locale de sentiers.

Québec

Ouverture du sentier Gabrielle Roy



Un nouveau tronçon de 7,5 km dans la région de Charlevoix a eu droit à une inauguration officielle en octobre. Le sentier Gabrielle Roy qui relie Petite-Rivière-Saint-François à Baie-Saint-Paul offre des points de vue époustouffants, dont une vue à 360 degrés sur le Fleuve Saint-Laurent.

Le Sentier honore un héros olympique

En juin 2009, le sentier Transcanadien inaugurerait à Rosemère, dans les Basses-Laurentides, son neuvième pavillon au Québec. Dans le cadre des cérémonies, le skieur olympique canadien, Alexandre Bilodeau, menait un peloton de cyclistes composé de jeunes de son école. Le pavillon situé sur le sentier du P'tit Train du Nord, présente des inscriptions reconnaissant l'apport des donateurs des Laurentides.





Une année de réalisations...

En avril 2010, le Sentier prenait part à une cérémonie visant à changer le nom du Parc du Sentier pour celui de Parc Alexandre-Bilodeau. La mairesse de Rosemère, Madame Hélène Daneault, a félicité le héros local en ces mots :



« Alexandre, le 14 février dernier, tu as fait vibrer Rosemère et tout le Canada en décrochant la première médaille d'or olympique en sol canadien. Nous voulons souligner cet exploit, mais aussi ton engagement communautaire. La Ville de Rosemère a convenu d'immortaliser ce moment historique en donnant au parc rosemérois du sentier Transcanadien le nom de Parc Alexandre Bilodeau. Ce parc représente notre point d'attache au Sentier, qui traverse tout le Canada, menant entre autres à Vancouver, lieu de ta plus grande réussite à ce jour site. »



Une halte bienvenue

Les haltes de repos constituent un attrait distinctif sur plusieurs tronçons du Sentier au Québec. Équipées de tables, de bancs et d'un abri, ces haltes se prêtent bien à un pique-nique ou à une pause. Depuis 1999, plus de 20 haltes de repos ont été construites grâce à un partenariat entre Sentier Transcanadien Québec, Goodfellow – distributeur de bois et de produits dérivés – et les Industries CORCAN. Cette année, des trousseaux pour de nouvelles haltes ont été remis à deux groupes de sentier, Pégase Mauricie et la municipalité de Saint-Siméon.

Nouveau-Brunswick

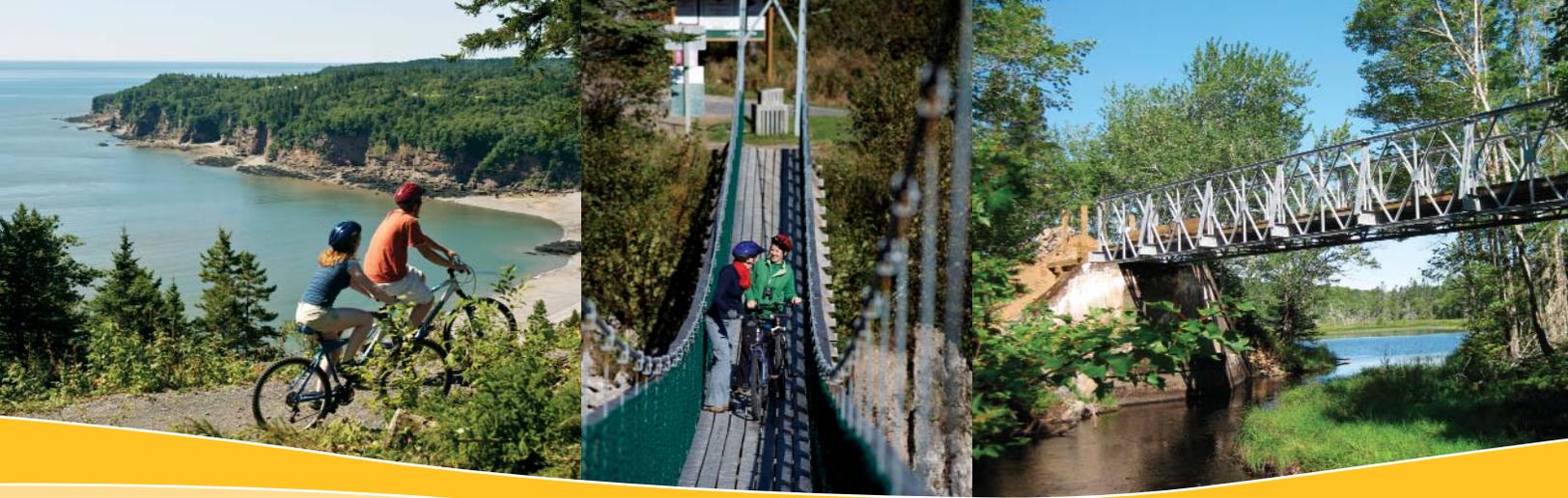
Lien essentiel

Un nouveau pont de 600 000 \$ sur la Rivière Gaspereau a été érigé à Port Elgin en mars 2010, une étape déterminante pour le parachèvement du sentier Transcanadien dans l'est du Nouveau-Brunswick. L'été prochain, le Conseil sentiers Nouveau-Brunswick prévoit surfacer 14,2 km de piste dans ce secteur afin de compléter Le sentier Transcanadien de Sackville à l'Île-du-Prince-Édouard et à la Nouvelle-Écosse. *Le sentier Transcanadien a remis 143 000 \$.*

À l'horizon

Le Conseil sentiers Nouveau-Brunswick collabore avec la Réserve de biosphère de Fundy (UNESCO) pour relier une portion de 200 km du Sentier incluant le sentier pédestre de Fundy, le Parc national Fundy et le sentier Dobson. L'itinéraire et l'inventaire ont été entrepris.





Nouvelle-Écosse

Restauration du Salt Marsh Trail

Le Salt Marsh Trail de Cole Harbour, un tronçon populaire du sentier Transcanadien à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse, n'en est pas à ses premiers travaux. Malmené par l'ouragan Juan en 2003, il est désormais exposé aux vents violents, en raison des changements affectant le niveau d'eau et les marées. L'élévation du sentier et la fortification de ses remblais sont une priorité pour la Cole Harbour Parks and Trails Association. Cette année, le groupe de sentier a complété la protection d'un tronçon qui s'inscrit dans un projet de plusieurs années. *Le Sentier a consenti 25 000 \$ pour ce projet.*

Réparations sur le pont de la French River

Le parcours est-ouest du sentier Transcanadien en Nouvelle-Écosse épouse le tracé de 25 km de l'ancien chemin de fer sillonnant le nord du comté de Colchester. Ce tronçon achalandé – passant par Tatamagouche et nommé Butter Trail en hommage à la laiterie Tatamagouche qui le borde – a été fermé en 2008 lorsque le Ministère des Ressources naturelles déclarait non sécuritaire le pont de la French River. En 2009, la Tatamagouche Area Trails Association a procédé aux réparations les plus urgentes. De nouveaux travaux sont prévus pour 2010. Le pont est un lien important sur le Sentier, offrant une vue magnifique sur les côtes maritimes. *Le Sentier a versé 20 000 \$.*

L'équipe nationale parcourt les sentiers locaux



En juillet 2009, la Nova Scotia Trails Federation accueillait notre directeur national des sentiers, Tim Hoskin, et Jane Murphy, coordonnatrice des sentiers de l'Atlantique. Ils ont profité de leur visite pour explorer six sentiers, rencontrer les groupes de sentier et échanger avec les représentants du gouvernement provincial.

Le Sentier remercie ses bénévoles

Holly Woodill et la Cole Harbour Parks and Trails Association

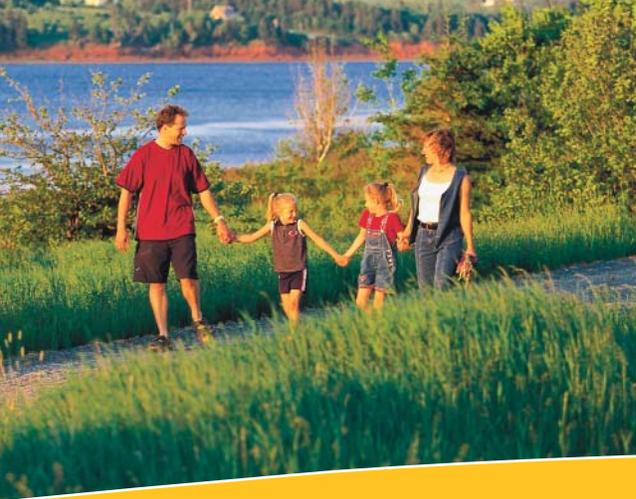
Depuis 1998, la Cole Harbour Parks and Trails Association a consacré d'innombrables heures à planifier, construire et entretenir le Cole Harbour Heritage Park qui comprend les sentiers Salt Marsh et Heritage, intégrés au sentier Transcanadien. Ce parc et ses splendides sentiers témoignent des réalisations d'un petit groupe de bénévoles dévoués. Le Conseil de la CHPTA et les patrouilleurs de sentier suscitent l'admiration, oeuvrant inlassablement à préserver un emblème de la Nouvelle-Écosse pour les générations à venir.

Depuis l'âge de 15 ans, Holly Woodill, présidente de la CHPTA, travaille sur les sentiers et participe au groupe de défense du Shubie Park. « Je suis passionnée par les terres humides, espaces verts, sentiers et parcs et je veux contribuer à les préserver », déclare-t-elle. Cette passion l'anime depuis 35 ans. Holly a été membre du conseil de la Nova Scotia Trails Federation, présidente de Hike Nova Scotia et elle est depuis longtemps adepte du Sentier.

Holly est ravie que les sentiers Salt Marsh et Heritage soient intégrés au sentier Transcanadien. « C'est tout un honneur de faire partie de ce projet national et d'être associé à une marque ayant une telle notoriété. » Le Sentier est fier de son partenariat avec Holly et la CHPTA.



Photos en haut de g. à d.: Ski de fond sur la Traversée de Charlevoix (photo : Jean-François Bergeron/Enviro foto); cyclisme sur le Parcours des Anses, QC; équitation hivernale (photo : Québec à cheval); Fundy Trail (Tourisme et Parcs Nouveau-Brunswick); pont suspendu près de St Martin's (Tourisme et Parcs Nouveau-Brunswick); pont Cameron, St Mary's Trail, N.-É. (photo : Vanda Jackson); À gauche : A. Bilodeau et mme. Daneault, mairesse, entourés des étudiants à Rosemère, QC; Pont Port Elgin, N.-B. (photo : Poul Jorgensen)



Une année de réalisations...

Î.-P.-É.

L'Île rend hommage à Donald Deacon



Le 6 août 2009, Island Trails dévoilait sur le Sentier de la Confédération une plaque commémorative rendant hommage à l'esprit novateur de Donald Deacon (1920 - 2003). Fervents adeptes de randonnée et de cyclisme, Donald et son épouse Florence ont voulu vivre leur retraite sur l'Île. Peu après son arrivée, Don passait à l'action et créait Island Trails, le groupe bâtisseur du Sentier de la Confédération – le premier tronçon du sentier Transcanadien ayant parcouru une province en entier.

La plaque honorifique, installée à Charlottetown, a été dévoilée devant une vaste foule en présence de Florence et de plusieurs membres de la famille qui ont relaté diverses anecdotes et rendu hommage à cet homme inspirant et infatigable.

Terre-Neuve

Mission accomplie !

Au printemps 2010, le Newfoundland T'Railway Council complétait son programme triennal de modernisation des ponts. Les 130 passerelles ponctuant le parcours de 900 km du sentier Transcanadien à Terre-Neuve ont été pontées, ont reçues des garde-fous sécuritaires et leurs approches ont été nivelées. De nouveaux ponts ont été érigés à Morris Brook, Middle Brook, North Branch et North Branch. *Le sentier Transcanadien a engagé 1 000 000 \$.*

Programme d'asphaltage

La ville de Gander poursuit le programme d'asphaltage du T'Railway. Jusqu'à présent, deux kilomètres ont été pavés et des plans sont à l'étude afin de réaliser une autre section cette année. Le T'Railway traverse la ville et accueille quantité de marcheurs et cyclistes.

Déménagement du Pavillon de St John

Le Newfoundland T'Railway Council a déménagé le pavillon du sentier Transcanadien à St John sur les terrains du Railway Coastal Museum qui occupe l'ancienne gare du CN, vieille de 105 ans. Ce nouveau site est tout désigné pour le Sentier, construit sur l'ancienne voie ferrée traversant Terre-Neuve.

Yukon

Améliorations du Sentier

Le sentier Transcanadien est complété au Yukon, rattachant la Colombie-Britannique aux frontières des Territoires du Nord-Ouest. Notre partenaire, la Klondike Snowmobile Association, continue d'apporter des améliorations et procède à l'entretien hivernal et estival. Cette année, le tronçon de la région de Whitehorse a été bonifié, grâce à une subvention de 40 000 \$ consentie par la Coalition nationale sur les sentiers et le Fonds de développement communautaire (Yukon).

Photos en haut de g. à d.: Sentier de la Confédération près de St Peter's Bay, Î.-P.-É. (photo : Tourisme Î.-P.-É. / John Sylvester); cyclisme sur le T'Railway, T.-N. (photo : Leon Organ); point de vue sur le Signal Hill Trail, T.-N. (photo : Lynn Wilson); raquette au Yukon (photo : gouv. du Yukon /C. Archbould); pagayeurs sur le Grand lac des Esclaves, T.-N.-O. (photo : Jamie Bastedo); ski sur le Sentier (photo : gouv. du Yukon/C. Archbould); À droite : Carcross Desert, près du White Pass Trail, Yukon (photo : gouv. du Yukon/D. Crowe)





T. N.-O.

Réalisations communautaires

Le sentier Transcanadien est complet dans les Territoires du Nord-Ouest, comptant une voie navigable de 2 240 km et un itinéraire terrestre de 628 km. Notre partenaire, la Northwest Territories Recreation and Parks Association (NWTRPA), continue de collaborer avec les collectivités sur le parcours du Sentier pour améliorer la signalisation et encourager la construction, le prolongement et l'amélioration des sentiers communautaires.

Nouvelle parution

Un nouveau guide du sentier Transcanadien dans les Territoires du Nord-Ouest sera bientôt en vente. Écrit par Jamie Bastedo et publié chez Fitzhenry and Whiteside, la publication attendue depuis longtemps sera un essentiel pour explorer le Sentier et en connaître davantage sur la culture et les attraits de ce vaste territoire nordique.



Enregistrement de sentier 2009-2010

Le sentier Transcanadien a enregistré 14 nouveaux tronçons cette année. Le Sentier est impatient de travailler avec les groupes de sentier locaux et les gestionnaires de sentier.

NOM DU SENTIER	ÉTAT	DISTANCE (KM)
N.-B. - Sentier de la Rivière Saint-Jean - St. Basile à Grand-Sault	Non opérationnel	57
N.-B. - Sentier de la Rivière Saint-Jean - Woodstock à Fredericton	Non opérationnel	113
Ont. - T.H. & B. Rail Trail - Ville de Brantford	Opérationnel	7,6
Ont. - T.H. & B. Rail Trail - Comté de Brant	Opérationnel	12
Ont. - Lanark Link	Opérationnel	100
Ont. - Norfolk County Rail Trails - Norfolk Sunrise Trail	Opérationnel	3,8
Ont. - Norfolk County Rail Trails - Delhi Rail Trail	Non opérationnel	16,9
Ont. - Norfolk County Rail Trails - Waterford Heritage Trail	Opérationnel (7,7 km)	18,9
Ont. - Le sentier Transcanadien de Tillsonburg	Non opérationnel	9,8
Ont. - Frontenac K&P Trail	Non opérationnel	41
Ont. - Minnow Pond à Finlayson Lake Route	Non opérationnel	14,5
Alb. - Trail-Head Park	Opérationnel	2,1
Alb. - Village of Beiseker	Opérationnel	1
C.-B. - Corridor vert Pitt River	Opérationnel	26,7
TOTAL		424,3

Nunavut

Un réseau radio en devenir

Les travaux préparatoires sur les 120 km du Itijjagjaq Trail entre le hameau de Kimmirut et la capitale Iqaluit continuent de progresser. Les représentants de Nunavut Parks and Special Places ont procédé à des relevés topographiques et à une étude visant le développement d'un réseau ondes courtes pour le Sentier. Avec l'afflux de visiteurs dans le Grand Nord, la demande croît pour des communications rapides et fiables.



Une année de réalisations...

Nouvelles installations

Les installations ponctuant le Sentier ont été améliorées, dont un bloc sanitaire au Refuge 1 à l'extrémité nord du Sentier. Les travaux sont en cours pour bâtir un nouveau gîte à Livingstone River qui comportera une yourte d'un diamètre de 24 pieds et du mobilier. Les utilisateurs de sentier pourront choisir parmi une variété d'endroits où coucher lors de leur périple sur le Sentier.



Info-Sentier

Les visiteurs peuvent désormais obtenir des cartes détaillées pour le Itijjagjaq Trail et la rivière patrimoniale Soper. Les cartes indiquent l'emplacement des attraits, des installations du parc et d'autres points d'intérêt.

Photos en haut de g. à d. : Chan Lake, T.-N.-O. (photo : Jamie Bastedo); directeur du Sentier Bruce Simpson sur le sentier Itijjagjaq, Nun.; le Sentier en C.-B. (photo : Bruce Obee); Spray Reservoir, Alb. (photo : Al Skucas); À gauche : parc territorial Sylvia Grinnell, Nun. (photo : Bruce Simpson); À droite : Alan Latourelle, PDG de Parcs Canada, Deborah Apps, l'honorable Jim Prentice et Valerie Pringle; le directeur Jim Bishop et Annie Chu.

Projets approuvés pour financement 2009-2010

Le Sentier a approuvé le financement de 30 projets de construction et d'ingénierie

C.-B. - Spirit of 2010 (Tourism BC)	\$259 000
C.-B. - Trout Creek Brookmere Trail (Vermilion Trails Society)	5 550
C.-B. - Pont sur chevalets Kinsol (Cowichan Foundation)	250 000
C.-B. - Fort Langley au Pont Golden Ears	107 000
Alb. - Athabasca Landing Trails	30 000
Alb. - Blindman Crossing	51 040
Alb. - Pont de la Rivière Rouge - Étude de faisabilité	13 745
Alb. - Pont de la Rivière Rouge - Construction	48 000
Sask. - Moose Jaw (Le sentier Transcanadien de Moose Jaw)	145 000
Man. - Pont Birdtail - Étude de faisabilité	48 000
Ont. - Tillsonburg	116 900
Ont. - Midland	18 279
Ont. - Kate Pace Way (Discovery Routes)	377 600
Ont. - Muskoka Trails Council	34 700
Ont. - Junction Creek Trail (Rainbow Routes)	11 050
Ont. - Junction Creek Stairs (Rainbow Routes)	4 400
Ont. - Uxbridge à Lindsay (Kawartha Lakes)	87 480
Ont. - Atikokan Trails opening	1 000
Ont. - Sunrise Rotary Trail	7 332
Ont. - Brant County	116 000
Ont. - Ville de Peterborough	79 990
Ont. - Waterford Heritage Trail Association - Étude de faisabilité	18 080
QC - Sentier Gabrielle Roy	19 460
QC - Charlevoix Côte-de-Beaupré	45 175
N.-B. - Ponts Fundy Trail - Étude de faisabilité	8 600
N.-B. - Port Elgin - rivière Gaspereau - Étude de faisabilité	17 500
N.-B. - Pont Shogomoc - Étude de faisabilité	58 000
N.-B. - Pont Shogomoc - Installations permanentes	42 800
N.-B. - Rivière Saint-Jean - Inventaire	24 500
N.-É. - Équipe régionale Nova Scotia Trails	20 000
N.-É. - Salt Marsh Trail (Cole Harbour Parks and Trails Association)	25 000
TOTAL	\$2 091 181



Des alliances stratégiques pour atteindre nos objectifs

Bâtir un projet aussi imposant que Le sentier Transcanadien nécessite la participation et l'appui des Canadiens de toutes les régions et de tous les milieux. Le sentier Transcanadien collabore avec plusieurs groupes afin de faire connaître les avantages des sentiers, de promouvoir l'activité physique et d'encourager une saine gestion de l'environnement. Cette année, nous avons noué de nouveaux liens avec les organisations suivantes.

Parcs Canada



Le sentier Transcanadien et Parcs Canada ont conclu une entente visant la planification, le développement, la gestion et la promotion de sentiers récréatifs au Canada. Les modalités de l'accord ont été établies dans le cadre d'un protocole d'entente signé en novembre 2009 par Deborah Apps, présidente et chef de la direction du Sentier et le ministre de l'Environnement, l'honorable Jim Prentice.

« Le sentier Transcanadien est fier de s'associer à Parcs Canada, une des organisations du patrimoine naturel et culturel les plus précieuses et emblématiques du Canada », a déclaré Deborah Apps. « Les deux organismes s'engagent à préserver les lieux historiques et sites extérieurs distinctifs du Canada afin d'en faire un témoignage vivant et incitent les Canadiens et les touristes à explorer notre majestueux pays. »

L'Année internationale de la biodiversité 2010



Le sentier Transcanadien fait équipe avec Environnement Canada pour promouvoir l'Année internationale de la biodiversité. Le sentier Transcanadien propose aux Canadiens d'entrer en contact avec la biodiversité au cœur de plusieurs environnements naturels. De nouvelles sources d'information et biotrousses diffusées pour l'Année internationale de la biodiversité font mieux connaître le Sentier.

Sans trace Canada



Le sentier Transcanadien est partenaire de Sans trace Canada, une organisation partageant l'engagement du Sentier pour un mode de vie écologique et le respect de l'environnement. Sans trace Canada promeut l'éthique du plein air et contribue à ce que les Canadiens puissent profiter des milieux naturels, tout en protégeant ces derniers pour les générations à venir.

Tourisme du Canada Atlantique

Le Sentier travaille à mettre sur pied une entente marketing avec ses partenaires provinciaux des Maritimes, les ministères du Tourisme des provinces Atlantique et l'APÉCA pour stimuler le développement et la promotion de sentiers récréotouristiques. Tout comme ailleurs au pays, les sentiers des Maritimes présentent un potentiel inexploité aux plans touristique et économique.

Le Défi de l'affiche de la fête du Canada de Patrimoine canadien

Le Sentier s'est de nouveau associé à Patrimoine canadien pour le Défi de l'affiche de la fête du Canada. Cette année, plus de 10 000 jeunes de 5 à 18 ans ont présenté des affiches, sous le thème *Mon Canada, c'est ...* Originaire de Burnaby en Colombie-Britannique, Annie Chu, 14 ans, a remporté le prix national. Son affiche sera exposée sur un panneau près du pavillon du Sentier à Burnaby.



Événements spéciaux sur le Sentier



Relais du flambeau olympique d'est en ouest et du nord au sud

Le sentier Transcanadien a accueilli la flamme olympique en 25 de ses pavillons, alors que d'octobre 2009 à février 2010, le flambeau traversait le pays d'est en ouest et du nord au sud. Les réussites des sentiers locaux ont été à l'honneur et la frénésie accompagnant le relais de la flamme s'est répandue à chaque point d'arrêt. Nous sommes fiers d'avoir collaboré à ces souvenirs olympiques sur tout le parcours du Sentier pancanadien.

Deux membres du Conseil du Sentier comptaient fièrement parmi les porteurs du flambeau. Valerie Pringle a couru à Squamish et Jodi White à Ottawa.

Une plaque commémorant le passage de la flamme olympique a été installée dans chaque collectivité hôte. Une inscription reconnaît l'apport de la Fondation RBC, fier commanditaire du programme du Relais de la flamme olympique.



Les fondateurs du sentier Transcanadien honorés à Hall Rideau

Les fondateurs du sentier Transcanadien, le docteur Pierre Camu et le regretté William (Bill) Pratt, ont été honorés au cours d'une réception à Rideau Hall, donnée par Son Excellence la très honorable Michaëlle Jean, alors gouverneure générale du Canada.

Valerie Pringle, présidente du sentier Transcanadien, a dévoilé le nom du pavillon du Sentier à Calgary, soit celui de feu William Pratt et le nom du pavillon de Gatineau, soit celui du docteur Pierre Camu.

La gouverneure générale a exprimé avec passion toute l'importance du Sentier pour les Canadiens. « Le sentier Transcanadien est un chemin qui coupe à travers champs, un pont qui enjambe une rivière, une piste au coeur de la forêt ou en flanc de montagne, un lac que l'on franchit à la rame. C'est une diversité de paysages à couper le souffle, et plus encore. C'est une chaîne de solidarité. C'est une oeuvre collective. C'est un objet de fierté nationale. »



Laureen Harper ouvre la marche sur le Sentier

Les membres du Conseil et des partisans ont eu le plaisir d'accueillir Laureen Harper, épouse du premier ministre Stephen Harper, pour une marche sur le Sentier, clôturant l'AGA tenue à Ottawa.

Le groupe s'est rendu du Parc Jacques-Cartier à Gatineau, jusqu'au Musée Bytown en parcourant ce splendide tronçon du sentier Transcanadien donnant vue sur les édifices du Parlement, la Cour suprême du Canada, le Musée canadien de la guerre et le canal Rideau.

« Madame Harper compte parmi les ardents défenseurs du Sentier comme projet reliant les Canadiens d'est en ouest et du nord au sud, et promouvant un mode de vie sain et actif », a déclaré Valerie Pringle.



Photos à gauche : Pavillon de Canmore, Alb.; festivités du relais de la flamme en C.-B.; les cavaliers Shauntelle Harding et Pete Pasqaloto, Trail, C.-B. (photo : Trish Harrison); À droite : Paul LaBarge, Valerie Pringle, Laureen Harper et Jim Bishop; son Excellence la très honorable Michaëlle Jean, alors gouverneure générale du Canada, le docteur Pierre Camu et Valerie Pringle (photo : Cplc Jean-Francois Néron, Hall Rideau)

Chris Hauserman 1969-2009

Le Conseil et le personnel du Sentier ont été consternés par le décès soudain de Chris en décembre 2009. Membre de l'équipe Cascade Environmental, Chris a joué un rôle de premier plan pour l'élaboration du Plan directeur. Sa soif de vivre était source d'inspiration pour quiconque le côtoyait. Son souvenir demeurera à jamais sur Le sentier Transcanadien. Un hommage à Chris a été installé au pavillon de North Vancouver.



Aventures sur le Sentier

Le Sentier est parcouru par des millions de Canadiens et de touristes venus des quatre coins du monde. Composé de tronçons en milieu rural, urbain et sauvage, il sait charmer quiconque l'emprunte. Le Sentier incite la population à renouer avec le plein air et à adopter un mode de vie actif. Il propose une façon unique de découvrir les splendeurs naturelles du Canada, d'appivoiser notre riche passé, de vivre ses rêves et de partager des moments privilégiés avec ses proches.



Une excursion annuelle qui resserre les liens familiaux

Depuis qu'elle a 16 ans, soit depuis 2002, Hayley (Mash) Pongracz passe trois semaines chaque année avec ses parents Bart et Heather, son frère cadet Ben et sa grand-mère Ann Lees, à parcourir le Sentier. Le groupe qui s'est élargi au fil des ans, compte désormais le mari d'Hayley, Darryl Pongracz, l'amie de coeur de Ben, Tasha Weatherston et le mari d'Ann, Jim Lees.

Partant de Victoria, la famille Mash a marché au total plus de 2 200 kilomètres dans l'Ouest canadien, terminant la dernière excursion en août à Red Deer. La famille franchit quelque 150 kilomètres par année; marchant pendant 10 jours et consacrant le reste de la vacance à visiter les attraits locaux et à se reposer.

Parmi les avantages de ces voyages annuels en montagne, Hayley mentionne le rapprochement avec sa grand-mère, ce qui « n'aurait pu se produire sans avoir la chance de partager autant d'heures à marcher et jaser. »

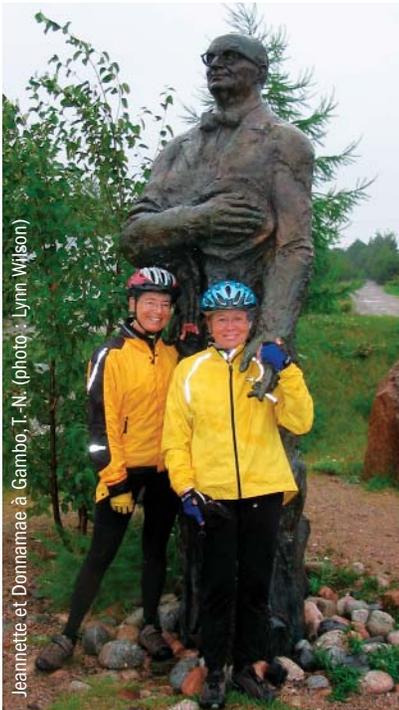
L'an prochain, le clan Mash partira de Red Deer pour se diriger vers Edmonton. Hayley prévoit continuer de marcher lorsque Darryl et elle fonderont une famille. « Enceinte, je serai très heureuse de traverser les Prairies », dit-elle. « Ce sera moins montagneux. »

Marcher pour la santé

Le Club Coeur en mouvement^{MC} de Squamish est un groupe d'aînées qui encouragent la marche comme activité physique régulière. Le groupe, dirigé par Maureen Gilmour et Darleen Arnold, se réunit chaque vendredi à 10 h à un emplacement annoncé dans le journal local. Toutes les femmes de plus de 60 ans sont les bienvenues, mais il peut s'avérer difficile de maintenir la cadence de Myra Caulfield, membre de 92 ans la plus avancée en âge et la plus alerte. Le 6 février, alors que le groupe revenait de sa marche du vendredi, le couple formé par Valerie Pringle, présidente du sentier Transcanadien, et son conjoint Andrew venait à peine de terminer le Relais de la flamme. Mme Gilmour indique que les femmes ont été ravies de rencontrer les Pringle et d'être photographiées sur le sentier Sea to Sky, site d'anciennes et de prochaines randonnées.

Le programme Coeur en mouvement^{MC} est une idée de la Fondation des maladies du coeur de Colombie-Britannique qui compte 26 clubs de marche.





Jeannette et Donnamae à Gambo, T.-N. (photo : Lynn Wilson)

Le Sentier en vélo d'un océan à l'autre. Jeannette Klein et Donnamae Wilson de Victoria ont terminé leur traversée du Canada sur Le sentier Transcanadien en octobre 2009. Les cyclistes ont été accueillies par les membres du Conseil et le personnel d'Ottawa, point d'arrivée de leur aventure à travers 10 provinces, parcourues en 12 étés.

Une aventure en famille

En 2008, Rick Long a entrepris une grande aventure en se donnant pour objectif de traverser à pied la Colombie-Britannique et les territoires plus avant sur Le sentier Transcanadien. Rien ne presse ce professeur en administration des affaires à l'Université de Saskatchewan. Il prévoit explorer le Sentier, tronçon par tronçon, par blocs de plusieurs semaines.

Jusqu'à présent, Long s'est rendu de Victoria à Chute Lake, pour un parcours total de 850 km. En 2008, il a marché à pied de Victoria à Nanaimo, en 2009 de West Vancouver à Hope et en 2010 de Hope à Chute Lake. Généralement accompagné de Michael, son fils de 17 ans, il marche certains tronçons avec ses fils plus âgés, Jeremy et Jeffrey, et son épouse Patricia. « Notre famille a effectué au total plus de 3,7 millions de pas », déclare-t-il fièrement. « C'est un projet sensationnel pour nous tous. »



La diversité du Sentier est ce qui plaît le plus aux Long. « La variété est saisissante. Il y a des sentiers urbains achalandés, de tranquilles sentiers ruraux et des régions sauvages éloignées. Ce peut être très apaisant. Il nous est arrivé de marcher toute une journée sans voir âme qui vive. »

Voyageur virtuel et valeureux partisan

Greg Loftus, passionné de marche en montagne et pagayer vivant à Yellowknife, T. N.-O., explore Le sentier Transcanadien depuis février 2008. Pour lui, nul besoin de bagages, car Greg vit un périple virtuel. Il inscrit le nombre de pas franchis sur le Frame Lake Trail de Yellowknife et suit sa progression de près en utilisant du site Web du Sentier, à la section Marche virtuelle à travers le Canada.

« Au début, je notais mes pas dans un carnet de bord, puis j'ai découvert la marche virtuelle sur le site Web du Sentier », explique Greg qui fait en moyenne 11 000 pas par jour. « C'est plus amusant ainsi, car on peut voir sa progression sur la carte. Présentement, je suis à une semaine de la frontière ouest du Manitoba. »

« Ainsi, je viens d'atteindre Rossburn au Manitoba. » Greg compte atteindre St John, Terre-Neuve à l'été 2012.

Depuis 1995, Greg appuie généreusement le Sentier en achetant des inscriptions pour sa famille et ses amis vivant en Ontario, en Colombie-Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Greg est membre fondateur de Paddlers for Parts, un groupe qui fait la promotion du kayak et du canot dans le cadre d'un mode de vie sain tout en recueillant des fonds pour les maladies du rein. Afin de mieux faire connaître leur cause, le groupe a inscrit son adresse Web dans un pavillon du sentier Transcanadien de chaque province et territoire. Vous pouvez explorer leur site au www.paddlersforparts.ca



Premier marcheur à suivre les pas du Sentier d'est en ouest.

Au cours des trois derniers étés, Dana Meise a effectué quelque 9,8 millions de pas sur le Sentier ! Il a entrepris son périple à Cape Spear, Terre-Neuve en mai 2008 et a désormais atteint Barrie, Ontario pour une distance de plus de 7 000 km. Il sait en avoir encore pour plusieurs années. Meise est un véritable explorateur et un Canadien fier de son pays.

Merci à nos nombreux partisans

Cette année, plus de 5 900 individus, familles, groupes, fondations et entreprises ont versé un don au sentier Transcanadien. Leurs contributions ont facilité la construction du Sentier partout au pays et ont accru la visibilité du Sentier par des projets marketing et des alliances stratégiques avec des organisations partageant une vision commune.

Leur générosité a permis d'offrir plus de kilomètres de sentier Transcanadien aux Canadiens et aux touristes internationaux et de mieux faire connaître la biodiversité, la richesse historique, les communautés et les magnifiques sites distinguant le Canada.

Les noms de plus de 3 470 donateurs et personnes ou organismes spéciaux honorés par une inscription tapissent les murs de nos 86 pavillons. Arrêtez-vous dans un de ces pavillons lors de votre prochain passage sur le Sentier et découvrez les nombreux Canadiens qui ont joué un rôle déterminant pour la concrétisation du Sentier.

Qu'il soit modeste ou considérable, chaque don au Sentier compte. Voici quelques-unes des contributions d'envergure qui ont jalonné le Sentier en 2009-2010 :

Globe and Mail

En 2009, le Globe and Mail est devenu le Partenaire média national du sentier Transcanadien. Mettant le Sentier en vedette chaque mois, le quotidien national du Canada stimule la fierté à l'égard de ce projet emblématique et alimente l'intérêt des Canadiens pour leur Sentier.

THE GLOBE AND MAIL 

Fondation RBC

L'appui de RBC a permis à notre équipe nationale de poursuivre son travail pancanadien auprès de nos partenaires provinciaux et territoriaux, dont le développement du Plan directeur détaillé permettant le parachèvement du Sentier d'ici 2017. La Fondation a aussi rendu possibles les activités commémoratives du Sentier soulignant le Relais de la flamme olympique qui a transité par 25 pavillons au pays, rapprochant les communautés qui célébraient le passage du flambeau dans leur pavillon.



RBC Fondation®
RBC Foundation®

Loblaw

Les Compagnies Loblaw limitée soutiennent notre travail auprès de partenaires stratégiques afin de mieux faire connaître les bienfaits environnementaux du Sentier et d'encourager son utilisation comme mode de transport alternatif. Leur don a permis au Sentier de participer en février à la Conférence sur les collectivités durables de la Fédération canadienne des municipalités et de collaborer sur des projets avec Parcs Canada, IMBA Canada (association internationale de vélo de montagne), l'Année internationale de la biodiversité et Sans trace Canada.

Loblaw
LES COMPAGNIES LOBLAW LIMITÉE

KEEN

Le programme novateur Boots Across Canada mis sur pied par Keen Canada a encouragé les Canadiens à profiter du plein air et à télécharger des photos de leurs bottines sur un sentier, chaque téléchargement générant un don de 5 \$. Les fonds amassés ont permis à nos groupes-partenaires de bonifier leurs projets de construction et leurs programmes de bénévolat.



WWW.KEENCANADA.CA

Watt International

À titre de Partenaire en stratégie de marque, Watt a mis gracieusement sa créativité et son expertise au service de la revitalisation de la marque du Sentier et nous a aidés à promouvoir le projet avec un dynamisme renouvelé qui définit l'essence du Sentier pour tous les Canadiens.

 **watt**
strategy + design

Le Sentier remercie ses **donateurs**

Colleen Woodward

« Je veux redonner un peu de ce que j'ai reçu. » Voilà la motivation de Colleen Woodward lorsqu'on lui demande pourquoi elle encourage le Sentier. « Quand j'étais jeune, j'ai eu la chance de vivre la magie de la nature au chalet construit par mon grand-père près de Bobcaygeon, en Ontario. J'étais tellement heureuse d'apprendre que je pouvais honorer ce qu'il m'a légué par une inscription au pavillon de Peterborough. »

Depuis, Colleen a exploré plusieurs tronçons du Sentier au sein de Hiking Buddies, un groupe de plein air. Avec ses compagnons de randonnée, elle a découvert le sentier récréatif Niagara River, celui de Kate Pace Way à North Bay et la région de Durham.

Le sentier Transcanadien est pour Colleen une occasion d'honorer nos ancêtres. « L'histoire est un cadeau précieux qui doit être transmis », dit-elle, notant que « le Sentier nous dévoile l'histoire de notre pays et des gens, tels que mon grand-père, qui font partie de notre héritage. »



Charles Montgomery, grand-père de Mme. Woodward

Le Sentier remercie ses **donateurs**

Dave Benson

Pour l'amour de la patrie

Dave Benson de Winnipeg parle avec fierté de sa famille, composée du commandant de la Marine royale du Canada et de madame P.C. Benson, ainsi que de leurs neuf enfants. Par ses fonctions, son père leur a donné la chance de parcourir le Canada d'est en ouest et du nord au sud. « Il m'a inspiré cette idée de commanditer en leur honneur un mètre du sentier Transcanadien dans chaque province et territoire. »

Cette année, le premier circuit d'inscriptions a été complété. Défenseur du Sentier depuis 1996, Dave commencera un nouveau cycle en donnant chaque année afin de faire inscrire le nom de ses parents dans de nouveaux pavillons de chaque province et territoire. « C'est une longue aventure, mais je ne peux trouver une meilleure façon de leur rendre hommage », note-t-il.

Ces dernières années, Dave et sa famille ont visité les pavillons du Sentier lors de leurs voyages dans l'Ouest canadien. « Voyageur un jour, voyageur toujours », dit-il, ajoutant « Mon père et ma mère nous ont transmis l'amour de la patrie. »



Comment pouvez-VOUS appuyer le Sentier ?

- Devenez membre
- Commanditez symboliquement un mètre du Sentier
- Donnez dans le cadre de notre campagne annuelle
- Devenez Gouverneur en donnant 1 000 \$ chaque année
- Accordez un don corporatif à un projet du Sentier dans votre région
- Léguez un don en inscrivant le Sentier à votre testament

Photos en bas à droite : Jeannette Klein, Donnamae et Lynn Wilson – Red Deer, Alb.; Daynen McKay et Tony Cote, porteurs du flambeau à Yorkton, Sask. (photo : ville de Yorkton/Peter Baran Photography); randonneurs aux côtés de Lauren Harper, Pavillon de Gatineau, QC.

Pavillon à Montréal, QC



Le sentier Transcanadien est ponctué d'un bout à l'autre du pays par 86 pavillons à la toiture rouge. Ils rendent hommage à plus de 200 000 personnes, familles, écoles, associations, entreprises et fondations canadiennes qui appuient le Sentier. Plusieurs personnes choisissent de faire un don au Sentier en mémoire ou en l'honneur d'un être cher ou pour commémorer un événement spécial.





Sentier de la Confédération
(photo: gracieuseté du Tourisme I.-P.-É.)

Promouvoir le sentier le plus long et le plus grandiose au monde

Le sentier Transcanadien voit croître sa réputation au rythme de sa construction. Le Sentier consacre de plus en plus d'efforts et de moyens à la mise en marché et à la promotion.

Collaborant avec Watt International, agence spécialisée en stratégies de marque, le Sentier a complété un processus de repositionnement et lancé une nouvelle image dynamique.

Notre logo actualisé, notre nouveau matériel imprimé et nos communications électroniques incarnent l'enthousiasme animant le Sentier et mettent de l'avant les bienfaits du Sentier pour la santé, l'environnement, le développement économique et comme ressource éducative. Du nouveau matériel audiovisuel, une présence dans les médias sociaux et une campagne de publicité nationale atteignent de nouveaux auditoires et positionnent le Sentier en tant que destination récréotouristique.

La mise en marché du Sentier est un élément-clé du plan Vision 2017.

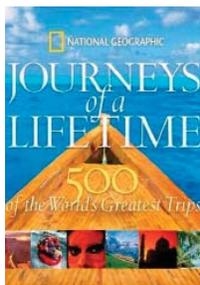
Dans l'actualité

Wallpaper Magazine référence en matière de tendance, fait du Sentier une des 40 raisons de vivre au Canada (ou de le visiter).

« Les panoramas sont stupéfiants et les quelque mille communautés qui le bordent accueillent à bras ouverts les marcheurs du weekend, les banlieusards en route vers le travail et les grands voyageurs. »

Homemakers Magazine a élu le Sentier parmi les Meilleurs sentiers de randonnée au pays. « C'est le rêve de tout excursionniste... ne manquez pas cette randonnée accessible à deux pas de chez vous. »

Lonely Planet recommande le Sentier au sein de ses 10 Meilleures aventures canadiennes. « Il vous faudra compter quelques années avant d'en avoir fait le tour. Si vous parcourez une distance honorable de 30 km par jour, vous y mettez deux ans. Si vous êtes pressés, enfourchez un vélo ou un cheval pour découvrir ce sentier polyvalent. »



National Geographic consacre Le sentier Transcanadien comme périple incontournable.

Corporate Knights a inscrit le Sentier dans ses Dix moyens pour unir le Canada. « Le sentier Transcanadien est un patrimoine naturel unique...qui a besoin de notre appui. »

Time Magazine a énuméré ses 10 premiers Randonnées urbaines à vélo. Le tronçon du canal Lachine à Montréal, intégré au Sentier, se classe au troisième rang.

Ottawa Citizen inclut le Sentier à ses Dix meilleures excursions au monde. « Lorsqu'il sera complété, le sentier Transcanadien redéfinira le sens de « longue distance. »

Membres du conseil du sentier transcanadien

Valerie Pringle	Présidente, Ontario
Jim Bishop	Vice-président, Colombie-Britannique
Cameron Clark	Administrateur, Ontario
Bruce Croxon	Administrateur, Ontario
Judi Dunn	Administratrice, Québec
Betty Anne Graves	Administratrice, Alberta
Ron Hicks	Administrateur, Alberta
Paul LaBarge	Secrétaire (membre d'office), Ontario
Ross Mitchell	Administrateur, Colombie-Britannique
Rick Morgan	Administrateur, Ontario
Claire Morris	Administratrice, Ontario
Andrew Parsons	Administrateur, Québec
Serge Rancourt	Administrateur, Ontario
Hartley T. Richardson	Vice-président du Conseil, Manitoba
Hugh M. Scott	Trésorier (membre d'office), Québec
William Shurniak	Administrateur, Saskatchewan
Bruce Simpson	Vice-président du Conseil, Ontario
Edwina Stoate	Administratrice, Ontario
Harold Westdal	Administrateur, Manitoba
Jodi White	Administratrice, Ontario
Deborah Apps	Présidente et chef de la direction

Personnel

Deborah Apps
Dan Andrews
Jane Craig
Julieta Edovas
Lea Hardcastle
Tim Hoskin
Margaret Mofford
Jane Murphy
Nicole Racine
Carolyn Ring-Ade
Charles-André Roy
Harold Sellers
Richard Senécal
Kirsten Spence
Lori Spence
Gail Urquhart
Jo-Ann Carignan Vallee
Dale Wong
David Wood

États financiers

pour l'exercice terminé le 31 mars 2010

ÉTAT DES RÉSULTATS ET ACTIF NET	2010	2009
PRODUITS		
Subvention du gouvernement fédéral	3,651,547	1,847,692
Dons désignés	296,378	149,025
Dons et droits d'adhésion	922,831	968,783
Revenus de placement	5,986	26,035
Revenus divers	5,307	8,182
	4,882,049	2,999,717
CHARGES		
Aménagement du Sentier	3,772,330	1,824,365
Promotion et publication d'information relatives au Sentier	204,775	244,879
Collecte de fonds	426,185	371,829
Frais généraux et frais d'administratifs	455,980	542,608
Amortissement du matériel	17,350	16,423
	4,876,620	3,000,104
EXCÉDENT (INSUFFISANCE) DES PRODUITS SUR LES CHARGES	5,429	-387
Actif net au début	482,724	450,038
Contribution au fonds de dotation	17,742	33,073
Actif net à la fin	505,895	482,724
Dons d'emprises ferroviaires pour l'exercice	169,336	2,428,255
BILAN		
ACTIF		
Trésorerie et équivalents	145,691	2,211,021
Titres négociables	6,464,618	7,791,917
Débiteurs	29,938	51,788
Charges payées d'avance	21,262	32,575
Matériel	42,055	56,261
TOTAL ACTIF	6,703,564	10,143,562
PASSIF		
Créditeurs et charges à payer	514,376	196,279
Apports reportés	5,683,293	9,464,559
TOTAL PASSIF	6,197,669	9,660,838
ACTIF NET		
Fonds investis dans le matériel	42,055	56,261
Fonds de dotation	50,815	33,073
Fonds non affectés	413,025	393,390
TOTAL DE L'ACTIF	505,895	482,724
TOTAL PASSIF ET ACTIF NET	6,703,564	10,143,562

L'information financière présentée ci-dessus est un extrait des états financiers de 2009 vérifiés par RSM Richter Chamberland LLP. Vous pouvez vous en procurer une copie en vous adressant au Sentier transcanadien

Le sentier Transcanadien

D'est en ouest et du nord au sud



Le sentier Transcanadien est constitué d'un vaste réseau de sentiers reliés par nos équipes et partenaires afin de former un itinéraire continu traversant tout le pays. Chaque tronçon appartient aux entités locales, chargées de son développement et de sa gestion. Le Sentier remercie et salue le travail inlassable de chaque personne participant à la construction du Sentier et s'inscrivant au sein de cette épopée nationale des plus audacieuses.

Terre Neuve et Labrador Newfoundland T'Railway

Grand Concourse Trail
Mount Pearl à Gambo
Cobb's Corridor - Gambo à Norris Arm
Exploits Valley and Beothuk Trail
Badger à Cape Ray
Wreckhouse Trail

Île-du-Prince Édouard Sentier de la Confédération - d'un bout à l'autre

Tignish à Elmsdale
Elmsdale à Portage
Portage à Wellington
Wellington à Kensington
Kensington à Fredericton
Fredericton à Milton
Milton à Tracadie Cross

Tracadie Cross à Morell
Morell à St. Charles
St. Charles à Elmira
**Sentier de la Confédération
- embranchements nord-sud**
Emerald à Borden-Carleton
Royalty Junction à Charlottetown
Mt. Stewart à Georgetown
Cardigan Junction à Montague
Harmony Junction à Souris
Iona à Murray Harbour

Nouvelle-Écosse Île-du-Cap-Breton

Inverness Shean Trail
Mabou Rivers Trail
Chestico Trail
Judique Flyer Trail
Ceilidh Coastal Trail

Continent

Aut. 6 - Aut. 344 Auld's Cove à Guysborough
Guysborough County Nature Trail

comté d'Halifax

Musquodoboit Trailway
Blueberry Run Trail
Atlantic View Trail
Salt Marsh Trail
Shubenacadie Corridor Trail
Lake Charles Trail

comté de Pictou

Albion Trail
Samson Trail
Jitney Trail
Butter Trail
Shortline

Nouveau-Brunswick

Port Elgin à Sackville
Moncton-Riverview-Dieppe Trail
Fundy Trail Parkway
The Fundy Footpath
Passage du port de Saint John
Greater Saint John
Rockwood Park Trail
Circuit du Bas St-Jean (voie navigable)
Lincoln Trail
Réseau des sentiers de la Ville de Fredericton
Sentier de la vallée du fleuve St-Jean
Ville d'Edmundston à Saint-Basile
Parc linéaire interprovincial Petit Témis

Québec

Nouveau-Brunswick à Montréal

Parc linéaire interprovincial Petit Témis
Traversier de Rivière-du-Loup à Saint-Siméon
Sentier de l'Orignac
La Traversée de Charlevoix
Réseau de sentiers de la MRC de Charlevoix
Sentier des Pointes de Charlevoix
Sentier Les Florents
Sentier Gabrielle-Roy
Sentier des Caps de Charlevoix
Trans-Québec no. 3
Le Mestashibo
Le Montagnard
Le Corridor des Cheminots
Le sentier Pégase
Le corridor du Littoral (quai d'accostage
Québécois à la Chute-Montmorency)
Traverse Lévis/Québec



Parcours des Anses (Lévis au parc des
Chutes-de-la-Chaudière)
Parc des Chutes-de-la-Chaudière
Le corridor du Grand Tronc
Parc régional de la MRC de Lotbinière
Parc linéaire des Bois-Francs
Les corridors verts d'Asbestos
(Sentier de la Vallée)
La Cantonnière
Les Grandes Fourches
La Montagnarde (Cantons-de-l'Est)
Chemin des Diligences
L'Estriade
La Montérégiade
Lieu historique national du Canal de Chambly
Ville de Chambly
Ville de Carignan
Tronçon Longueuil
Tronçon de la Ville de Saint-Lambert
Parc Jean-Drapeau

Vers l'Ouest de l'Île

Lieu historique national du Canada du
Canal-de-Lachine

Vers Pointe-aux-Trembles

Axe Notre-Dame

Vers la Rive-Nord et les Laurentides

Axe Christophe-Colomb
Parc linéaire des Basses-Laurentides
Parc linéaire Le P'tit Train du Nord
(Bois-des-Filion à Mont-Laurier)
Mont-Laurier à Grand-Remous
(tronçon routière rte. 117)
Grand-Remous to Maniwaki (tronçon routière)
Kitigan Zibi Anishinabeg

Parc linéaire régional de la Vallée de la Gatineau
Chemin Principal
Chemin Paugan
Chemin de Farrelton
Chemin Kelly
Chemin New Common
Chemin de la Rivière
Sentiers de Wakefield
Parc de la Gatineau

Ontario

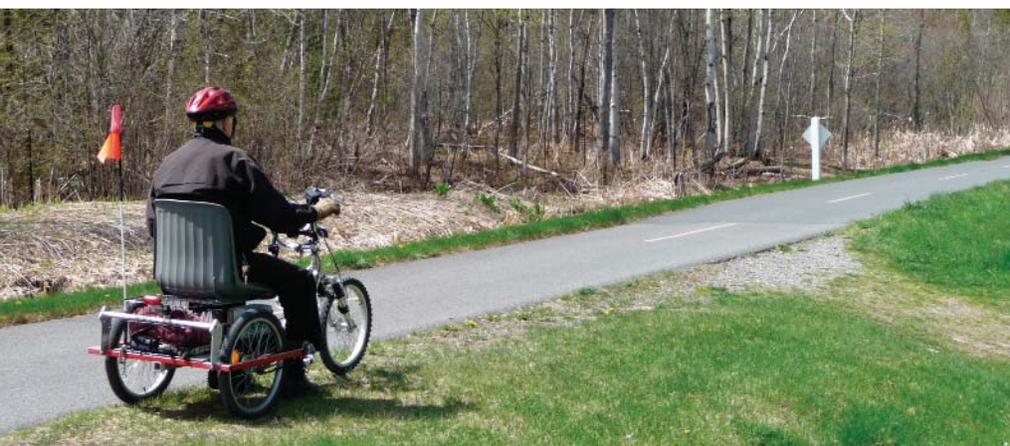
Ottawa River Recreational Pathway
Ottawa à Carleton Trailway
Carleton Place Trailway
Lanark Link
Cataraqui Trail
Central Frontenac Trailway
Kaladar Trail
Hastings County Trail
Le sentier Transcanadien Campbellford
Le sentier Transcanadien Peterborough
Jackson Creek Kiwanis Trail
Le sentier Transcanadien Kawartha
Le sentier Transcanadien Uxbridge
Le sentier Transcanadien Durham Region
Waterfront Trail - Toronto à Hamilton



Sud-est à Niagara Falls

Hamilton East à Stoney Creek
Chippawa Rail Trail
Caledonia Riverside Rotary Trail
Dunnville Trail
Gordon Harry Conservation Trail
Fort Erie Friendship Trail
Niagara River Recreation Trail
Sud-ouest à Windsor
City of Hamilton Trail - tronçon de l'ouest
Hamilton à Brantford Rail Trail
T.H. & B. Rail Trail
Waterford Heritage Rail Trail
Norfolk Sunrise Trail
Le sentier Transcanadien Tillsonburg
Le sentier Transcanadien Bayham
Le sentier Transcanadien Elgin
Aylmer Kinsmen Trail
Brouwers Line

Photos : Granby sur le sentier de l'Estriade, QC;
célébrations du relais de la flamme à Squamish,
C.-B.; sentier de l'Estriade, QC (photo : Dana Meise)



Trans Canada Trail From Coast to Coast to Coast...

CASO St. Thomas Trail
Township of Southwold Trail
Le sentier Transcanadien Dutton/Dunwich
Le sentier Transcanadien West Elgin
Le sentier Transcanadien Chatham-Kent
Chrysler Canada Greenway
West End Recreation Way (Windsor)



Vers le nord de l'Ontario

Hamilton à Brantford Rail Trail
Gordon Glaves Memorial Pathway
S.C. Johnson Trail
Cambridge à Paris Rail Trail
Living Levee Trail
Grand Trunk Trail
Cruickston Trail
Blair Trail
Fountain Street
Homer Watson Park Trail
Schneider Creek Trail
Iron Horse Trail – Kitchener
Laurel Trail – Waterloo
Le sentier Transcanadien Woolwich Township
Le sentier Transcanadien Wellesley Township
Kissing Bridge Trailway
Le sentier Transcanadien Guelph
Elora à Cataract Trailway
Caledon Trailway
Le sentier Transcanadien Thornton–Cookstown
City of Barrie Trail
North Simcoe Rail Trail
Elmvalle Heritage Park Link Trail
Tiny Trail
Penetanguishene Trails System
Midland Rotary Waterfront Trail
Tay Shore Trail
Uththoff Trail
Le sentier Transcanadien Orillia
Le sentier Transcanadien Gravenhurst
Historic Falls of Bracebridge Trail
North Muskoka Trail
Le sentier Transcanadien Huntsville
Le sentier Transcanadien Perry Township
Park-to-Park Trail
Seguin Recreational Trail
Old Nipissing Colonization Road

Commanda à Callander Trail
Kate Pace Way
Bethel Lake Loop et Bell Park Bicycle Path
Junction Creek Waterway Park
Kelly Lake Trail
Walden Community Pathway
Voyageur Trail – Spanish à Hiawatha Highlands
St. Mary's River Boardwalk (à Sault Ste-Marie)
Voyageur Trail – Hiawatha Highlands à Tier Lake
Batchawana Bay Provincial Park Trail
Pancake Bay Provincial Park Trail
Lake Superior Provincial Park Coastal Hiking Trail
Michipicoten Voyageur Trail – Bridget Lake à Wawa
Marathon Voyageur Trail
Casque Isles Trail
Rainbow Falls Provincial Park Nature Trail
Nipigon River Recreational Trail
Kabeyun Trail
Thunder Trail
Rosslyn Road
Kakabeka Falls Provincial Park
Quetico Provincial Park Canoe Route
Beaten Path Nordic Trail
The Little Falls-Charleson Recreation Area Route
Turtle River White Otter Lake Prov.
Park (voie navigable)
Ignace White Otter Country (IWOC Trail)
The Dryden Trail
Laura Howe Marsh Trail
Wabigoon River Trail
Blue Lake Loop Rd. à l'aut. 105 Trail
Pine Tree Pathways
Dogtooth, Stewart, Winnange and
Manomin Canoe Trail
Rushing River Provincial Park – Canoe Route 4
Lake of the Woods Trail – Kenora and Keewatin

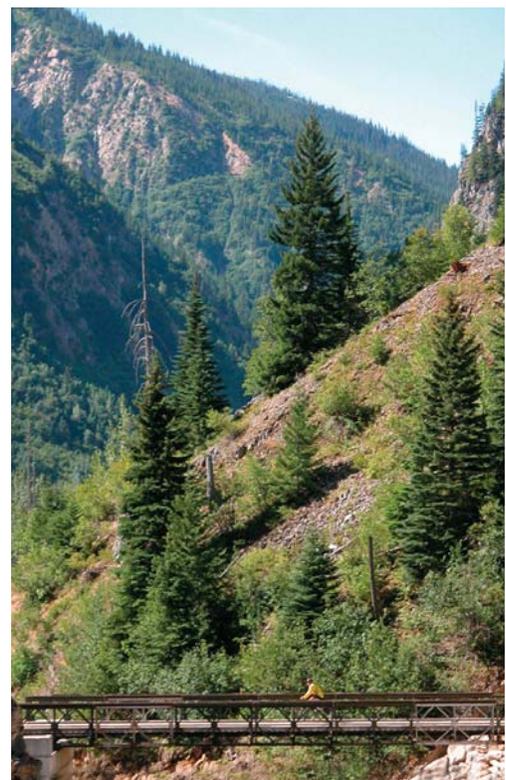
Manitoba

South Whiteshell Trail
North Whiteshell Trail
Pinawa Trail
Blue Water Trail
Red River North Trail
Winnipeg Trails
Saint Norbert Heritage Trails
Crow Wing Trail / Chemin St-Paul
Altona-Gretna-Rhineland Trail
Stanley Trail
Miami-Thompson Trail
Lorne Trail
Victoria Millennium Trail
Glenboro-South Cypress Trail
Carberry-North Cypress Trail
Neepawa-Langford Trail
Rosburn Trail
Crocus Trail

Saskatchewan

Duck Mountain Provincial Park
Two Rivers Trail
Le sentier Transcanadien Veregin

Le sentier Transcanadien Canora
Good Spirit Lake Trail
Yorkton Trail
York Lake Isabel Priestly Nature Trail
Melville Trans Canada Walking Trail
Crooked Lake Trail
McLeod Trail
Le sentier Transcanadien R.M. of Elcapo
Le sentier Transcanadien R.M. of Wolseley
Le sentier Transcanadien R.M. of Abernathy
Le sentier Transcanadien Katepwa
Le sentier Transcanadien Sandy Beach
Le sentier Transcanadien Tansi
Fort San Walkway Trail
Pilot Butte Trail
Le sentier Transcanadien Regina
Saw Whet Trail
Le sentier Transcanadien Lumsden
Le sentier Transcanadien Nicolle Flats
Le sentier Transcanadien Moose Jaw and Area
RM of Huron Trail
Tugaske Trans Canada Trail
Douglas Provincial Park
Piping Plover Trail
Elbow View
Danielson Provincial Park
Le sentier Transcanadien Outlook
Meewasin Valley Trail
Le sentier Transcanadien Battleford
North Battleford à Prince Trail
Le sentier Transcanadien Edam à Wawn
Sud-ouest de la Saskatchewan
Le sentier Transcanadien Val Marie à
Grasslands
Le sentier Transcanadien Shaunavon
Le sentier Transcanadien Eastend
Cypress Hills Interprovincial Park





Alberta

De la frontière de la Saskatchewan à Fort Saskatchewan, Alb.

Iron Horse Trail
 Fort Saskatchewan Trail
Vers le sud de l'Alberta
 Strathcona County Trail
 River Valley Trails (Edmonton)
 Devon Urban Trail
 Leduc Multi-Way
 Calmar Trail
 Town of Millet Trail
 Kiskayo Trail (Pigeon Lake)
 Wetaskiwin Trail
 Diamond Willow Trail (Ponoka)
 Bluebird Trail
 Waskasoo Park Trail (Red Deer)
 Destiny Trail
 Nose Creek Trail (Calgary nord)
 Bow River Trail (Calgary sud)
 Fish Creek Provincial Park
 Elbow River Trail (vers Lakeview)
 Kananaskis Country Trail
 Bow Valley Connector
 Town of Canmore
 Banff Legacy Trail
 Town of Banff Trail
 Goat Creek Trail

Vers l'Athabasca à partir de Fort Saskatchewan

River Valley Trail (Town of Gibbons)
 Athabasca Landing Trail

Vers le nord et les T.N.-O. à partir d'Athabasca – voie navigable

Athabasca River Trail

Vers la C.-B. à partir d'Athabasca – voie terrestre

Peace-Athabasca Trail
 Slave Lake Community Trail
 Lesser Slave Lake Provincial Park
 Hilliard's Bay Provincial Park
 Grouard Peace River Trail
 Friendship Trail
 CANFOR Trail
 St. John's Trail
 Ike's Hill Trail

Colombie-Britannique

Route nord

Alaska Highway (C.-B. autoroute 97) Dawson Creek, C.-B. à Watson Lake, Yukon

C.B. - Route sud

City of Fernie Trail
 Isidore Canyon Trail
 City of Cranbrook Trail
 City of Kimberley Trail
 Great Northern Rail Trail
 Columbia and Western Trail
 Kettle Valley Rail Trail (KVR)
 Brodie Trail
 Coldwater River Trail
 Coquihalla River Trail
 City of Hope Trails
 Silverhope Creek Trail
 Chilliwack Valley Trail
 Cultus Lake Trail
 Rotary Vedder River Trail
 Abbotsford Trail
 Langley Township Trails
 Pitt River Greenway



vers l'est à

Ridge Meadows Trail

vers l'ouest au

Tri-City Trail
 North Burnaby Trail
 Sentier de la Ville de Vancouver
 North Vancouver Trail
 West Vancouver Trail
 Sea-to-Sky Trail – tronçon Squamish à Whistler
Île de Vancouver
 Johnson Street Bridge to Selkirk Street Bridge
 Galloping Goose Regional Trail
 Cowichan Valley Trail – Shawinigan Lake à Duncan

Nanaimo River Trail

City of Nanaimo Trail

Nunavut

Itijjagïaq Trail

Territoires du Nord-Ouest (de la frontière de l'Alberta à Tuktoyaktuk)

voies navigables et terrestres indiquées

Slave & Great Slave Rivers
 – Fort Smith à Fort Providence (voie navigable)

DesNethé Discovery Trail

– Fort Smith à Salt River (voie terrestre)

Hay River Trail (voie terrestre)

Katlodeeche First Nation Recreational

Trail (voie terrestre)

Autoroute Mackenzie

– Fort Providence à Yellowknife (voie terrestre)

Yellowknife (voies terrestres):

Frame Lake, Niven Lake & Range Lake Trails

Mackenzie River Trail

– Fort Providence à Tuktoyaktuk (voie navigable)

Dempster Highway

– frontière de Yukon à Inuvik (voie terrestre)

Jimmy Adams Peace Trail

– Boot Lake à Inuvik (voie terrestre)

Yukon (de la frontière de la Colombie-Britannique à Inuvik, T.N.-O.)

Watson Lake Trail

Alaska Highway

Tagish Road

White Pass Trail

Copper Haul Road South Trail

Whitehorse Copper Trail

Ibex Valley Trail

Dawson Overland Trail – Takhini à Braeburn

Pine Lake Trail

Klondike Highway

Mayo Trail

Ridge Road Heritage Trail

Klondike Millennium Trail

Dempster Highway

Photos de g. à d.: Troupeau de bisons près de Ft. Nelson en bordure de la route de l'Alaska, C.-B. (photo : Bruce Obee); croisée de ruisseaux près de Bridal Veil Falls, KVR Trail, C.-B. (photo : Bruce Obee); équitation près de Bow Valley Falls, Banff, Alb. (photo : Travel Alberta); sentier Cowichan River, Île de Vancouver, C.-B. (photo : Bruce Obee)



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

43, avenue Westminster Nord, Montréal-Ouest, Québec H4X 1Y8
1 800 465-3636 | www.sentier.ca