



SENTIER TRANSCANADIEN
TRANS CANADA TRAIL MC/™

RAPPORT ANNUEL

2020-2021

TABLE DES MATIÈRES

NOTRE MISSION ET VISION	1
UN MESSAGE DE MICHAEL LINDSAY, PRÉSIDENT, CONSEIL D'ADMINISTRATION DE SENTIER TRANSCANADIEN	2
VOICE VOTRE NOUVEAU SENTIER TRANSCANADIEN	3
UN MESSAGE DE ELEANOR MCMAHON, PRÉSIDENTE ET CHEF DE LA DIRECTION DE SENTIER TRANSCANADIEN	4
LE SENTIER TRANSCANADIEN EN 12 MOIS	6
PROJETS DE SENTIER	
- NORD	10
- CÔTE OUEST	11
- PRAIRIES	12
- CENTRE DU CANADA	14
- RÉGION DE L'ATLANTIQUE	16
PROJETS DE SIGNALISATION	18
UN MESSAGE DE VALERIE PRINGLE, PRÉSIDENTE, CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA FONDATION SENTIER TRANSCANADIEN	19
LA FORCE DU PARTENARIAT	20
LES DONATEURS FONT LA DIFFÉRENCE	21
CHAMPIONS NATIONAUX	25
L'ANNÉE FINANCIÈRE EN RESUMÉ	28

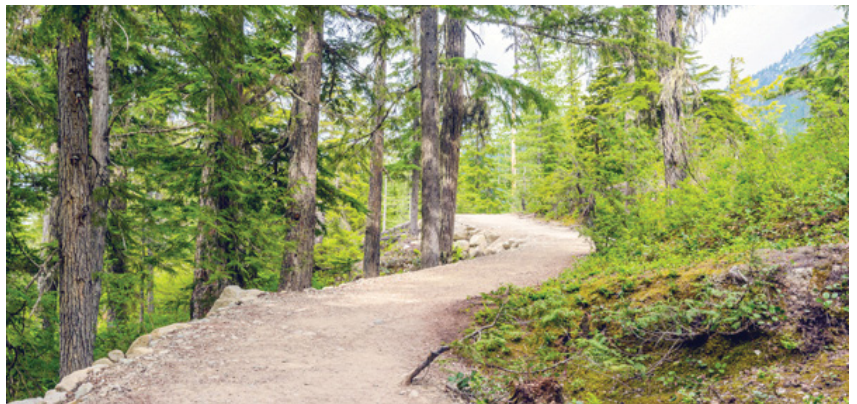


NOTRE MISSION

Le Sentier Transcanadien, le plus long réseau de sentiers du monde, relie les Canadiens et les visiteurs à la nature, ainsi que les uns aux autres, par le biais d'activités accessibles et inclusives en plein air d'un océan aux deux autres. Au moyen de collaborations et de partenariats, nous bâtissons, entretenons et veillons sur ce sentier pancanadien – un raccordement unique de sentiers urbains et ruraux.

NOTRE VISION

S'appuyant sur le succès de son raccordement, le Sentier Transcanadien continuera d'inspirer tous et chacun à profiter du plein air, à découvrir la diversité de notre territoire et de nos communautés, à améliorer leur santé et leur bien-être, et à partager leurs histoires sur ce réseau de sentiers emblématique, à l'échelle mondiale.



UN MESSAGE DE MICHAEL LINDSAY

PRÉSIDENT, CONSEIL D'ADMINISTRATION DE SENTIER TRANSCANADIEN

Dire que 2020 a été une année unique pour chacun des habitants de notre petite planète si fragile, et pourtant si forte à la fois, est un euphémisme. Mais s'il y a un élément réconfortant à en tirer, il se pourrait bien que ce soit l'affinité que l'humanité a retrouvé avec les sites extérieurs.

Partout au pays, se tourner vers le plein air pour y trouver un soulagement, du réconfort et des loisirs nous est venu comme un réflexe. Cette année a aussi ramené notre sens de la communauté vers les espaces extérieurs; il n'y avait ni patinoire ni restaurant pour nous recevoir. Ce qu'il y avait plutôt, c'était des marches avec nos proches, des voix joyeuses qui parlaient plus fort pour converser malgré la distanciation physique de deux mètres, et des sourires derrière les masques.

J'ai fréquenté avec ma famille les sentiers de Toronto; vous et la vôtre, ceux de Vancouver Island, de Yellowknife ou de la côte de l'Atlantique. Le fait de savoir que nous nous trouvions souvent dehors en même temps, à emprunter des chemins différents sur cet unique sentier qui raccorde l'Atlantique au Pacifique et à l'Arctique, apportait une forme de réconfort.

L'année 2020 nous a également appris des leçons indispensables à propos de l'équité, de la diversité et de l'inclusion. Il a été particulièrement douloureux de constater que lorsque nous voyions des rassemblements l'an dernier, c'était trop souvent pour dénoncer des tragédies, des injustices et les moments aussi douloureux que honteux de l'histoire canadienne. Nous sommes animés par une impulsion à travailler sur ce qu'il reste à accomplir pour créer une société où les préjugés n'ont pas leur place. Sur le Sentier, nous aspirons à amplifier les voix et les expériences diversifiées. Nous aspirons à suivre les traces des communautés autochtones qui ont pris soin de la terre de façon durable pendant des millénaires. Et nous aspirons à continuer d'améliorer l'accessibilité sur tout le Sentier pour les années à venir.

Alors que nous émergeons de cette période pour bientôt entrer dans celle de la vie post-pandémie, Sentier Transcanadien a formulé une nouvelle stratégie qui nous guidera vers le futur. Le fin tracé que nous avons gravé et qui traverse le pays doit être amélioré, et son accessibilité doit être accrue. Il doit être valorisé, animé et protégé en collaboration avec des groupes de sentier aux bases communautaires, des partenaires et des philanthropes. On doit y référer par un nom qui résonne avec les gens d'un océan aux deux autres.

Il est difficile d'exprimer toute l'étendue de ma reconnaissance aux membres du personnel et du conseil d'administration de STC. Non seulement nous ont-ils accueillis chaleureusement, Eleanor McMahon et moi, dans nos fonctions respectives de présidente et chef de la direction, et de nouveau président du conseil, mais ils ont également su s'adapter tels des experts à la réalité de la pandémie de COVID-19, ainsi qu'au stress et qu'aux défis qui en ont résulté. Dans plus d'un sens, nous avons eu de la chance d'être un organisme déjà accoutumé à la collaboration qui transcende les grandes distances; cependant, rien n'aurait pu nous préparer à traverser cette année en dents de scie. Je suis profondément impressionné par la résilience et le dévouement dont les membres de notre personnel ont fait preuve, et les succès décrits dans ce rapport leur appartiennent entièrement.

Je vous souhaite, à tous, une année formidable sur le Sentier.

- Michael



Michael et Carly Lindsay

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE SENTIER TRANSCANADIEN

Michael Lindsay, président
Japman Bajaj
Ian Cullwick
Eric Gionet
Frédéric Gonzalo
James Goulden
Graham Green
George Lafond
Michele McKenzie
Emma Mohns
Jane Pearse
Valerie Pringle
Patrice Ryan
Robyn Seetal
Gill Winckler
Sarah Young

CONSEIL D'ADMINISTRATION STC >

VOICI VOTRE NOUVEAU SENTIER TRANSCANADIEN!

Vous avez peut-être remarqué que des choses ont changé d'aspect dans ce rapport annuel, sur notre [site web](#) et dans nos comptes de réseaux sociaux, et vous l'avez peut-être même relevé sur nos panneaux de signalisation qui ponctuent le Sentier. Depuis le 1er juin 2021, le nom du Grand Sentier du Canada a changé pour revenir à son nom d'origine, et désormais, il est à nouveau connu comme l'emblématique Sentier Transcanadien.

Le contexte

Changer de nom est une décision importante, et c'est la raison pour laquelle nous avons bien pris le temps d'y réfléchir.

En 2016, nous avons décidé d'établir une distinction entre le nom de notre organisme (Sentier Transcanadien) et le nom du sentier physique (Le Grand Sentier) pour souligner et célébrer l'étape significative du raccordement national, en 2017.

Depuis, nous avons constaté que ce changement ne plaisait pas à tous et qu'il avait même engendré une certaine confusion quant à notre marque.

En processus de tracer la voie à suivre pour notre avenir, nous avons travaillé avec diligence, tout au long de l'année qui vient de passer, à tenir des consultations auprès des usagers de sentiers, de nos donateurs et de nos partenaires. Nous avons également fait conduire un sondage indépendant pour savoir ce que les gens comprenaient de notre sentier national, ce qu'ils ressentaient à son égard et ce qu'ils souhaitaient pour son avenir.

Ce que nous avons appris

Au fil de nos travaux et recherches, nous avons appris que les gens ressentaient un lien émotif avec le nom Sentier Transcanadien, et que ce nom suscitait chez eux un fort sentiment de fierté. La très grande majorité nous ont dit avoir une préférence pour ce nom emblématique et très aimé.

En bons gardiens de notre marque, nous sommes déterminés à investir nos ressources de bienfaisance avec sagesse. Revenir à la marque et à l'identité qui avaient conquis le cœur de tant gens, puis bâtir sur celles-ci, était sans équivoque ce qui était souhaité par le plus grand nombre.

Étant donné les résultats de notre recherche, et après avoir considéré tous les tenants et aboutissants de la question, notre conseil d'administration a voté pour un retour au très apprécié et emblématique nom de notre sentier national, le Sentier Transcanadien.

Notre nouveau logo

Nous avons choisi un nouveau logo pour représenter à la fois le sentier physique et le nom de notre organisme. Il arbore le tracé d'un sentier qui traverse une feuille d'érable et a été conçu pour répondre à une préoccupation qui a beaucoup été abordée lors de nos consultations, à savoir: identifier clairement que nous représentons un sentier et que nous valorisons notre identité canadienne. Le logo est bilingue et présente toute la flexibilité nécessaire à l'ajout de langues autochtones. Bien que son design soit moderne, il incarne l'aspect intemporel du Sentier pour les générations futures.

Notre nouveau logo lance une invitation à nous rejoindre dans une aventure qui célèbre le plein air, à découvrir la diversité de notre territoire et de nos peuples, et à partager nos histoires le long de cet emblématique réseau de sentiers.

2016
Le nom du Sentier physique



2016
Le nom de notre organisme



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Depuis juin
2021
Le nom du Sentier et
de notre organisme



SENTIER TRANSCANADIEN
TRANS CANADA TRAIL MC/™



UN MESSAGE DE **ELEANOR MCMAHON**

PRÉSIDENTE ET CHEF DE LA DIRECTION, SENTIER TRANSCANADIEN

Au cours de cette année qui a forcé le Canada et le reste du monde dans un cycle de confinements, de fermetures, de revirements complets et de réouvertures, les Canadiens ont fréquenté le Sentier Transcanadien en nombre record pour briser l'isolement social. Le Sentier Transcanadien est comme un ruban national qui relie la diversité des paysages, des saisons, des peuples et des expériences du Canada. Alors que la COVID-19 nous a forcés à l'isolement, le Sentier nous a offert des opportunités sécuritaires d'entretenir nos relations, physiquement distancés mais socialement ensemble.

Il est devenu une véritable bouée de sauvetage pour notre bien-être et nos loisirs sécuritaires en nous offrant des liens vitaux à la nature et les uns aux autres.

On a pu le constater lorsque plus de 10 000 amateurs de sentiers ont répondu à l'appel de notre édition inaugurale de la [Grande rando canadienne](#) en octobre. Ils ont relevé le défi de se joindre en virtuel aux autres amoureux de la nature pour parcourir le Sentier près de chez eux et, ensemble, ont fait une randonnée combinée d'une distance équivalente à 4 fois la longueur totale de 27 000 kilomètres du Sentier Transcanadien!

Nous savons qu'un changement s'est opéré dans l'utilisation des espaces extérieurs. Notre sondage national de novembre 2020 a démontré que la fréquentation des sentiers par les Canadiens a augmenté de 50 %, et 95 % des répondants ont dit se servir des sentiers pour améliorer leur santé physique et mentale.

Non seulement les sentiers contribuent-ils de façon significative à notre santé et à notre bien-être, mais ils offrent également des avantages sur les plans de l'économie et de l'environnement en multipliant les opportunités pour le tourisme, en créant de l'emploi, en soutenant les entreprises locales et en créant de l'infrastructure verte. C'est ce qui est ressorti à l'automne 2020 d'un rapport pour lequel le [Conférence Board du Canada](#) a été mandaté.

Cette recherche quantifie l'ampleur du rôle que le Sentier peut jouer dans la revitalisation des économies locales et dans la perspective plus vaste de la reprise économique canadienne à la suite de la pandémie, ainsi que dans la création de collectivités saines et durables. Elle fait état de l'importance et de la valeur de l'investissement continu dans les sentiers, et a été fondamentale dans nos revendications et notre travail lié à la politique publique.

Désireux de nous appuyer sur des données au moment de prendre nos décisions, nous avons exploré les liens émotifs que les gens entretiennent avec le Sentier, et plus particulièrement avec son nom. En bons gardiens de notre marque, il est de notre responsabilité de nous assurer que notre nom et notre travail résonnent auprès des partenaires et des donateurs. Avec cet objectif en tête, nous avons procédé à un vaste sondage et à des recherches avec des groupes de discussion pour savoir ce que les gens connaissaient à propos de Sentier Transcanadien exactement, ainsi que ce qu'ils pensaient du nom du sentier physique qui, en 2016, avait été changé pour «Le Grand Sentier». Presque tous les participants nous ont dit préférer [le nom original – Sentier Transcanadien](#) – et la majorité d'entre eux étaient en faveur d'un retour à ce nom. Cette recherche a motivé notre décision de rétablir l'ancien nom du Sentier, que les participants appréciaient pour sa capacité à évoquer l'identité singulièrement canadienne du Sentier.



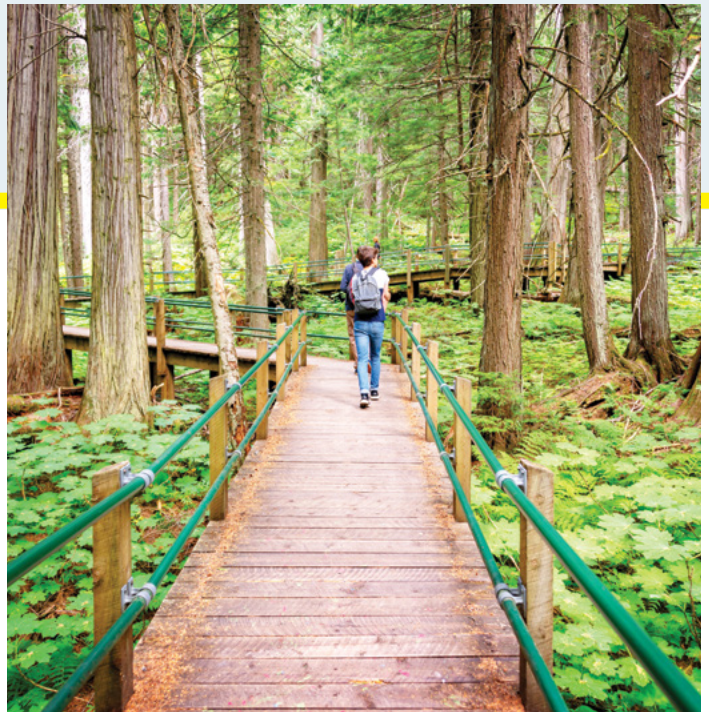
De pair avec le travail entourant notre nom et notre identité visuelle, nous avons finalisé une nouvelle stratégie corporative qui participera à déterminer la voie à suivre pour le prochain chapitre dans l'histoire du Sentier. Capitalisant sur la réalisation historique du raccordement en 2017, nos Six stratégies pour le succès ont été l'aboutissement de consultations significatives auprès d'intervenants et de partenaires qui ont partagé leur vision de STC et leurs aspirations pour ce dernier. Nous sommes motivés par le travail qui nous attend et par les opportunités de faire de cette ressource nationale un lieu de réconciliation et un endroit où raconter l'histoire naturelle et culturelle de notre pays.

L'année 2020 nous a donné l'opportunité d'explorer davantage et d'approfondir notre lien à la nature, à nos collectivités et les uns aux autres; sur ce dernier point, nous nous sommes engagés à rendre le Sentier plus diversifié, plus inclusif et plus accessible. Par exemple, au cours de l'année qui vient de se terminer, nous avons fait de grands progrès pour accroître l'accessibilité pour tous les usagers grâce à un partenariat novateur avec AccessNow (voir en page 7 pour en apprendre davantage sur le sujet).

Nous sommes également très impliqués dans le rôle que nous jouons dans l'acte essentiel de réconciliation et dans l'établissement de relations avec les peuples autochtones. En 2020, nous avons fait équipe avec l'Outland Youth Employment Program (OYEP) dans un projet pilote d'enseignement de construction de sentiers pour les jeunes Autochtones qui a connu un vif succès et qui a vu le jour dans le cadre d'une initiative d'emplois d'été pour les jeunes. Ce projet s'est déroulé dans les camps de l'OYEP, où les participants ont travaillé avec les gestionnaires de sentier près du Petit lac des Esclaves, en Alberta, et dans le parc provincial de Quetico, en Ontario.

Nous avons tant à apprendre en suivant les traces des peuples autochtones qui ont, pendant des millénaires, pris soin des terres qui nous accueillent aujourd'hui. En reconnaissance du cadeau que représentent leurs apprentissages, et par le partage des propres apprentissages de STC au chapitre du développement de compétences pour les jeunes en planification et en construction de sentiers, nous favorisons l'émergence d'une nouvelle génération de bâtisseurs de sentiers qui s'assureront que l'avenir du Sentier Transcanadien soit marqué par les enseignements autochtones.

Alors que je réfléchis à ma première année, je suis humblement frappée par les enseignements de l'année 2020, et reconnaissante pour l'immense soutien dont j'ai bénéficié. Aucune des réalisations de l'année dernière n'aurait été



possible sans le soutien de Parcs Canada; des gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux; de nos partenaires de sentier; ni de notre personnel dévoué, de nos conseils d'administration et de nos généreux donateurs qui partagent notre vision pour ce patrimoine national favorisant l'unité, la collaboration et la liaison.

Je suis impatiente de guider STC dans le prochain chapitre de son histoire et de poursuivre les collaborations avec nos nombreux partenaires et supporteurs pour faire en sorte que le Sentier soit chéri, soutenu et préservé pour les générations à venir.

À bientôt sur le Sentier!

- Eleanor



À LA MÉMOIRE DE JOHN BELLINI

C'est avec grande tristesse que nous avons appris le récent décès de John Bellini, tout premier président et chef de la direction de Sentier Transcanadien.

Tout au long de son mandat, de 1992 à 2006, John a joué un rôle prépondérant dans le développement de notre sentier national. Il a été la force motrice qui a mené le Sentier Transcanadien au raccordement de ses premiers 18 000 kilomètres.



VILLE DE MONTRÉAL – PARC LAURIER, QC

LE SENTIER TRANSCANADIEN EN 12 MOIS

Cette année en fut une bien unique. Tous nos projets étaient bien planifiés, et nous étions fin prêts à travailler sur différentes initiatives pour créer et optimiser des opportunités afin que davantage de gens visitent le Sentier Transcanadien.

Puis la COVID-19 a frappé. Nous avons travaillé rapidement pour mettre à jour nos plans en les adaptant à une nouvelle réalité: une pandémie mondiale. Passer du temps à l'extérieur a toujours été un élément important d'une vie saine et équilibrée. Dans le cadre de l'instauration des mesures – et, dans certains cas, des ordonnances – sanitaires, nous devons tous observer une distance avec les autres. Face à ces défis et contraintes, les gens de partout au pays ont renoué avec la nature ou approfondi leur connexion à celle-ci, ce qui a fait toute la différence.

D'un récit à l'autre, les gens nous disaient que le fait de pouvoir passer du temps sur le Sentier Transcanadien les aidait à demeurer physiquement, mentalement et émotionnellement sains. Jamais le Sentier Transcanadien n'a été aussi important dans notre vie de tous les jours. C'est la raison pour laquelle nous avons travaillé si fort pour le rendre sécuritaire et prêt à accueillir ses usagers à l'échelle nationale.



CONNECTEUR FULLERTON'S MARSH, I.-P.-É.

Avril

[Notre Programme d'amélioration des immobilisations a octroyé 3,1 millions \\$ en subventions](#) à 77 organismes et groupes bénévoles qui administrent, entretiennent et optimisent le Sentier Transcanadien. Grâce à ce financement, des groupes de sentier dans chaque province et territoire ont pu s'engager dans d'importants travaux de développement de sentiers, comme l'amélioration de l'accessibilité, la conversion de voies routières en corridors verts, l'établissement d'initiatives en gestion environnementale, et la construction et la signalisation de sentiers.



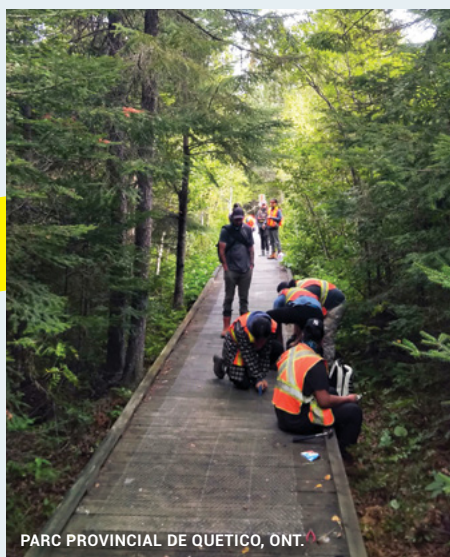
CAPILANO RIVER REGIONAL PARK, C.-B.

Mai

En mai 2020, STC a publié ses [Lignes directrices pour la gestion et l'utilisation responsables des sentiers en période de pandémie de la COVID-19](#). Ces normes ont été conçues pour soutenir les administrateurs de sentiers du Canada; elles présentent une information complète sur la façon sécuritaire de maintenir les sentiers ouverts tout en minimisant le risque de transmission de la COVID-19, et offrent une trousse destinée aux administrateurs de sentiers comprenant des exemples de messages-clés, des lettres, des affiches et des cartes à publier dans les médias sociaux.



RICHARD PETER, VILLE DE VANCOUVER - PARC STANLEY, C.-B.
PHOTO: ALEXA FERNANDO



PARC PROVINCIAL DE QUETICO, ONT.



VILLE DE MONTRÉAL - PARC LA FONTAINE, QC



HARVEST MOON TRAILWAY, N.-É.
PHOTO: PAUL DARROW

Août

Nous avons lancé un nouveau programme pilote, offert en partenariat avec l'Outland Youth Employment Program (OYEP), afin de créer des opportunités pour les jeunes Autochtones d'acquérir les compétences nécessaires pour développer et entretenir des sentiers. Aux camps OYEP du nord de l'Ontario et de l'Alberta, des étudiants de niveau secondaire ont travaillé à l'amélioration de sentiers sur deux sites avec des groupes de sentiers locaux, et ont ainsi pu réparer une promenade dans le parc provincial de Quetico, en Ontario, et apprendre à construire un sentier sur le sentier Lesser Slave Lake, en Alberta.

Septembre

Comme nous étions curieux de savoir quels bienfaits les sentiers pouvaient apporter aux Canadiens sur les plans de l'économie, de la santé et de la préservation, nous avons mandaté le Conference Board du Canada de procéder à une recherche sur ces sujets. Le rapport qui en a résulté, [En randonnée sur nos sentiers: importance et avantages du système de sentiers du Canada](#), fait ressortir à quel point les sentiers peuvent favorablement influencer la santé physique et mentale des Canadiens, tout en offrant des corridors de transport actif, des expériences de classe vivante et des installations extérieures qui dynamisent l'économie du Canada.

De septembre à mars

Dans le contexte de notre engagement continu à poser des actions concrètes pour [améliorer l'accessibilité sur le Sentier Transcanadien](#), nous avons été ravis d'annoncer un partenariat avec [AccessNow](#) pour notre toute première initiative de cartographie avec le Comité paralympique canadien. Par l'entremise de la technologie et de la plateforme de l'appli AccessNow, ce projet table sur d'expériences vécues pour offrir aux gens une ressource de navigation afin qu'ils puissent connaître le degré d'accessibilité des sentiers.



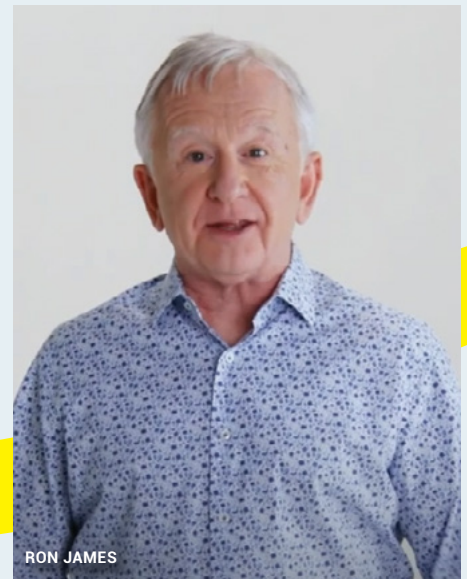
SENTIER NAVIGABLE DU LAC SUPÉRIEUR, ONT.
PHOTO: EXPLORE NORTHWEST ONTARIO



SENTIER SOOKE HILLS WILDERNESS, C.-B.



VILLE DE MONTRÉAL – PARC LAURIER, QC



RON JAMES

Octobre

La première édition annuelle de la [Grande rando canadienne](#) était un moyen extraordinaire, pour les usagers des sentiers, d'établir une connexion avec la nature près de chez eux tout en se joignant (virtuellement) à d'autres participants dans le but de parcourir la longueur totale de 27 000 kilomètres du Sentier Transcanadien. À notre grand bonheur, au-delà de 10 000 personnes ont relevé notre défi national en complétant une randonnée combinée de 108 000 kilomètres en un mois!

Novembre

Cette année a comporté une grande part d'inconnu. Nous avons donc décidé de nous renseigner sur la façon dont les Canadiens se sentaient par rapport à leur temps de loisirs et à l'activité physique. [C'est en travaillant avec la firme nationale de sondage et de recherche marketing Léger que nous avons appris que les sentiers étaient devenus une véritable bouée de sauvetage pour les gens](#), leur fréquentation ayant bondi de près de 50 % dans tous les groupes d'âge. Parmi les gens sondés, 95 % nous ont dit que pendant cette période difficile, la fréquentation des sentiers était une façon de prendre soin d'eux-mêmes afin d'améliorer leur santé mentale.

Décembre

Ron James, humoriste de renom et supporteur de longue date du Sentier, a participé au coup d'envoi de [notre amusante campagne Faites-le en grand](#), qui invitait les gens à faire un don pour aider à financer les travaux urgents de réparation, améliorer la signalisation et rendre le Sentier plus sécuritaire et plus accessible pour tous.



VILLE DE SAINT-LAMBERT, QC
PHOTO: JENNIFER MAHON



PHOTO: DESTINATION ONTARIO

Février

Notre campagne hivernale *De bof... à bonheur*, en soutien à la santé physique et mentale, invitait les gens à sortir, de façon sécuritaire et responsable, pour combattre le spleen de l'hiver et passer de bof à bonheur. Ils ont ainsi pu partager leurs idées favorites d'activités d'hiver avec leurs amis, les membres de leur famille et les autres amateurs de sentiers sur les réseaux sociaux.

Parmi les moments forts de la campagne, nous avons tenu un [événement en ligne](#) qui a été visionné par plus de 1 000 personnes et auquel participaient **D^{re} Katy Kamkar** (psychologue clinicienne, Centre for Addiction and Mental Health), **Mercedes Nicoll** (quatre fois olympienne aux Jeux d'hiver), et **Eleanor McMahon**, notre présidente et chef de la direction, ainsi que **Valerie Pringle** (vice-présidente du conseil de la Fondation CAMH et présidente du conseil de la Fondation de Sentier Transcanadien), qui agissait à titre de modératrice pour l'événement.

MERCI!

Nos succès de l'année qui vient de se terminer n'auraient pas été réalisables sans le concours de nos nombreux supporteurs dans tous les niveaux de gouvernement. Nous demeurons particulièrement reconnaissants à nos amis de Parcs Canada, qui continuent de soutenir notre mission de convertir des voies routières intérimaires en corridors verts, d'inclure et d'impliquer les communautés autochtones, d'accroître l'accessibilité du Sentier, de financer les travaux de réparation nécessaires au maintien du raccordement, et de créer des liens avec d'autres réseaux de sentiers majeurs. Nous les remercions pour leur généreuse contribution de 30 millions \$ de 2018 à 2022.

PROJETS DE SENTIER NORD

Territoires du Nord-Ouest

Sentier CANOL Heritage – modernisation

Surélévation et resurfaçage de toute la longueur du sentier CANOL Heritage à Norman Wells, réduisant ainsi les zones inondées.

Sentier Tuktoyaktuk – modernisations

Mise à niveau du sol entourant du monument de STC et épandage de roche concassée, construction d'une toilette accessible, et installation de bancs près du monument.

Sentier Two Rivers – réparation de la surface

À la suggestion des anciens et de la population de la collectivité, modernisation de cette section par l'aplanissement de sa surface avec des éléments Geotech et l'ajout de sable afin de créer un sentier pédestre plus confortable.

Yukon

Gunnar Nilsson Mickey Lammers Research Forest – raccordement d'un corridor vert

Raccordement d'une piste cyclable existante à Takhini Hotsprings Road pour permettre aux usagers d'emprunter un sentier forestier plutôt qu'une section sur voie routière.

Sentier Pine Lake – amélioration de l'accessibilité

Resurfaçage à l'asphalte d'une portion de 1,5 kilomètre, auparavant non pavée, du sentier Pine Lake dans le centre de Haines Junction, afin de la rendre plus accessible aux gens âgés et aux personnes à mobilité réduite, et plus attrayante pour les usagers non motorisés.



SENTIER CANOL HERITAGE – MODERNISATION



SENTIER TUKTOYAKTUK – MODERNISATIONS



GUNNAR NILSSON MICKEY LAMMERS RESEARCH FOREST

PROJETS DE SENTIER CÔTE OUEST

Colombie-Britannique

Sentier City of Nelson – aire de service Waterfront Plaza

Construction d'une nouvelle installation de toilettes accessibles, d'une station publique et gratuite de réparation de vélos et d'une fontaine d'eau où s'abreuver et remplir des bouteilles.



SENTIER CITY OF NELSON – AIRE DE SERVICE WATERFRONT PLAZA

Sentier Dawson Creek – repavage

Repavage d'une portion de 3,5 kilomètres du sentier afin de la rendre plus accessible pour tous les usagers.



SENTIER DAWSON CREEK – REPAVAGE

Pont Lions Great Bridge – remise en état

Ce pont réservé aux piétons est un lien important du réseau. Le pont Lions Great Bridge est une structure mobile qui peut être pivotée pour permettre le passage de navires vers la rivière Millstone. Ce projet de remise en état fera en sorte que la Ville de Nanaimo puisse maintenir ses obligations quant à l'accès aux eaux navigables vers la rivière Millstone tout en continuant d'offrir aux piétons un accès sécuritaire à l'important système de sentiers.



PONT LIONS GREAT BRIDGE – REMISE EN ÉTAT

Sentier Sea to Sky – Gord's Trail

Conversion en corridor vert d'une section de 6 kilomètres sur un accotement d'autoroute, à mi-chemin entre Whistler et Pemberton.

Sentier Sparwood Elk Valley

Construction d'un nouveau sentier à voie unique de 1,5 kilomètre pour faire dévier une section du sentier Elk Valley hors de la voie routière.



SENTIER SPARWOOD ELK VALLEY

PROJETS DE SENTIER PRAIRIES

Alberta

Beiseker – construction de toilettes rappelant un élévateur à grain

Deux toilettes accessibles, dont la conception rappelle un élévateur à grain, ont été construites à Centennial Park, principal point de départ du sentier Meadowlark entre Beiseker et Irricana.

Parc provincial de Fish Creek – installation de la technologie Blindsquare

Alberta Parks a installé la technologie Blindsquare dans trois parcs: Fish Creek et Lois Hol. STC a contribué à cette installation dans le parc provincial de Fish Creek. Cette même technologie de navigation sera installée sur le sentier Stream Changes, ainsi que sur des panneaux interprétatifs, à des toilettes, à un centre pour visiteurs, dans des abris à pique-nique, dans un café et dans un restaurant, ainsi qu'à une station de correspondance qui se trouve tout près, Calgary Transit.

Pont Pony Truss – construction d'un sentier

Construction d'un sentier asphalté de 130 mètres donnant accès au pont Pony Truss, l'une des rares pièces d'infrastructure historiquement significatives qui demeurent toujours aujourd'hui à Airdrie.

Parc provincial de Glenbow Ranch – construction d'une plateforme à l'étang Tiger Lily

Construction d'une plateforme d'observation en bois avec rampe d'accès à l'étang Tiger Lily, dans le parc provincial de Glenbow Ranch. Des panneaux interprétatifs en bois ont également été créés en harmonie avec le décor d'inspiration ranch du reste du parc et pour faire un lien avec l'histoire de la région.

Manitoba

Lac Cabin – construction d'un pont

Installation d'un pont piétonnier au lac Cabin afin d'offrir de raccorder des destinations telles que Jessica Lake Lodge et de faciliter la fréquentation accrue du Sentier Transcanadien.



BEISEKER – CONSTRUCTION DE TOILETTES RAPPELANT UN ÉLEVATEUR À GRAIN



PONT PONY TRUSS – CONSTRUCTION D'UN SENTIER



PARC PROVINCIAL DE GLENBOW RANCH – CONSTRUCTION D'UNE PLATEFORME À L'ÉTANG TIGER LILY



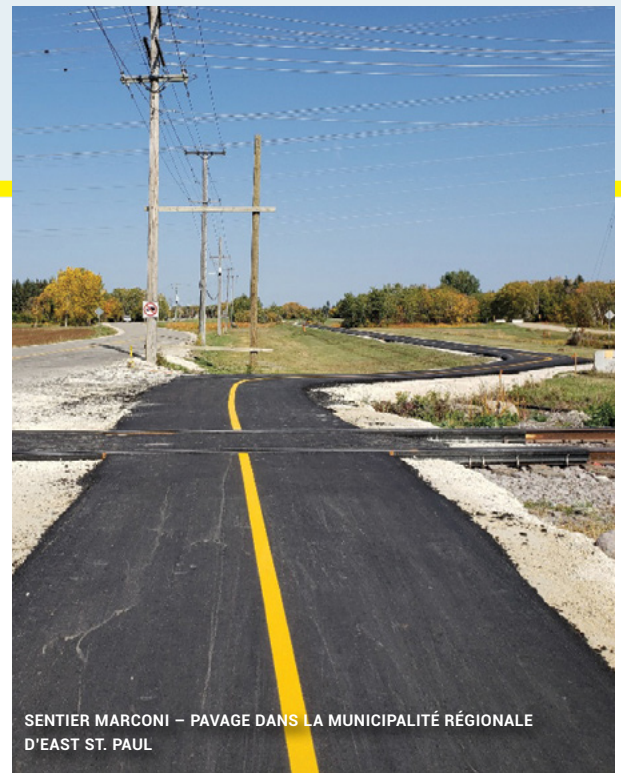
LAC CABIN – CONSTRUCTION D'UN PONT

Sentier Crow Wing – pont de Joubert Creek, phase 2B

Finalisation de l'installation d'un pont de métal préfabriqué de 18 mètres traversant le ruisseau Joubert. La largeur du pont ne rend son utilisation possible qu'aux piétons, et des mesures d'atténuation ont été ajoutées aux points d'entrée du pont pour empêcher l'accès des VTT.

Sentier Marconi – pavage dans la municipalité régionale d'East St. Paul

Pavage du sentier sur 3,6 kilomètres et élargissement de cette section à 3 mètres. Ce sentier est un lien majeur avec la ville de Winnipeg et le parc provincial de Birds Hill, et il présente le potentiel nécessaire pour devenir un important corridor de transport actif.



SENTIER MARCONI – PAVAGE DANS LA MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'EAST ST. PAUL

Saskatchewan

Parc provincial de Douglas – augmentation de l'accessibilité

Finalisation d'un sentier nature accessible dans le parc provincial de Douglas. Cette section du sentier comprend des promenades de bois au-dessus des zones humides et offre des vues sur le lac Diefenbaker.

Parc Chief Whitecap – construction d'un sentier

Construction d'une nouvelle section de sentier recouverte de sable de concassage, mesurant 2,65 kilomètres en longueur et 3 mètres en largeur, qui débute à l'actuel terminus du sentier Meewasin, à l'extrémité nord du parc Chief Whitecap, et traverse le parc en direction sud vers un stationnement situé à l'extrémité sud.

Sentier Wakamow, parc de Paashkwow – construction d'un ponceau

Construction d'un ponceau de béton pour remplacer la traversée non sécuritaire sur des roches, augmentant ainsi l'accessibilité du sentier.



PARC PROVINCIAL DE DOUGLAS – AUGMENTATION DE L'ACCESSIBILITÉ



PARC CHIEF WHITECAP – CONSTRUCTION D'UN SENTIER

PROJETS DE SENTIER CENTRE DU CANADA

Ontario

Sentier Atherly – prolongement du sentier

Construction d'un nouveau sentier pour prolonger un corridor vert existant jusqu'aux limites des terres Chippewas de la Première Nation Rama.

Sentier Caledon Trailway, Kennedy Road – restauration du pont

Restauration du pont en plusieurs étapes: remplacement du tablier de bois, élargissement du sentier pour permettre la circulation des véhicules légers d'entretien, remplacement de la rampe, puis restauration et atténuation de l'érosion de la surface de refus de calcaire jouxtant le pont afin d'offrir une surface ininterrompue, accessible et sécuritaire pour tous les usagers du sentier.

Sentier Casques Isles, village de Schreiber – amélioration de la surface

Amélioration de la surface de cette section du sentier Casques Isles pour offrir un accès facilité à l'aire de repos emblématique du belvédère et de ses tables à pique-nique.

Sentier Kawartha Trans Canada Trail

Remplacement du tablier du pont de Mariposa Creek sur le sentier Kawartha Trans Canada Trail. Améliorations comprenant l'élévation de la surface du sentier aux points d'entrée du pont et l'installation de signalisation interprétative pour offrir de l'information sur l'histoire de la région.

Sentier Neebing River, de Ford Street à Legion Track Drive

Relocalisation d'une section de sentier, qui passait près de la rivière Neebing et qui se trouvait en terrain plus élevé, afin de réduire son impact sur l'habitat naturel riverain adjacent. Des travaux pour assurer la réhabilitation de l'ancien site ont également été effectués.



Sentier Waterfront, parc Ojibway, Première Nation de Garden River – construction de promenades (phase 2)

Construction de promenades sur le littoral et la plage du parc Ojibway. Cette section du Sentier Transcanadien permet à la piste cyclable du lac Huron de bifurquer de la voie routière sur une courte distance.

Upper Highland Creek – conversion de voie routière

Construction de trois ponts et d'un corridor vert pour offrir aux usagers du sentier des vues splendides sur la vallée riveraine de Toronto.

Sentier Walter Bean Grand River, Cambridge – modernisation et installation d'une clôture et de bancs

Modernisation du sentier à surface de poussière de roche existant pour en faire un sentier pavé d'asphalte d'une largeur de 3 mètres. Cette modernisation de la surface préviendra l'affaissement et les dommages saisonniers. Ce projet comprenait également l'installation d'une clôture à mailles métalliques haute de 1,5 mètre le long du ravin afin d'empêcher les véhicules d'y rouler, ainsi que l'installation d'un banc à chaque extrémité du sentier.

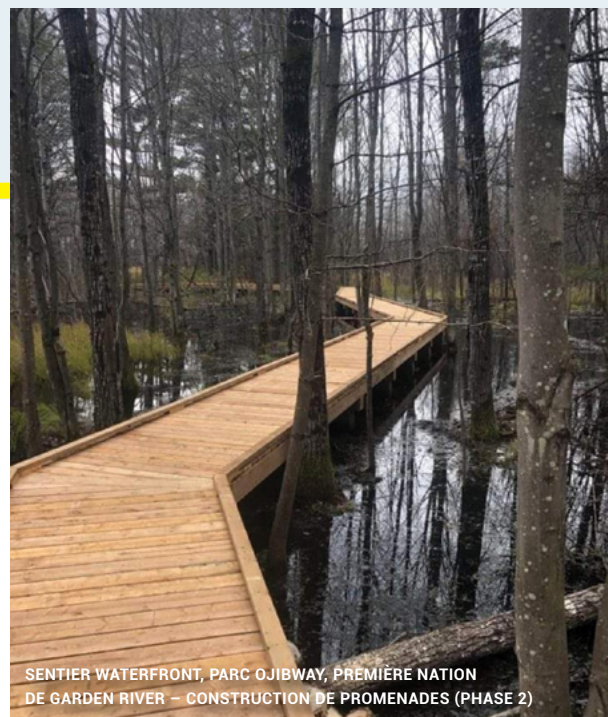
Québec

Sentier Parc linéaire des Bois-Francs – modernisation de la surface

Modernisation de la surface sur 9 kilomètres du sentier pour s'adapter à l'augmentation du nombre d'usagers fréquentant le sentier et améliorer sa qualité générale.

Parc linéaire Le P'tit Train du Nord – modernisation de la surface

Remplacement de la trame naturelle par de l'agrégat compacté sur 1,4 kilomètre afin de donner à cette section le même niveau de qualité que la section adjacente, La Route Verte, et de la rendre ainsi plus attrayante pour les cyclistes.



SENTIER WATERFRONT, PARC OJIBWAY, PREMIÈRE NATION DE GARDEN RIVER – CONSTRUCTION DE PROMENADES (PHASE 2)



UPPER HIGHLAND CREEK – CONVERSION DE VOIE ROUTIÈRE



PARC LINÉAIRE LE P'TIT TRAIN DU NORD – MODERNISATION DE LA SURFACE

PROJETS DE SENTIER RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Nouveau-Brunswick

Sentier Lincoln, Fredericton – nouveau point d'accès

Développement d'un nouveau point d'accès avec un panneau de point de départ de sentier, un stationnement et une correspondance au sentier Lincoln. Ce nouveau point d'accès relie au sentier chacune des collectivités qui se trouvent le long de Lincoln Road.

Petit-Témis – améliorations variées

Différentes améliorations sur le sentier Petit-Témis à Edmundston, dont une nouvelle signalisation, une modernisation de la surface et l'ajout de nouvelle végétation.

Terre-Neuve-et-Labrador

Ponts du sentier Newfoundland T'Railway – remplacement des tabliers (phase 1)

Dans le contexte d'un projet plus vaste de modernisation de ponts à Terre-Neuve-et-Labrador, cette première phase comprenait le remplacement du tablier de 14 ponts sur le sentier Newfoundland T'Railway, c'est-à-dire 340 mètres de surface de pont au total.

Nouvelle-Écosse

Sentier Bealach Brèagha, Scotsville – améliorations variées

Resurfacement d'une partie du sentier Bealach Brèagha près d'Inverness, dont les gros cailloux ont été remplacés par un gravier fin pour rendre le sentier plus accessible à différents types d'utilisateurs, ainsi que débroussaillage et élagage sur le sentier.

Cape Breton – amélioration du point d'accès à l'eau de Grand Narrows

Reconstruction des installations et amélioration du point d'accès au sentier maritime. En 2017, la Grand Narrows Waterfront Development Society a créé un point d'accès à l'eau sur le sentier maritime Bras d'Or Lake. En 2019, le passage de l'ouragan Dorian en a détruit le débarcadère, la promenade inférieure et la promenade sans barrière menant aux toilettes, et a érodé une partie de la plage, compliquant l'accès aux installations à partir d'une embarcation.



PETIT-TÉMIS – AMÉLIORATIONS VARIÉES



PONTS DU SENTIER NEWFOUNDLAND T'RAILWAY – REMPLACEMENT DES TABLIERS (PHASE 1)



CAPE BRETON – AMÉLIORATION DU POINT D'ACCÈS À L'EAU DE GRAND NARROWS

Sentier Harvest Moon, Berwick – modernisations

Améliorations apportées sur 16 kilomètres du sentier Harvest Moon, incluant un resurfaçage, des améliorations à une intersection routière et l'installation de balises directionnelles optimisées.

Sentier Ship Railway, Chignecto – modernisations

Améliorations apportées au sentier Ship Railway à Chignecto, incluant l'installation d'un pont et une modernisation de la surface afin de la rendre plus uniforme pour qu'elle soit plus accessible et plus sécuritaire pour tous les usagers.

Sentier Short Line, Cumberland County – améliorations variées (phase 1)

Resurfaçage, débroussaillage et drainage sur une portion de 40 kilomètres du sentier Short Line, de Colchester County à Oxford.

Troy Beach, Cape Breton – réparations

Travaux de réparation sur cette section du sentier à Troy Beach, qui longe un pont-jetée et qui a été endommagée par l'érosion de la côte.

Île-du-Prince-Édouard

Connecteur Fullerton's Marsh, Stratford – conversion d'une voie routière

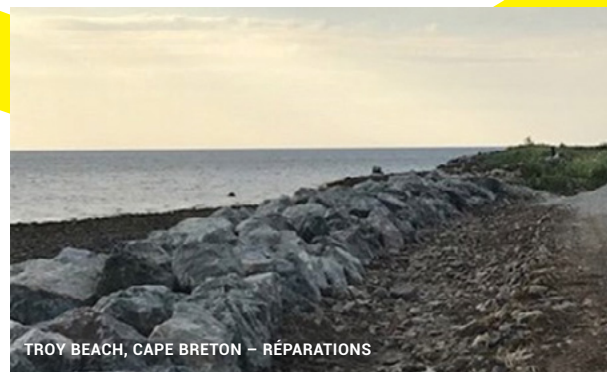
Conversion en corridor vert d'une section du sentier de la Confédération qui passait sur voie routière, et raccordement du système de sentiers Stratford à la section Murray Harbour du sentier de la Confédération. En plus de la construction de 2,2 nouveaux kilomètres de sentier, des promenades de bois ont été construites au-dessus d'un ruisseau et d'un marais.



SENTIER HARVEST MOON, BERWICK – MODERNISATIONS



SENTIER SHIP RAILWAY, CHIGNECTO – MODERNISATIONS



TROY BEACH, CAPE BRETON – RÉPARATIONS



CONNECTEUR FULLERTON'S MARSH, STRATFORD – CONVERSION D'UNE VOIE ROUTIÈRE

PROJETS DE SIGNALISATION

STC a été ravi de s'associer à des organismes locaux et à des groupes de sentier dans la création de projets de signalisation interprétative et de panneaux de points de départ de sentier qui mettent en valeur la culture locale, offrent de l'information sur l'environnement naturel régional et font la promotion de langues autochtones. Les projets suivants, dont certains sont complétés et d'autres sont en cours, en sont quelques exemples:

Alberta – panneaux interprétatifs de l'étang Tiger Lily, Parc provincial de Glenbow Ranch

Des étudiants de l'endroit ont participé à la création des images de ces magnifiques panneaux interprétatifs.

Nouveau-Brunswick – Sentier Fleuve Saint-Jean

Treize nouveaux panneaux de points de départ de sentier ont été installés le long de ce pittoresque sentier maritime.

Territoires du Nord-Ouest

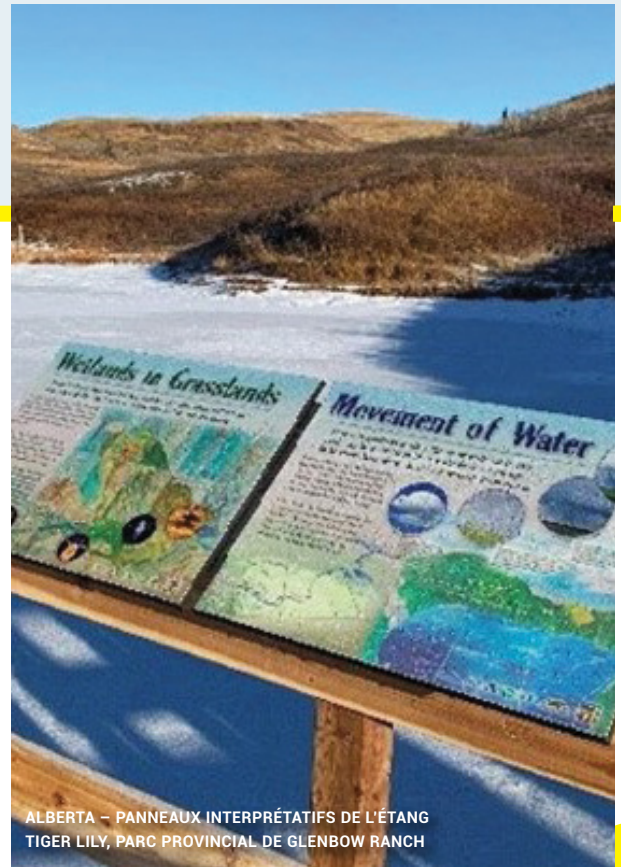
– panneaux interprétatifs à Hay River

Ce projet, qui est en cours de réalisation et devrait être achevé à l'été 2021, illustrera la faune et la flore locales.

À l'échelle nationale

– signalisation liée à la COVID-19

STC a gratuitement offert à ses organismes partenaires de l'ensemble du territoire canadien des panneaux de consignes de sécurité s'adressant aux visiteurs des sentiers afin de limiter la propagation de la COVID-19. Au total, ce sont 2 325 panneaux de sécurité qui ont été acheminés à 152 groupes de sentier.



ALBERTA – PANNEAUX INTERPRÉTATIFS DE L'ÉTANG TIGER LILY, PARC PROVINCIAL DE GLENBOW RANCH



À L'ÉCHELLE NATIONALE – SIGNALISATION LIÉE À LA COVID-19



UN MESSAGE DE **VALERIE PRINGLE**

PRÉSIDENTE, CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA FONDATION
SENTIER TRANSCANADIEN

Après 20 années de bénévolat auprès de Sentier Transcanadien (STC), voici venu le moment de signer mon dernier rapport à titre de présidente de la Fondation STC. De tout ce que j'ai pu faire dans ma vie, à l'exception de ma famille, rien ne me rend plus fière que d'avoir participé à la construction de ce sentier à l'échelle du Canada.

J'ai eu la chance d'en voir une très grande partie, et ça me comble de bonheur. Cette citation d'Emerson me plaît toujours autant: «N'allez pas où le chemin peut mener. Allez plutôt là où il n'y a pas de chemin et tracez un sentier.» C'est exactement ce que nous avons fait.

J'aimerais profiter de cette dernière opportunité pour remercier certaines personnes qui ont travaillé si fort pour la création du Sentier. D'abord, les fondateurs au grand rêve: Pierre Camu et Bill Pratt. Puis, tant d'autres qui ont façonné la voie: Paul LaBarge, John Bellini, Sherman Olson, Cecil Freeman, Donald Deacon, David Ward, Deborah Apps, Hartley Richardson, Simone Hicken, Margaret Mofford et notre donateur adoré Jack Cockwell. Nos bâtisseurs de sentiers, bénévoles, donateurs et supporteurs ont laissé tant d'empreintes sur ce sentier – le plus long et le plus grand sentier récréatif du monde –, et c'est de l'amour que je ressens pour chacun d'eux. Les gens qui suivent la voie sont tout aussi importants que ceux qui la tracent.

Désormais le flambeau est passé à une nouvelle génération d'éclaireurs, alors que nous approchons de notre 30^e anniversaire, afin qu'ils puissent à leur tour s'en faire les gardiens et le rendre encore meilleur et encore plus grand.

Au cours de l'année qui vient de se terminer, nous avons amassé des fonds pour de nombreux projets à fort impact. Pour rendre hommage à Jim Prentice, un important défenseur du Sentier, nous avons collecté des fonds et construit un abri-soleil commémoratif dans le parc provincial de Glenbow Ranch. Les fondations familiales Richardson et Asper se sont engagées à offrir davantage de soutien à des sentiers du Manitoba, et CIBC a fait de nous son organisme caritatif

de choix dans le cadre de sa campagne du Jour de la Terre. Merci à tous nos donateurs.

Le Sentier Transcanadien est le plus grand projet de l'histoire du monde entier. Il nous permet d'entrer en contact avec la nature, avec les autres, et avec nous-mêmes. Il améliore notre santé physique et mentale, et grâce à lui, nous pouvons faire l'expérience de la beauté de ce pays.

Le Sentier raconte l'histoire du Canada d'un océan aux deux autres; les peuples autochtones avec leurs routes traditionnelles pour les déplacements et le commerce, puis les voyageurs, les explorateurs, les colons et, enfin, les immigrants. Au départ, il y a eu un chemin de fer; ensuite est apparue l'autoroute transcanadienne, et désormais nous avons le Sentier Transcanadien, qui nous permet de découvrir le pays à vitesse humaine. Je vous invite à mettre le pied dehors et à marcher, à pédaler ou à pagayer pour réfléchir, rêver et écouter l'histoire du Canada. Le Sentier est un emblème national, une entreprise collective, et vous en faites partie. Utilisez-le et chérissez-le.

Merci
- Valerie

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA FONDATION DU SENTIER TRANSCANADIEN

Valerie Pringle, présidente
Kirby Gavelin
Nicole German
Lori Gove
Laureen Harper

Michael Lindsay
Ian Pearce
Aidan Richardson
Bob Richardson

CONSEIL DE LA FONDATION STC >

LA FORCE DU PARTENARIAT



Esri Canada

En faisant don de ressources et de son expertise, [Esri Canada](#) continue à jouer un rôle crucial dans la disponibilité de notre carte virtuelle en ligne. Grâce à cette aide, nous sommes en mesure d'offrir une ressource inestimable de connaissances partagées qui permet de faire connaître le Sentier Transcanadien et d'encourager les utilisateurs à explorer et à protéger ce trésor national.

Groupe Financier

Banque TD

Parce qu'il croit en l'importance de créer des opportunités pour les gens de s'impliquer dans des initiatives locales pour les espaces verts qui favorisent leur santé, nous sommes toujours heureux de travailler avec [TD](#). Nous sommes reconnaissants du fait que TD, un supporteur de longue date du Sentier, ait été à nos côtés au moment de lancer la toute première édition de la Grande rando canadienne, en octobre.

Météomédia

C'est grâce à [Météomédia](#) si les 10 000 participants de la Grande rando canadienne ont pu compter sur une information météo à jour, 24 heures par jour; lorsque l'on fournit aux gens l'information nécessaire pour bien planifier leurs activités quotidiennes, chaque journée peut être une belle journée. Nous les remercions pour leur soutien continu du Sentier Transcanadien, beau temps, mauvais temps.

Globalstar Satellite Canada Co.

Nous sommes également reconnaissants envers [Globalstar](#), producteur de l'appareil de messagerie bidirectionnelle par satellite SPOT X et d'autres appareils de communication d'urgence, d'avoir commandité des prix pour la Grande rando canadienne. Son engagement à fournir un réseau fiable de communication aux usagers des sentiers, peu importe l'endroit qu'ils explorent, leur offre la paix d'esprit.

KEEN Footwear

Avec son soutien inébranlable depuis 2017, [KEEN Footwear](#) est un partenaire parfait pour STC. En offrant régulièrement des cartes-cadeaux pour les concours et événements de STC, ainsi qu'en nous incluant dans ses efforts de marketings, KEEN Footwear nous a activement aidés à faire connaître le Sentier Transcanadien à un auditoire plus vaste, et nous sommes reconnaissants pour ce soutien.

CLIF Bar

[CLIF Bar](#) continue à soutenir STC dans l'atteinte de ses objectifs de signalisation en offrant du financement pour les panneaux de points de départ de sentiers partout au Canada. Grâce à son don supplémentaire d'ensembles-cadeaux CLIF Bar pour notre concours photo hivernal *De bof... à bonheur*, de nombreux usagers du Sentier qui ont eu la chance de remporter l'un de ces prix ont pu maintenir leur niveau d'énergie au top pour explorer encore davantage cette année.

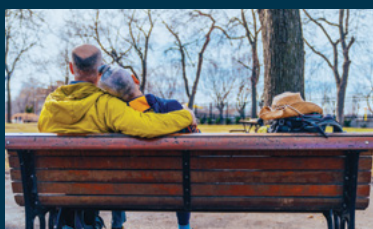


LA PROMESSE TD
PRÊTS À AGIR



LES DONATEURS FONT LA DIFFÉRENCE

UN DON DURABLE



Le Sentier Transcanadien est un cadeau que font les Canadiens aux résidents du pays ainsi qu'aux visiteurs, dès maintenant et pour l'avenir. La connexion à la nature nous offre quelque chose de très spécial, et passer du temps à l'extérieur favorise une bonne santé pour chacun d'entre nous – mentalement, physiquement et émotivement.

Grâce à la générosité de milliers de donateurs qui ont soutenu le Sentier Transcanadien cette année, de nouveaux sentiers ont été bâtis, des sentiers existants ont été réparés ou prolongés, et davantage de gens ont pu passer du temps dehors de façon sécuritaire.

DONNEZ DÈS MAINTENANT >



SENTIER COASTAL LINK, N.-B.

Établir des liens sur le sentier Coastal Link

Grâce aux dons de la Crabtree Foundation et de la T.R. Meighen Family Foundation, ainsi qu'à votre généreux soutien, nous avons pu entamer la construction d'une section de sentier Signature: [le sentier Coastal Link](#), au Nouveau-Brunswick, qui reliera Saint-Jean à St. Stephen et à la frontière canado-américaine à Calais, dans le Maine.

En chemin, ce sentier raccordera les charmantes communautés de Saint-Jean, Pennfield, St. George, Saint Andrews, Oak Bay et St. Stephen, traversant de magnifiques zones côtières et rurales. Le sentier Coastal Link fera briller ces communautés, ainsi que celles des environs, comme destinations touristiques, stimulera l'économie de cette adorable partie du pays et amènera davantage d'usagers sur le Sentier.

Nous avons entrepris les travaux cette année par l'ajout d'une surface pavée à St. Stephen pour améliorer l'accessibilité et l'expérience des usagers. Nous avons hâte de procéder à l'ajout d'une nouvelle infrastructure pour offrir un trajet sécuritaire de transport actif, et de compléter la construction de cette superbe section de 200 kilomètres du Sentier Transcanadien.

«Pour moi-même et pour la fondation en général, ce projet a représenté un progrès concret et positif, non seulement dans le soutien du tourisme et du développement économique, mais aussi dans la création de lieux et d'une région accessibles et habitables où il est aussi facile que possible de faire de l'exercice et de profiter de ce que le Canada nous offre; les merveilles du Canada sont littéralement dans notre cour arrière. Nous espérons que notre exemple, quoique de petite échelle, saura en inspirer d'autres à offrir du soutien, peu importe la façon ou le montant avec lesquels ils pourront contribuer en fonction de leur situation.»

– Ted Meighen, membre, conseil d'administration, T.R. Meighen Family Foundation

SENTIER DE LA CONFÉDÉRATION, Î.-P.-É.
PHOTO: DANIEL BAYLIS

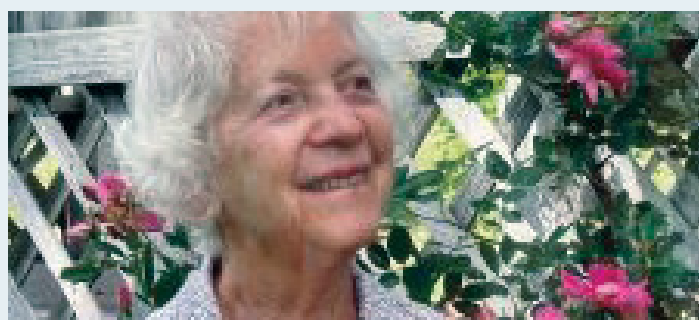


Deb Allerton

[Deb Allerton](#) se sent revigorée et énergisée quand elle passe du temps à l'extérieur, à respirer de l'air frais et à faire le plein de vitamine D grâce au soleil. La plupart des jours de la semaine, elle sort profiter de tout ce que la nature a à offrir.

Membre active de sa communauté, Deb se rendait bien compte que la pandémie de COVID-19 affectait la routine quotidienne des citoyens. Les niveaux de stress augmentaient puisque les gens ne pouvaient plus pratiquer leurs activités habituelles, et elle a voulu faire quelque chose pour les aider.

Elle confie: *«Faire de la randonnée et passer du temps en plein air sur le Sentier Transcanadien sont des passions pour moi, et j'ai la chance d'être en mesure de donner à ma passion afin que les autres puissent aussi bénéficier du Sentier. S'il y a un moment où je peux faire la différence et contribuer, eh bien c'est maintenant, pendant la pandémie.»*



Muriel Olive Yost

[Muriel Olive Yost](#) adorait marcher sur le Sentier parce qu'elle savait à quel point c'était bénéfique pour sa santé. Respirer au grand air, s'émerveiller devant de grands arbres, sentir le parfum des fleurs et peut-être apercevoir un animal; peu de choses sont aussi spéciales qu'une marche sur le Sentier.

Muriel était d'avis que tous devraient pouvoir bénéficier d'une activité en plein air comme moyen d'améliorer leur santé mentale, physique et émotionnelle. Dès qu'elle en avait l'occasion, elle encourageait les autres à s'occuper de leur santé.

Non seulement Muriel profitait-elle elle-même du plein air, mais elle souhaitait aussi partager cette joie et cette santé que lui donnait le Sentier, en faisant remarquer que *«la chose la plus grande que l'on puisse faire, c'est d'aider les autres»*.

Elle a donc fait inscrire, en toute générosité, un don planifié à Sentier Transcanadien dans son testament, pour laisser ce legs à sa famille, à ses amis et à tout le monde au Canada qui pourra profiter du Sentier dans le futur. Sa sollicitude nous aidera à continuer à protéger et à optimiser le Sentier pour les générations futures, et nous sommes reconnaissants pour sa gentillesse et sa considération.



Bob and Mary Pat Armstrong

Mary Pat et son mari, Bob, aiment le Sentier Transcanadien près de chez eux, à Caledon, parce qu'il leur offre un endroit sécuritaire (et sans dénivellation) où marcher, pédaler et faire du ski de fond. Ils soutiennent activement le Sentier Transcanadien depuis plus de deux décennies – depuis l'ouverture du pavillon Caledon, en 1997.

En 2020, ils ont voulu faire en sorte que tous puissent faire l'expérience de la beauté époustouflante du Sentier Transcanadien, et ont décidé d'égaliser les dons au dollar près jusqu'à un total de 20 000 \$!

«*Nous vivons dans un monde au rythme effréné, mais quand on se trouve sur le Sentier, on ralentit.*», dit Bob, ajoutant que le Sentier permet d'établir un lien avec la nature, ainsi qu'avec les gens que l'on y croise. «*Au cours d'une marche d'une heure, on rencontre beaucoup de gens, et on a naturellement tendance à s'arrêter pour discuter un peu avec eux, alors qu'on n'aurait pas engagé la conversation dans un autre contexte. Le Sentier nous rapproche et nous rappelle à quel point nous sommes chanceux d'être Canadiens.*»

«*La persistance de notre désir de soutenir le Sentier vient de notre lien de proximité et d'intimité avec notre section locale de celui-ci*», explique Mary Pat.

UN DON TESTAMENTAIRE



Nous exprimons toute notre gratitude aux 24 donateurs qui nous ont confirmé avoir inclus STC dans leur planification successorale.

Par leur don testamentaire, ils contribuent de façon durable à un patrimoine qui bénéficiera aux Canadiens et aux visiteurs pour des générations à venir.

Merci!

UN DON TESTAMENTAIRE >



SENTIER TRANSCANADIEN REMERCIE LES DONATEURS SUIVANTS POUR LEURS GÉNÉREUSES CONTRIBUTIONS

Plus de 1 000 000\$

Jack Cockwell, C.M., en l'honneur
de Daphne Cockwell

De 100 000\$ à 999 999\$

BMO Groupe financier
Esri Canada
Les fondateurs de JDS, Jozef Straus
et Gary Duck
The McLean Group
Banque Nationale
R. Howard Webster Foundation
SaskTel
Sherritt International Corporation
Suncor Energy Foundation

De 10 000\$ à 99 999\$

Deborah Allerton
Robert et Mary Pat Armstrong
Bill & Wendy Volk Family Foundation
Rodney Briggs et Robin Pascoe
Tim et Sheila Casgrain
David et Kathryn Cottingham
Diana Cottingham
Crabtree Foundation
Dow
Flair Foundation
Kirby Gavelin et Louise Tymocko

The Grayross Foundation,
au sein de la Vancouver
Foundation

Cecil et Susan Hawkins
The John O'Day Foundation
Donald K. Johnson
Ann Loewen, MD
Dre Janice L. Pasieka
Michelle et Ian Pearce
Andrew et Valerie Pringle
Pelmorex Corp.
(The Weather Network/
MétéoMédia)
J. William Ritchie
Valerie et David Shannon
Tracy et Bruce Simpson
Jim Spatz et Valerie MacDonald
T.R. Meighen Family Foundation
Takla Foundation
Groupe Financier Banque TD
Jodi White
Succession de Muriel O. Yost

De 1 000\$ à 9 999\$

Norman Abbott
Airlie Foundation
Alok Ajmera
Jamie et Patsy Anderson
Y. Audemars et H. Rivero
Marilyn et Charles Baillie

Japman Bajaj
Karen et Bill Barnett
Vern Barney
Deb Barrett et Jim Leech
Birgit et Robert Bateman
Alberta Beaman
Sabine Behnk et Steven Furino
Adrienne Blazo et sa famille
John et Stasia Bowen
Susan Bright
Roland Brown
John et Nancy Burge
Anne Cameron
Robert A. Campbell
John et Patti Cleghorn
et leur famille
CLIF Bar & Company
Donna et Peter Colarossi
Coril Holdings Ltd.
Virginia Cottingham
Don Craig
Norma Croxon
Michael B. Cruickshank
Peg Dawkins
Michael et Honor de Pencier
Consiglio Di Nino
Marion Ellis
Tony et Shari Fell
Jim et Louise Feragen
Fletcher Family Foundation



**de 1 000\$ à 9 999\$
(suite)**

Geoffrey Francis
Robert et Julia Foster
Brenda A. Gardner
Jay Garland
George et Helen Vari Foundation
Gibson Energy
Eric Gionet
Globalstar Canada Satellite Co.
James K. Gray
Dr Sheldon I. Green
Janis Hamilton
Nancy et Richard Hamm
Stephen et Laureen Harper
Michael St. B. Harrison
The Harrison Bergeron
Private Foundation
Dick et Lois Haskayne
Ken Hawthorn
The Hay Foundation
Ross et Nancy Hayes
HelloFresh Canada
Simone Hicken
David et Nina Hoffman
Eric Hosking
Hydro One inc.
Mark Ishack
The Joan and Clifford Hatch
Foundation
Robert et Denise Julian
KEEN
Audrey et Tim Kenny
The Kienc Family
Geoffrey Knight

Dean Kostiuk
Larissa et Mauricio Kuperman
Phil Lind
Michael et Carly Lindsay
Robert Luckhart
Jessica Lui
MacArthur's Nurseries inc.
Hartley et Lorraine Markusson
Margaret McCain
Nancy et John McFadyen
Michele McKenzie et
Christopher Witkowski
Eleanor McMahon
Michael et Kelly Meighen
Ted et Judy Mills
Thomas et Sarah Milroy
Norman and Margaret Jewison
Charitable Foundation
Bruce et Pearl Nowlan
Gail et David O'Brien
Robin et Robert Ogilvie
(Airlie Foundation)
Jane Pearse
Peter Pekos
Dorothy Phillips
Patricia et M. Paul Picherack
Nicholas et Janis Poppenk
Courtney et Alexa Pratt
Karen Prentice et sa famille
Anthony Pringle
The Proud Family
Catherine Rand
J-S Rioux et Zoë Kolbuc
Jane Rodd
Bill Ross
Peter Rowlands

Ryan Affaires publiques inc.
Geoff Rytell
Peter Sacks
Robert O. Sanderson
Saskatoon Community Foundation
Nancy et Bernie Schroder
David et Megan Schulte
Tom et Pamela Scoon
Margaret D. Sellers
Linda et Michael Shaw
Llewellyn et Susan Smith
Wilma et James Spence
Famille Spooner
J. Patrick Sullivan
Sundance Foundation
Jiann-Sang Tang
Michael et Renae Tims
Mark S. Tremblay
J. Richard Trimble et Ella F. LeGresley
Annette Verschuren et Stan
Shibinsky
Jeff Watson
Richard Wernham et Julia West
Christopher et Lorayne Winn
Michael et Debra Winship
Bunnie Worthing
Patricia Wright
Kate Zeidler et Peter Mackenzie



SENIER ATLANTIC VIEW, N.-E.
PHOTO: DANIEL BAYLIS

CHAMPIONS NATIONAUX

Bryan Adams
Susan Aglukark
L'honorable Rona Ambrose
Mark Angelo
Julie et Colin Angus
Shawn Atleo
Margaret Atwood
L'honorable Janet Austin
Randy Bachman
Robert Bateman
Darcy Bear
Jeanne Beker
Jean Béliveau
Perry Bellegarde
L'honorable Angélique Bernard
Alexandre Bilodeau
Yannick Bisson
Roberta Bondar
Joseph Boyden
Paul Brandt
Dean Brody
Bonnie Brooks
Ian Brown
Kurt Browning
Robert Buren
Edward Burtynsky
Sharon Butala
La très honorable Kim Campbell
Cassie Campbell-Pascall
Pierre Camu
George Canyon
Lorne Cardinal
Le très honorable Jean Chrétien

La très honorable Adrienne Clarkson
Philippe Couillard
Cody Coyote
David Crombie
Sidney Crosby
Jim Cuddy
Cynthia Dale
Wade Davis
L'honorable Colin Deacon
Victor Dodig
Gary Doer
Denise Donlon
L'honorable Elizabeth Dowdeswell
Alan Doyle
L'honorable J. Michel Doyon
Atom Egoyan
Edna Elias
L'honorable Frank F. Fagan
Colm Feore
L'honorable Janice Filmon
Phil Fontaine
L'honorable Judy Foote
L'honorable Doug Ford
John Furlong
Nelly Furtado
Sarah Gadon
Brian Gallant
John Geiger
Robert Ghiz
David Goldbloom
Jean Grand-Maître
Wayne Gretzky
Paul Gross

L'honorable Judith Guichon
Chris Hadfield
Rick Hansen
Laureen Harper
John Hartman
Allan Hawco
Jennifer Heil
Keith Henry
Peter Herrndorf
Sarah Jackson
Tom Jackson
Ron James
La très honorable Michaëlle Jean
Norman Jewison
Le très honorable David Johnston
Sharon Johnston
Michael Kaeshammer
Karen Kain
Stana Katic
Simon Keith
Sheldon Kennedy
L'honorable Jason Kenney
Craig Kielburger
Marc Kielburger
Wab Kinew
Cindy Klassen
Adam Kreek
Jean-Daniel Lafond
Silken Laumann
L'honorable Arthur LeBlanc
L'honorable H. Frank Lewis
Izzy Lynch
Roy MacGregor



VILLE DE WINNIPEG - ESPLANADE RIEL, MAN.

Joe MacInnis
Wade MacLauchlan
Natalie MacMaster
Peter Mansbridge
Le très honorable Paul Martin
L'honorable Margaret McCain
Gary et Joanie McGuffin
David McKay
Don McKellar
Sarah McLachlan
Murray McLauchlan
Robert R. McLeod
Deepa Mehta
Dana Meise
Rick Mercer
L'honorable Russ Mirasty
L'honorable Lois Mitchell
Colin Mochrie
L'honorable Scott Moe
Ben Mulroney
Le très honorable Brian Mulroney
Anne Murray
L'honorable Graydon Nicholas
Paul Nichols
Mercedes Nicoll
Rachel Notley
Samantha Nutt
Mark Oldershaw
L'honorable David Onley
Steven Page
L'honorable Brian Pallister
Natalie Panek
Tahmoh Penikett
L'honorable Chantal Petitclerc
Douglas W. Phillips
Dave Pierce

Gordon Pinsent
Steve Podborski
Brian Porter
Christopher Pratt
Bob Rae
L'honorable Nancy Greene Raine
Ken Read
Ed Robertson
Lloyd Robertson
Elizabeth Rodbell
Dave Rodney
John Ralston Saul
Robert J. Sawyer
L'honorable Vaughn Solomon
Schofield
Greg Selinger
Kyle Shewfelt
Adam Shoalts
Martin Short
Peter Shostak
L'honorable Sandy Silver
Michael Smith
Sonja Smits
Laval St-Germain
George Stroumbouloupoulos
Peter Taptuna
Veronica Tennant
The Tenors
Mark Tewksbury
Jim et Sandi Treliving
Cory Trépanier
George Tuccaro
Aritha van Herk
Adam van Koeverden
Hannah Vaughan
Brad Wall

Spencer West
Robert Westbury
Dianne Whelan
Ron White
Simon Whitfield
Hayley Wickenheiser
Brian Williams
Sharon Wood
Kathleen Wynne
Ray Zahab

À la mémoire de

Le très honorable John Turner
1929-2020

CHAMPIONS STC >

NOS SUPPORTEURS >

L'ANNÉE FINANCIÈRE EN RESUMÉ

Exercice se terminant le 31 mars 2021

L'information qui suit est extraite et résumée à partir des états financiers consolidés de Sentier Transcanadien, vérifiés par Ernst et Young LLP. La version complète des états financiers est disponible sur demande à Sentier Transcanadien.

Résultats d'exploitation et actifs nets

	2021	2020
RÉVENUS		
Subventions gouvernementales	7,500,000	7,500,000
Dons	2,174,266	4,158,428
Revenus de placements	168,062	269,169
Autres contributions	125,000	
Revenus divers	459,212	30,231
Total des revenus	10,426,540	11,957,828
DÉPENSES		
Construction de sentiers	6,678,521	6,903,511
Promotion du Sentier et éducation de la population	1,753,399	1,424,667
Campagnes de financement	922,345	1,124,029
Dépenses générales et administratives	1,309,136	1,378,991
Amortissement de l'équipement	14,349	19,979
Total des dépenses	10,677,750	10,851,177
Excédant des revenus (dépenses)	(251,210)	1,106,651
Actifs nets au début de l'exercice	11,362,839	10,256,188
Actifs nets à la fin de l'exercice	11,111,629	11,362,839

Bilan financier

	2021	2020
ACTIFS		
Encaisse et placements à court terme	14,073,926	13,774,034
Débiteurs et autres actifs	558,095	449,439
Charges payées d'avance	114,749	171,137
Immobilisations	39,605	45,124
Total des actifs	14,786,375	14,439,734
PASSIFS		
Créditeurs, charges à payer et autres passifs	1,429,640	726,748
Apports reportés	2,245,106	2,350,147
Total des passifs	3,674,746	3,076,895
ACTIFS NETS		
Affectations d'origine interne	5,000,000	5,000,000
Fonds de dotation	52,654	52,654
Exédent accumulé	6,058,975	6,310,185
Total des actifs nets	11,111,629	11,362,839
Total des passifs et des actifs nets	14,786,375	14,439,734

VOTRE SENTIER DU CANADA VOTRE SENTIER À DÉCOUVRIR



Raccorder le
Canada
d'un océan
aux deux autres

Plus de
27 000
kilomètres sur la terre
ferme et sur l'eau

Plus de
15 000
communautés
raccordées par
le Sentier

Plus de
80 %
des Canadiens demeurent
à 30 minutes ou moins
d'une section du Sentier

MERCI

Merci à nos organismes provinciaux et territoriaux partenaires dans l'ensemble du pays; c'est grâce à eux si la planification et la construction du Sentier sont assurées en fonction des besoins et des aspirations des collectivités locales. Consultez la liste de ces organismes sur notre site: sentier.ca.



Parks
Canada

Parcs
Canada



À tous les pionniers croisés en chemin.

Grâce à vous, le Sentier Transcanadien continue d'inspirer, d'exalter et de contribuer à la santé, au bonheur et à l'esprit d'aventure de tous les Canadiens. Un million de mercis à chacun des incroyables bénévoles, usagers du Sentier, donateurs, organismes, groupes gouvernementaux et amateurs de plein air qui a contribué à façonner le chemin qui nous a menés à devenir le plus long sentier récréatif du monde.



Sentier Transcanadien

300-321 rue de la Commune Ouest

Montréal, Québec H2Y 2E1

N° d'enregistrement d'organisme de bienfaisance 829708403R R0001