



TRANS CANADA TRAIL
SENTIER TRANSCANADIEN^{TM/MC}

tctrail.ca | sentier.ca



2021-2022
ANNUAL REPORT
RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

1	Our Mission & Vision / Notre mission et vision	20	Trail Projects / Projets de Sentier <u>20</u> - North / Nord <u>21</u> - West Coast / Côte ouest <u>22</u> - Prairie Provinces / Prairies <u>28</u> - Central Canada / Centre du Canada <u>32</u> - Atlantic / Région de l'Atlantique
2	A message from Michael Lindsay, Trans Canada Trail Board Chair / Un message de Michael Lindsay, président du conseil d'administration de Sentier Transcanadien	35	Signage Projects / Projets de signalisation
4	A message from The Right Honourable David Johnston, 28th Governor General of Canada and Mrs. Sharon Johnston / Un message du très honorable David Johnston, 28^e gouverneur général du Canada et M^{me} Sharon Johnston	36	Celebrating Valerie Pringle / En l'honneur de Valerie Pringle
6	A message from Eleanor McMahon, Trans Canada Trail President & CEO / Un message de Eleanor McMahon, présidente et chef de la direction de Sentier Transcanadien	38	A message from Jane Pepino, Trans Canada Trail Foundation Board Chair / Un message de Jane Pepino, présidente du conseil d'administration de la Fondation du Sentier Transcanadien
10	Strategies for Success / Les Stratégies pour le succès	40	The Power of Partnerships / La force du partenariat
12	D.E.I.A	44	Donors Make a Difference / Les donateurs font la différence
14	National Highlights / Le Sentier en 12 mois	54	Champions and Patrons / Champions et mécènes
		56	Financial Highlights / L'année financière en résumé

OUR MISSION

NOTRE MISSION

As the longest trail network in the world, the Trans Canada Trail connects Canadians and visitors to nature and to one another, from coast to coast to coast, through accessible and inclusive outdoor activities. Through collaboration and partnerships, we build, maintain and steward Canada's national trail, a unique system of connected urban and rural trails.

Le Sentier Transcanadien, le plus long réseau de sentiers du monde, relie les Canadiens et les visiteurs à la nature, ainsi que les uns aux autres, par le biais d'activités accessibles et inclusives en plein air d'un océan aux deux autres. Au moyen de collaborations et de partenariats, nous batissons, entretenons et veillons sur ce sentier pancanadien – un raccordement unique de sentiers urbains et ruraux.



OUR VISION

NOTRE VISION

Building on the achievement of connection, the Trans Canada Trail will continue to inspire everyone to embrace the outdoors, to discover the diversity of our land and people, to enhance their health and well-being, and to share their stories along this globally significant and iconic trail network.

S'appuyant sur le succès de son raccordement, le Sentier Transcanadien continuera d'inspirer tous et chacun à profiter du plein air, à découvrir la diversité de notre territoire et de nos communautés, à améliorer leur santé et leur bien-être, et à partager leurs histoires sur ce réseau de sentiers emblématique, à l'échelle mondiale.



A message from • Un message de

MICHAEL LINDSAY

Chair, Trans Canada Trail Board of Directors
Président du conseil d'administration de Sentier Transcanadien

Whether in life, or on a trail, to figure out where you are heading, it can be helpful to look back and see where you've come from.

Thirty years ago, a small and dedicated group of Canadians committed themselves to one of the biggest and most ambitious goals ever to be attempted in Canada – developing a national trail that would reach from coast to coast to coast.

We made it happen with the indispensable support of community-based trail groups across the country, and countless generous donors and volunteers.

Knowing what we are capable of building together, I am profoundly excited about our new Strategies for Success. We'll continue to invest in trail infrastructure projects, we will develop the skill sets of a future generation of trail builders, and we will focus on increasing accessibility of the Trail.

But perhaps most importantly, we will continue to create opportunities for more people to spend time on the beautiful and iconic Trans Canada Trail. After a few years of living through unprecedented and anxious times, I know that people from around the world will discover the wonderful mix of energy and tranquility that is on offer over 28,000 glorious kilometres. It is always restorative – and it is always fun.

Que ce soit dans la vie ou sur un sentier, pour savoir où vous allez, il peut être utile de regarder en arrière et de voir d'où vous venez.

Il y a trente ans, un petit groupe de Canadiens dévoués s'est engagé à réaliser l'un des objectifs les plus importants et les plus ambitieux jamais entrepris au Canada : créer un sentier national qui s'étendrait d'un océan aux deux autres.

Nous y sommes parvenus grâce au soutien indispensable des groupes de sentiers communautaires à travers le pays et à la générosité d'innombrables donateurs et bénévoles.

Sachant ce que nous sommes capables de construire ensemble, je suis profondément enthousiasmé par nos nouvelles Stratégies pour le succès. Nous continuerons à investir dans des projets d'infrastructure de sentiers, nous perfectionnerons les compétences de la prochaine génération de bâtisseurs de sentiers et nous nous concentrerons sur l'amélioration de l'accessibilité au Sentier.

Mais ce qui est peut-être le plus important, c'est que nous continuerons à créer des occasions pour que davantage de gens passent du temps sur le magnifique et emblématique Sentier Transcanadien. Après ces quelques années d'anxiété sans précédent, je sais que les gens du monde entier découvriront le merveilleux mélange d'énergie et de tranquillité qu'offrent ces 28 000 splendides kilomètres. C'est toujours revigorant – et c'est toujours amusant.

Just like 80% of people in Canada, I live near the Trail, and every time I'm on it, I think of the thousands of volunteers, partners and supporters who make all this happen. If you are one of those champions and you are reading these words, please accept my very deep thanks. I hope to shake your hand at a kilometre marker someday very soon.

I want to particularly thank the knowledgeable, skilled and passionate members of the Trans Canada Trail's national [Board of Directors](#). I consider it one of the great privileges of my life to collaborate with Emma Mohns, Eric Gonet, Frédéric Gonzalo, George Lafond, Ian Cullwick, James Goulden, Jane Pearse, Jane Pepino, Japman Bajaj, Judith Kasiama, Margaux McDonald, Michele McKenzie, Patrice Ryan, Sarah Young and Tony Pringle.

Special recognition is also owed to several Board members who completed their terms this year, and who rendered exemplary service in aid of this incredible national project. Thank you to Gillian Winckler, Graham Green and Robyn Seetal. Don't go too far!

Finally, I salute the incredible employees of the Trans Canada Trail. Like all explorers, yours is the task of blazing a trail across a varied and new landscape, and then beckoning the world to follow. You do it so very well.

See you outside!

- Michael Lindsay



Trans Canada Trail
Board of Directors /
**Conseil d'administration
de Sentier Transcanadien**



Comme 80 % des Canadiens, j'habite près du Sentier, et chaque fois que je m'y trouve, je pense aux milliers de bénévoles, de partenaires et de supporteurs qui rendent tout cela possible. Si vous êtes l'un de ces champions et que vous lisez ces mots, veuillez accepter mes remerciements les plus sincères. J'espère pouvoir vous serrer la main à une borne kilométrique un jour, très bientôt.

Je tiens à remercier tout particulièrement les membres compétents et passionnés du [conseil d'administration](#) national de Sentier Transcanadien. Je considère que c'est l'un des grands priviléges de ma vie de collaborer avec Emma Mohns, Eric Gonet, Frédéric Gonzalo, George Lafond, Ian Cullwick, James Goulden, Jane Pearse, Jane Pepino, Japman Bajaj, Judith Kasiama, Margaux McDonald, Michele McKenzie, Patrice Ryan, Sarah Young et Tony Pringle.

Je tiens également à remercier tout particulièrement plusieurs membres du conseil d'administration dont le mandat s'est achevé cette année et qui ont rendu un service exemplaire dans le cadre de cet incroyable projet national. Merci à Gillian Winckler, à Graham Green et à Robyn Seetal. N'allez pas trop loin!

Enfin, je remercie les formidables employés du Sentier Transcanadien. Comme tous les explorateurs, vous avez pour tâche de vous frayer un chemin dans un paysage varié et nouveau, puis d'inviter le monde à vous suivre. Vous le faites si bien.

On se voit dehors!

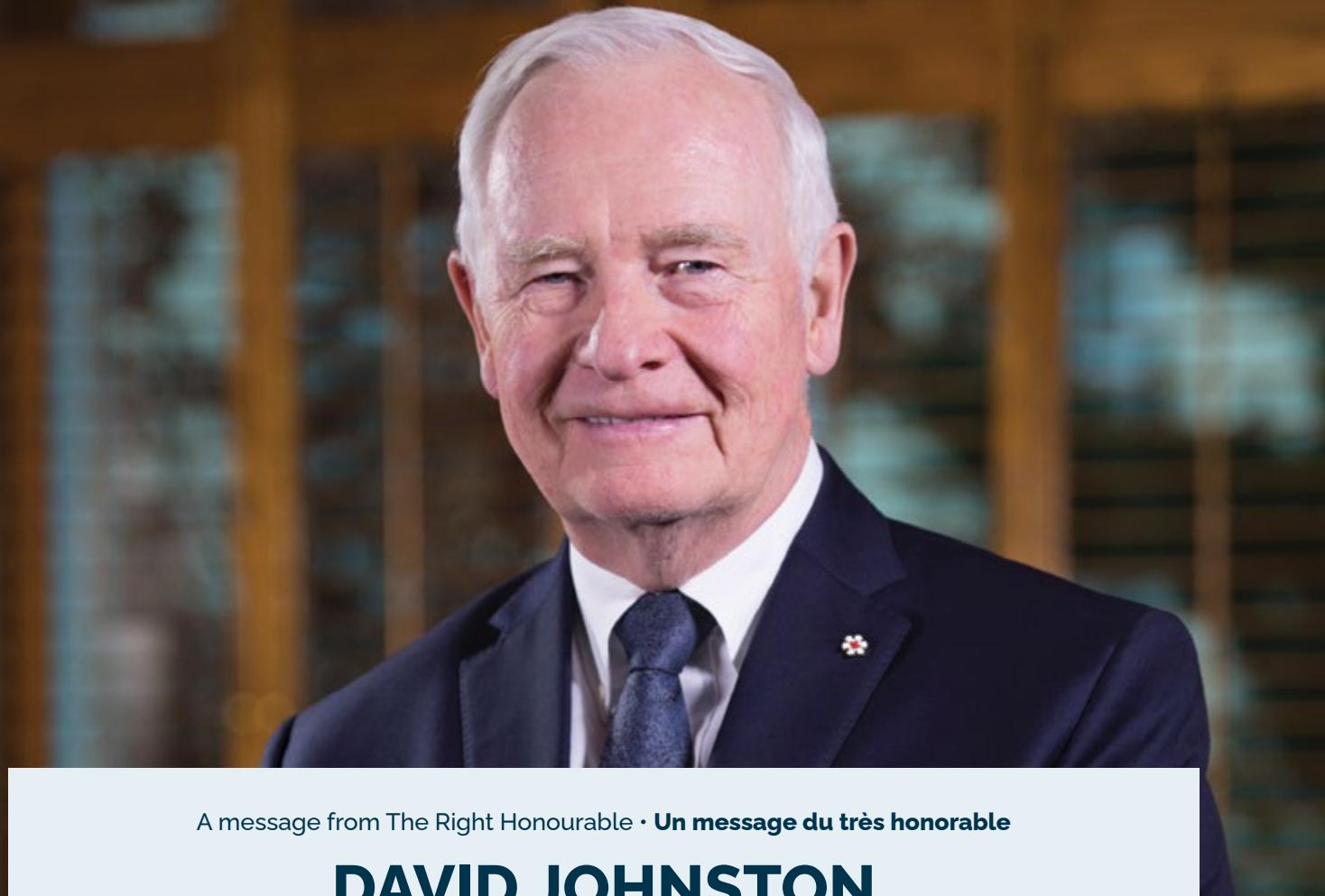
- Michael Lindsay

Michael Lindsay, Chair/Président

Japman Bajaj
Ian Cullwick
Eric Gonet
Frédéric Gonzalo
James Goulden

Judith Kasiama
George Lafond
Margaux McDonald
Michele McKenzie
Emma Mohns

Jane Pearse
Jane Pepino
Tony Pringle
Patrice Ryan
Sarah Young



A message from The Right Honourable · **Un message du très honorable**

DAVID JOHNSTON

28th Governor General of Canada · **28^e gouverneur général du Canada**
and Mrs. Sharon Johnston · **et M^{me} Sharon Johnston**

Thirty years along the Trans Canada Trail

In 2022, the Trans Canada Trail celebrates its 30th anniversary. From humble beginnings to a coast-to-coast-to-coast treasure, thirty years is a milestone that merits celebrating!

The Trans Canada Trail story is one of cross-country links and dreams: Albertan Bill Pratt and Quebecer Pierre Camu came up with the idea of a trail that would connect people across the nation to nature – and to one another. Twenty-five years later, in 2017, that dream came true. The Trail achieved coast-to-coast-to-coast connection, a historic accomplishment that was made possible thanks to thousands of people with a shared vision.

Les 30 ans du Sentier Transcanadien

L'année 2022 marque le 30^e anniversaire du Sentier Transcanadien. Cette étape importante du Sentier, maintenant un trésor d'un océan aux deux autres après de modestes débuts, mérite d'être célébrée!

L'histoire du Sentier Transcanadien en est une de relations et de rêves transnationaux : l'Albertain Bill Pratt et le Québécois Pierre Camu ont eu l'idée d'un sentier qui relierait les gens de tout le pays à la nature – ainsi que les uns aux autres. Vingt-cinq ans plus tard, en 2017, ce rêve est devenu réalité. Le Sentier a été raccordé d'un océan aux deux autres, une réalisation historique rendue possible grâce à des milliers de personnes partageant une même vision.

We are longtime supporters – and avid users – of the Trans Canada Trail, having hiked thousands of kilometres annually along the Trail with great pleasure. Ten years ago, I, David, marked the 200-year anniversary of the War of 1812 by cycling 12 kilometres along the Trail. And now, we regularly hike with our grandchildren, collectively clocking hundreds and hundreds more kilometres. Together, we are committed to improving and supporting the mental and physical health of Canadians, and we see the Trail as playing a part in this work, helping people connect with the outdoors and experience the many benefits of time spent along the Trail.

As we reflect on this milestone anniversary, we are struck by how 30 years is both a major accomplishment and just the beginning. The possibilities for the future of the Trail abound. Promoting historic sites and monuments. Maintaining and expanding the Trail. Encouraging active time outside. And increasing awareness about our natural environment, its sustainability and the pivotal role it plays in our lives.

So, we ask people to come to the Trail. To dance, to walk, to ride, to bike, to paddle, to snowmobile, to explore, to enjoy and to celebrate this great Canadian legacy project. We are excited to see people, from here and around the globe, coming together to discover the Trail. We are so thankful to be able to enjoy the peace and harmony that the Trail represents.

Sincerely,

The Right Honourable David Johnston
and Mrs. Sharon Johnston

Honorary Patrons, Trans Canada Trail,
30th Anniversary



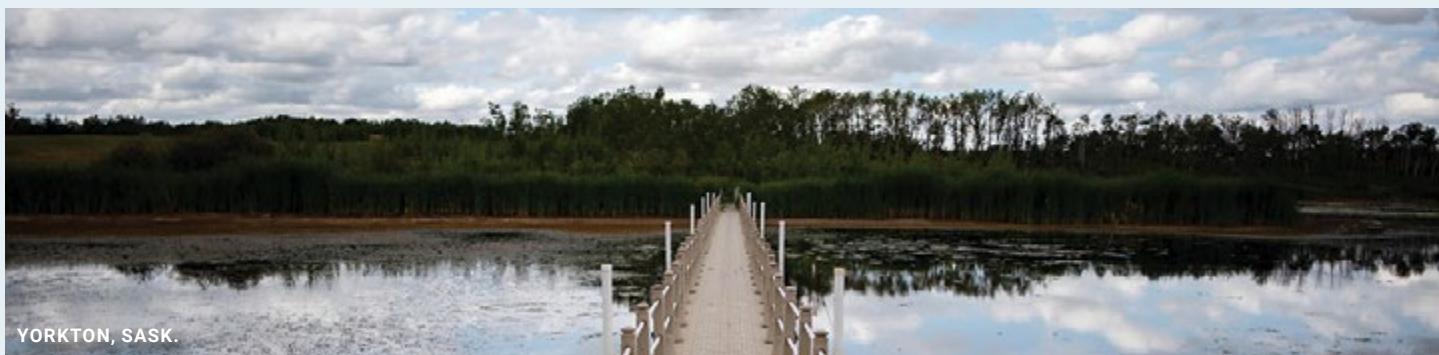
Nous sommes des supporteurs – et de fervents utilisateurs – de longue date du Sentier Transcanadien et y parcourons chaque année et avec grand plaisir des milliers de kilomètres. Il y a 10 ans, j'ai souligné le 200^e anniversaire de la guerre de 1812 en parcourant 12 kilomètres à vélo le long du Sentier. Et maintenant, nous faisons régulièrement des randonnées avec nos petits-enfants et parcourons collectivement des centaines et des centaines de kilomètres supplémentaires. Ensemble, nous nous engageons à améliorer et à soutenir la santé mentale et physique des Canadiens, et nous considérons que le Sentier joue un rôle dans cet engagement, car il aide les gens à se rapprocher de la nature et à profiter de ses nombreux bienfaits.

En réfléchissant à cet anniversaire marquant, nous sommes étonnés de constater que ce 30^e anniversaire représente à la fois une réalisation majeure et le début seulement. Les possibilités pour l'avenir du Sentier sont nombreuses. Promouvoir les sites et monuments historiques. Entretenir et agrandir le Sentier. Encourager les activités à l'extérieur. Et accroître la sensibilisation à notre environnement naturel, à sa durabilité et au rôle essentiel qu'il joue dans nos vies.

Nous demandons donc aux gens de visiter le Sentier. Pour y danser, y marcher, y faire de l'équitation, y faire du vélo, y pagayer et y faire de la motoneige; pour l'explorer; pour en profiter; et pour célébrer ce grand projet d'héritage canadien. Nous sommes ravis de voir des gens, d'ici et du monde entier, se rassembler pour découvrir le Sentier. Nous sommes très reconnaissants de pouvoir profiter de la paix et de l'harmonie qu'il représente.

Cordialement,

Le très honorable David Johnston et M^{me} Sharon Johnston
Président et présidente d'honneur, Sentier Transcanadien, 30^e anniversaire



A message from • Un message de

ELEANOR McMAHON

President & CEO, Trans Canada Trail
Présidente et chef de la direction de Sentier Transcanadien

Thirty years ago, the Trans Canada Trail began as a dream. A desire on the part of Albertan Bill Pratt and Quebecer Pierre Camu to link our communities and people at human speed.

Thanks to the dedication, determination and doggedness of trail groups and countless volunteers across the country, as well as the support of governments at all levels and the generosity of thousands and thousands of donors, we are now blessed with a 28,000-km-long national trail, connecting us from coast to coast to coast, across our beautiful country.

**Il y a trente ans, le Sentier Transcanadien n'était qu'un rêve.
Qu'un désir de la part de l'Albertain Bill Pratt et du Québécois
Pierre Camu de relier nos communautés et les gens à vitesse
humaine.**

**Grâce au dévouement, à la détermination et à la ténacité des
groupes de sentiers et d'innombrables bénévoles à travers le
pays, ainsi qu'au soutien de tous les ordres du gouvernement et
à la générosité de milliers de donateurs, nous avons maintenant
la chance d'avoir un sentier national, long de 28 000 km, qui relie
notre magnifique pays d'un océan aux deux autres.**





Last year was very busy as we continued our efforts to protect and enhance this iconic Canadian asset, and to bring it to the forefront of people across the country. From a renewed strategic plan to a new logo and visual identity; increased awareness, through national advertising campaigns; and new and renewed partnerships and initiatives – our staff have been involved in numerous projects, energized by the engagement of our volunteers, donors and partners.

Informed by extensive research and consultations, we developed our [Strategies for Success](#) – an articulation of our new strategic direction, which will guide our activities over the next number of years. We are working to improve accessibility to the Trail, strengthening our relationships with Indigenous communities and groups, developing a national trail tourism strategy, increasing awareness of and encouraging increased usage of the Trail, developing more greenways, exploring the use of digital technology to enhance the user experience, engaging our stakeholders, and, of course, continuing to maintain and further develop the Trail.

The past year was, needless to say, a difficult one given the realities of COVID-19. But a silver lining was that more and more people headed outdoors to safely connect with friends and loved ones. The Trans Canada Trail provided a respite from the everyday, and the time spent in nature continues to help to boost our mental, physical and emotional well-being.

To corroborate what we knew anecdotally, we commissioned two Léger polls – one in [August 2021](#) and another in [February 2022](#). Both polls confirmed what we were hearing: trail usage increased by 40% in 2021 and continued into 2022, and 99% of respondents said they intend to continue using trails post-pandemic.

L'année dernière a été très occupée, car nous avons poursuivi nos efforts pour protéger et améliorer ce bien canadien emblématique et le faire connaître aux gens des quatre coins du pays. Renouvellement du plan stratégique, nouveau logo et nouvelle identité visuelle, campagnes publicitaires nationales pour accroître la visibilité, initiatives et partenariats nouveaux et renouvelés : notre personnel a participé à de nombreux projets, stimulé par l'engagement de nos bénévoles, donateurs et partenaires.

Après des recherches et des consultations approfondies, nous avons élaboré nos [Stratégies pour le succès](#); il s'agit de la définition de notre nouvelle orientation stratégique, qui guidera nos activités au cours des prochaines années. Nous travaillons à l'amélioration de l'accessibilité au Sentier, en renforçant nos relations avec les communautés et les groupes autochtones, en élaborant une stratégie nationale de tourisme de sentier, en accroissant la visibilité du Sentier et en encourageant son utilisation, en aménageant davantage de voies vertes, en exploitant la technologie numérique pour améliorer l'expérience utilisateur, en suscitant l'engagement de nos intervenants et, bien sûr, en continuant à entretenir et à étendre davantage le Sentier.

Il va sans dire que la dernière année a été difficile compte tenu des réalités liées à la COVID-19. Mais le bon côté des choses, c'est que de plus en plus de gens sont allés à l'extérieur pour rencontrer leurs amis et leurs proches en toute sécurité. Le Sentier Transcanadien nous a permis de nous évader du quotidien, et le temps passé dans la nature continue de contribuer à notre bien-être mental, physique et émotionnel.

Pour corroborer ce que nous savions de manière empirique, nous avons commandé deux sondages Léger – un en [août 2021](#) et un autre en [février 2022](#). Les deux sondages ont confirmé ce que nous entendions : l'utilisation des sentiers a augmenté de 40 % en 2021 et s'est poursuivie en 2022, et 99 % des répondants ont déclaré avoir l'intention de continuer à utiliser les sentiers après la pandémie.

As part of our efforts to encourage even more people to get out on the Trail, we held our second annual [Great Canadian Hike](#) in October and a winter wellness campaign – [Blahs to Ahhs](#) – in January. Thousands of people took part, with many sharing their photos, videos and social media posts. Both of these campaigns generated major media coverage from outlets across the country and we were thrilled that notable Canadians [Guillaume Côté](#) and [Gurdeep Pandher](#) helped us spread the joy of dancing on the Trail.

Following extensive consultation with our many stakeholders, the decision was made, last year, to [change the name of our national trail back to Trans Canada Trail](#) – a name that clearly reflects the iconic nature of this cross-country asset. Our [Ode to the Trail](#) was created to celebrate this change and to bring awareness to our national trail.

As part of our work to ensure great user experiences on the Trail, we developed Canada's first [National Guidelines for Classifying Multi-Use Trails in Canada](#). This resource will help trail groups and organizations to classify trails and provide clear guidance and information to users. We shared these new guidelines with over 500 partner trail groups, and they are available to any interested group in Canada, with the aim of increasing the consistency of experience for users and to encourage safe trail usage.

In September 2021, we launched our [#ISupportTCT campaign](#), and hundreds of supporters, trail groups and volunteers contacted their MPs and sent letters to federal ministers, highlighting the importance of sustaining and enhancing the Trans Canada Trail, all in support of our efforts to renew our annual federal funding. As a result of this advocacy on our behalf, we were pleased to learn that our [federal funding was renewed for five years](#), with a commitment of \$55 million from the federal government. I extend my sincere thanks to all who supported this initiative, and in particular we thank our valued partner, Parks Canada, and Environment and Climate Change Minister Steven Guilbeault.

Dans le cadre de nos efforts visant à encourager encore plus de personnes à parcourir le Sentier, nous avons organisé notre deuxième [Grande rando canadienne](#) annuelle en octobre et la campagne de bien-être hivernale « [De bof... à bonheur](#) » en janvier. Des milliers de personnes y ont participé, et beaucoup ont partagé leurs photos, vidéos et publications sur les médias sociaux. Ces deux campagnes ont fait l'objet d'une importante couverture médiatique dans tout le pays et nous avons été ravis que [Guillaume Côté](#) et [Gurdeep Pandher](#), deux Canadiens en vue, nous aident à répandre la joie de la danse sur le Sentier.

L'an dernier, après avoir mené des consultations exhaustives auprès de nos nombreux intervenants, nous avons pris la décision de [redonner à notre sentier national le nom de Sentier Transcanadien](#), un nom qui reflète très bien la nature emblématique de ce joyau panafricain. Notre [Ode au Sentier](#) a été créée pour célébrer ce changement et pour faire connaître notre sentier national.

Dans le cadre de notre travail visant à assurer une expérience utilisateur exceptionnelle sur le Sentier, nous avons élaboré les toutes premières [Lignes directrices nationales pour la classification des sentiers multiusages au Canada](#). Il s'agit d'une ressource visant à aider les groupes et organisations de sentiers à classer les sentiers et à fournir des conseils et des renseignements clairs aux usagers. Nous avons distribué ces nouvelles lignes directrices à plus de 500 groupes de sentiers partenaires et les mettons à la disposition de tout groupe intéressé au Canada, dans le but d'accroître l'uniformité de l'expérience des utilisateurs et d'encourager l'utilisation sécuritaire des sentiers.

En septembre 2021, nous avons lancé notre [campagne #JeSoutiensSTC](#), et des centaines de supporteurs, de groupes de sentiers et de bénévoles ont contacté leurs députés et envoyé des lettres aux ministres fédéraux pour souligner l'importance de maintenir et d'améliorer le Sentier Transcanadien, le tout dans le but d'appuyer nos efforts visant à renouveler notre financement fédéral annuel. À la suite de ce plaidoyer en notre nom, nous avons été heureux d'apprendre que notre [financement fédéral a été renouvelé pour cinq ans](#), dans le cadre d'un engagement de 55 millions de dollars du gouvernement fédéral. Je remercie sincèrement tous ceux qui ont soutenu cette initiative, en particulier notre précieux partenaire, Parcs Canada, et Steven Guilbeault, ministre de l'Environnement et du Changement climatique.

Thanks to our funding from the Government of Canada, Trans Canada Trail is the largest investor in trail infrastructure in the country. We look forward to continuing to work with Parks Canada to enhance the Trail and the many benefits it provides, and to providing much needed capacity to the over 500 trail groups we have the privilege of working with, whose hearts and hands steward the Trail in communities across Canada.

While we mark the 30th anniversary of our organization and a coast-to-coast-to-coast national trail, we are still in our infancy.

We will continue to build the Trail of the future – accessible, resilient, well-maintained. We will deliver on programs and partnerships designed to leverage tourism and economic development, building on our goal of creating amazing experiences. We will continue to promote the health and wellness benefits of being outdoors. We will continue our efforts in conservation and protection of nature. And, we will continue to work in partnership with Indigenous peoples across the country.

The Trans Canada Trail is situated on the traditional territories of [First Nation, Inuit and Métis peoples](#), and we are committed to honouring them, and to developing and sustaining reciprocal relationships based on respect, dignity, trust and cooperation. We are honoured to be involved with [OYEP's training camps](#) for Indigenous youth and are pleased to be able to play a part in the training of the future stewards of the Trail.

Our 2021-2022 Annual Report looks back on the many accomplishments and progress made over the past year, all of which are worth celebrating. We are now looking forward to what this year and the many to follow have in store. Together, we will do so much more!

With gratitude,
Eleanor McMahon



Grâce au financement du gouvernement du Canada, Sentier Transcanadien est le plus grand investisseur en infrastructures de sentiers au pays. Nous nous réjouissons de poursuivre notre collaboration avec Parcs Canada afin d'améliorer le Sentier et les nombreux bienfaits qu'il procure et de fournir la capacité nécessaire aux 500 groupes de sentiers avec lesquels nous avons le privilège de travailler et qui mettent leur cœur et leurs mains au service du Sentier dans les communautés partout au Canada.

Bien que nous célébrions les 30 ans de notre organisation et d'un sentier national d'un océan aux deux autres, nous n'en sommes encore qu'à nos débuts.

Nous continuerons à construire le Sentier du futur – un sentier accessible, résilient et bien entretenu. Nous mettrons en œuvre des programmes et des partenariats destinés à stimuler le tourisme et le développement économique, en nous appuyant sur notre objectif de créer des expériences extraordinaires. Nous continuerons à promouvoir les bienfaits du plein air pour la santé et le bien-être. Nous poursuivrons nos efforts en matière de conservation et de protection de la nature. Et nous continuerons à travailler en partenariat avec les peuples autochtones partout au pays.

Le Sentier Transcanadien est situé sur les territoires traditionnels [des Premières Nations, des Inuits et des Métis](#), et nous nous engageons à les honorer, ainsi qu'à établir et à maintenir avec eux des relations fondées sur le respect, la dignité, la confiance et la coopération. Nous sommes honorés de participer aux [camps de formation de l'OYEP](#) pour les jeunes autochtones et nous nous réjouissons de pouvoir jouer un rôle dans la formation des futurs gardiens du Sentier.

Notre rapport annuel 2021-2022 revient sur les nombreuses réalisations et les progrès accomplis au cours de l'année écoulée, qui méritent tous d'être célébrés. Nous attendons maintenant avec impatience ce que cette année et les suivantes nous réservent. Ensemble, nous ferons beaucoup plus!

Avec gratitude,
Eleanor McMahon



SIX STRATEGIES FOR SUCCESS

Together with our partners, donors and volunteers we have created an epic trail of trails - the Trans Canada Trail – that connects Canadians to nature and to one another. The Trans Canada Trail is a national legacy, a Canadian asset, and a sustainable gift that fosters unity, collaboration and connectedness.

The Strategies for Success were informed by research, environment scans and engagement with Board members, staff, partners, donors and volunteers, as well as an examination of the practices and programs of leading trail organizations around the world. These consultations led to the articulation of this new strategic direction, which will guide our activities in the coming years, to ensure the Trans Canada Trail continues to connect and highlight Canada's diverse landscapes, seasons, people and experiences.

T



Trail excellence for all

R



Resilient trail sector

A



Amazing experiences

I



International and domestic tourism

L



Live-to-digital experiences

S



Supporters at the centre

LES SIX STRATÉGIES POUR LE SUCCÈS

Avec nos partenaires, nos donateurs et nos bénévoles, nous avons créé un épique sentier de sentiers – le Sentier Transcanadien – qui relie les Canadiens à la nature et les uns aux autres. Le Sentier Transcanadien est un patrimoine national, un actif canadien, et un legs durable qui favorise l'unité, la collaboration et la liaison.

Ces Stratégies pour le succès ont été déterminées par de la recherche, par une analyse de l'environnement et par l'implication des membres de notre conseil d'administration, de notre personnel, de nos partenaires, de nos donateurs et de nos bénévoles, ainsi que par un examen des pratiques et programmes des plus importants organismes de sentiers de par le monde. Ces consultations ont mené à l'articulation de cette nouvelle direction stratégique, qui guidera nos activités dans les années à venir pour faire en sorte que le Sentier Transcanadien continue de relier et de mettre en valeur la diversité des paysages, saisons, peuples et expériences du Canada.

1



Viser une expérience d'une qualité inégalée

2



Développer un secteur des sentiers résilient sur le Sentier, pour tous

3



Offrir des expériences

4



Stimuler le tourisme intérieur et international

5



Connecter des expériences de sentiers au monde digital

6



Impliquer tous nos supporteurs

D.E.I.A.

Diversity, Equity, Inclusion and Accessibility Initiatives

Initiatives en matière de diversité, d'équité, d'inclusion et d'accessibilité



Trans Canada Trail is committed to ensuring diversity, equity, inclusion and accessibility within the organization and on the Trail. Trans Canada Trail works with partners and communities who typically face barriers to the trail sector to better understand their experiences, and to work to remove barriers, encourage trail use, and build capacity in the sector.

Sentier Transcanadien s'est engagé à favoriser la diversité, l'équité, l'inclusion et l'accessibilité au sein de l'organisation et sur le Sentier. Sentier Transcanadien travaille avec des partenaires et des communautés qui font face à des obstacles relatifs au secteur des sentiers afin de mieux comprendre leurs expériences et d'éliminer les obstacles, d'encourager l'utilisation des sentiers et de renforcer les capacités du secteur.

Trail Accessibility Mapping Program

Through 2021, Trans Canada Trail continued its [partnership with AccessNow](#), a crowd-sourced mobile app and web platform that shares public-facing information about the accessibility of the built environment by capturing the lived experiences of people with disabilities. The goals of the program are to gain a better understanding of the level of accessibility of the Trail, to communicate this information to the public, and to work with local trail operators to remove barriers and increase access.

Mappers, along with volunteer guides, documented features related to accessibility along each Trail section that was mapped. This year, we [grew the program](#) in scope, region and kilometres – mapping more than 400 kilometres over 30 Trail sections.

Spanning every province and territory, the program employed mappers with a range of perspectives, including those with low vision, cerebral palsy, mobility disabilities and intellectual disabilities.

Le programme de cartographie de l'accessibilité du Sentier

En 2021, Sentier Transcanadien a travaillé en [partenariat avec AccessNow](#), une application mobile et une plateforme Web qui permet de partager avec le public de l'information sur l'accessibilité de divers lieux en saisissant les expériences vécues par les personnes handicapées. Les objectifs du programme sont de mieux comprendre le niveau d'accessibilité du Sentier, de communiquer cette information au public et de travailler avec les gestionnaires de sentiers locaux pour éliminer les obstacles et améliorer l'accès.

Les cartographes, accompagnés de guides bénévoles, ont documenté les caractéristiques liées à l'accessibilité le long de chaque section du Sentier qui a été cartographiée. Cette année, nous avons [élargi la portée](#), la région et le nombre de kilomètres du programme, en cartographiant plus de 400 kilomètres sur 30 sections du Sentier.

Couvrant toutes les provinces et tous les territoires, le programme a fait appel à des cartographes ayant des points de vue différents, notamment des personnes atteintes de basse vision, de paralysie cérébrale, de mobilité réduite et de déficience intellectuelle.



ACCESSNOW - PHOTO: ALEXA FERNANDO



ACCESSNOW - PHOTO: PAUL TINGLEY

Trail Accessibility Mapping Program (continued)

Following each mapping exercise, the mapping data was provided to trail operators through custom-made presentations that included an overview of the program and the results. Following the success of the 2020 mapping, several trail operators made accessibility improvements to their sections of the Trail, as a direct result of this program, and we see enormous potential for improvements that could be made as a result of the 2021 mapping.



OUTLAND YOUTH EMPLOYMENT PROGRAM

Le programme de cartographie de l'accessibilité du Sentier (suite)

Après chaque exercice de cartographie, les données ont été fournies aux gestionnaires de sentiers par le biais de présentations personnalisées comprenant un aperçu du programme et des résultats. Suite au succès de l'exercice de cartographie de 2020, plusieurs gestionnaires de sentiers ont apporté des améliorations relatives à l'accessibilité de leurs tronçons du Sentier, en conséquence directe de ce programme. Maintenant, nous voyons un très grand nombre d'améliorations qui pourraient être réalisées suite à l'exercice de cartographie de 2021.



OUTLAND YOUTH EMPLOYMENT PROGRAM

Trail Builders of Tomorrow

Trail Crew Training at Outland Youth Employment Program

[Outland Youth Employment Program \(OYEP\)](#) is a six-week program for Indigenous high school students that focuses on land-based training and work experiences. The students live together at a camp, and learn a wide range of skills, including brush cutting, tree planting, wildfire suppression and management of finances. Trans Canada Trail participated in this program by offering a five-day Trail Crew Training experience. Youth had the opportunity to learn in the field; construct trails, overland and overwater boardwalks, and picnic tables; and receive a Certificate in Trail Crew Training. The Trail Crew Training will be offered again in 2022, increasing in number from six camps to eight.

Youth Employment Program

With funding from Parks Canada's Youth Employment and Skills Strategy program, Trans Canada Trail was able to [create employment opportunities](#) in the trail sector for youth ages 15 to 30. Over 100 young people across the country were hired as a result of this program, most of whom faced barriers to employment. With funding granted to 42 trail organizations, young people were employed as trail builders, bike valet staff, maintenance crews, communications staff, digital media specialists, trail ambassadors, GIS (geographic information system) staff, accessibility mappers and more.

Les Bâtisseurs de sentiers de demain

La formation d'équipes de sentiers et l'Outland Youth Employment Program

[L'Outland Youth Employment Program \(OYEP\)](#) est un programme de six semaines destiné aux élèves autochtones du secondaire et axé sur la formation et l'expérience professionnelle en milieu naturel. Les étudiants vivent ensemble dans un camp et apprennent une vaste gamme de compétences, notamment le débroussaillage, la plantation d'arbres, l'extinction des feux de forêt et la gestion des finances. Sentier Transcanadien a participé à ce programme en offrant une expérience de formation d'équipes de sentiers de cinq jours. Les jeunes ont eu l'occasion d'apprendre sur le terrain, de construire des sentiers, des promenades terrestres et aquatiques et des tables de pique-nique, et de recevoir un certificat de participation à la formation des équipes de sentiers. La formation d'équipes de sentiers sera de nouveau proposée en 2022, et le nombre de camps passera de six à huit.

Le programme d'emploi des jeunes

Grâce au financement du programme Stratégie emploi et compétences jeunesse de Parcs Canada, Sentier Transcanadien a pu créer des [possibilités d'emploi](#) dans le secteur des sentiers pour les jeunes âgés de 15 à 30 ans. Plus de 100 jeunes de partout au pays ont été embauchés grâce à ce programme, dont la plupart étaient confrontés à des obstacles en matière d'emploi. Grâce au financement accordé à 42 organismes de sentiers, des jeunes ont été embauchés comme bâtisseurs de sentiers, préposés au service des vélos, personnel d'équipes d'entretien, préposés aux communications, spécialistes des médias numériques, ambassadeurs des sentiers, personnel du SIG (système d'information géographique), cartographes de l'accessibilité et plus encore.

NATIONAL HIGHLIGHTS

LE SENTIER EN 12 MOIS

The past year has had its ups and downs due to the ongoing COVID-19 pandemic. The silver lining, though, is that the outdoors became a place to gather, relax, stay active, have fun and maintain a strong link with nature.

We saw a major upswing in trail use, as people discovered (or rediscovered) the pleasure of the outdoors and enjoyed the many physical and mental benefits of being active outside.

We're maintaining our momentum, continuing to work alongside excellent partners, local trail groups and supporters to maintain the Trail and ensure it's here for years to come.

L'année dernière, la pandémie de COVID-19 a entraîné son lot de hauts et de bas. Mais le côté positif, c'est que le plein air est devenu un lieu de rassemblement, de détente, d'activité et de plaisir; il permet aussi de maintenir un lien fort avec la nature.

Nous avons constaté une forte augmentation de l'utilisation des sentiers, alors que les gens découvrent (ou redécouvrent) les joies du plein air et profitent des nombreux bienfaits physiques et mentaux de l'activité physique en plein air.

Nous poursuivons sur notre lancée et continuons à travailler avec d'excellents partenaires, des groupes de sentiers locaux et des supporteurs pour entretenir le Sentier et garantir sa pérennité.



CAPILANO RIVER REGIONAL PARK, B.C./C.-B.

June to August 2021

• de juin à août 2021

You told us, and we listened! After consultation and research with our partners, donors, funders and stakeholders, in June 2021, we [changed our name](#) from The Great Trail, back to the Trans Canada Trail. Our [Ode to the Trail campaign](#) launched in July to support awareness of our name change. The campaign encouraged people across the country to discover the Trail in their own backyards, and to explore and experience everything the Trail has to offer. The Ode to the Trail is our anthem – a true celebration of our natural environment and of the Trans Canada Trail itself.

Vous vous êtes exprimés, et nous vous avons écoutés! Après consultation et recherche auprès de nos partenaires, donateurs, bailleurs de fonds et parties prenantes, nous avons [changé notre nom](#) en juin 2021 : de « Le Grand Sentier », nous sommes retournés à « Sentier Transcanadien ». Notre campagne « [Ode au Sentier](#) » a été lancée en juillet pour informer le public de ce changement de nom. La campagne a encouragé les gens de partout au pays à découvrir le Sentier dans leur propre cour ainsi qu'à explorer et à expérimenter tout ce qu'il a à offrir. L'Ode au Sentier est notre hymne – une véritable célébration de notre environnement naturel et du Sentier Transcanadien lui-même.



ESKER LAKE, ONT./ONT.

June 2021 • juin 2021

We continued our partnership with [Outland Youth Employment Program \(OYEP\)](#), adding a trail building module to Outland's land-based skills development program. As part of OYEP's six-week summer program for high-school-aged Indigenous youth, we designed a five-day curriculum, delivered by Trans Canada Trail-recruited instructors, that includes an overview of trails and trail use, and how to plan, sustainably design, build and maintain a trail.

Nous avons poursuivi notre partenariat avec [l'Outland Youth Employment Program \(OYEP\)](#) et avons ajouté un module de construction de sentiers au programme de développement des compétences basées sur les terres d'OYEP. Dans le cadre du programme estival de six semaines de l'OYEP pour les adolescents autochtones, nous avons conçu un programme de cinq jours, offert par des instructeurs recrutés par Sentier Transcanadien, qui présente un aperçu des sentiers et de leur utilisation et explique la planification, la conception durable, la construction et l'entretien d'un sentier.



June 2021 and February 2022

• juin 2021 et février 2022

To further our ongoing commitment to improve accessibility on the Trail, we continued our successful partnership with [AccessNow](#), expanding our [Accessibility Mapping Program](#) to all 13 provinces and territories. Each mapper worked alongside a local trail guide and used data collection, photographs and descriptions to capture their experience on the Trail. In 2022, an additional 25 Trail sections were added to the AccessNow app, so trail users of all abilities can make informed decisions about safe and accessible options on the Trail. We look forward to continuing with another round of mapping in the year to come.

Dans le cadre de notre engagement continu envers l'amélioration de l'accessibilité du Sentier, nous avons poursuivi notre partenariat fructueux avec [AccessNow](#), pour étendre notre [programme de cartographie de l'accessibilité](#) aux 13 provinces et territoires. Chaque cartographe a travaillé en collaboration avec un guide de sentiers local et a utilisé la collecte de données, des photos et des descriptions pour rendre compte de son expérience sur le Sentier. En 2022, 25 tronçons du Sentier supplémentaires ont été ajoutés à l'application AccessNow, afin que les usagers de sentiers, quelles que soient leurs capacités, puissent prendre des décisions éclairées sur les options sécuritaires et accessibles sur le Sentier. Nous sommes impatients de commencer une nouvelle phase de cartographie au cours de l'année qui vient.



July 2021 • juillet 2021

Our [Capital Improvement Plan \(CIP\)](#)

funding program provided \$4 million in grants for 119 Trail Infrastructure Projects across Canada. This funding allowed trail groups across the country to undertake important trail development work, and to enhance, improve and maintain existing trails. CIP projects were undertaken in every province and territory and included improving accessibility, signage and, following the lead of Indigenous communities in sustainable land stewardship programs.

Notre programme de financement du [Programme d'amélioration des immobilisations \(PAI\)](#) a investi 4 millions de dollars en subventions dans 119 projets d'infrastructure de sentiers partout au Canada. Ce financement a permis aux groupes de sentiers de tout le pays d'entreprendre d'importants travaux de développement de sentiers, en plus d'optimiser, d'améliorer et d'entretenir les sentiers existants. Les projets du PAI ont été menés dans chaque province et territoire et comprenaient l'amélioration de l'accessibilité, des projets de signalisation et le suivi des communautés autochtones dans des programmes de gestion durable des terres.



July 2021 • juillet 2021

We were thrilled to add the [CANOL Heritage Trail](#), in the Northwest Territories, to the Trans Canada Trail network in 2021. The 378-kilometre-long CANOL Heritage Trail is a pipeline service road, dating from World War II, that was abandoned after the war and now serves as a hiking, snowmobiling and snowshoeing route. Remnants of the old CANOL project can be found along the Trail, including old buildings, vehicles and equipment. The CANOL Heritage Trail is not to be taken lightly; it's one of the most extreme, remote wilderness hiking trails in North America. Three emergency shelters can be found along the route, and more are being built.

Nous sommes ravis d'avoir ajouté le [sentier patrimonial CANOL](#), dans les Territoires du Nord-Ouest, au réseau du Sentier Transcanadien en 2021. Long de 378 km, le sentier patrimonial CANOL est une route de service de pipeline datant de la Seconde Guerre mondiale qui fut abandonnée à la fin de la guerre et qui sert aujourd'hui de voie de randonnée, de motoneige et de raquette. Des vestiges de l'ancien projet CANOL, notamment d'anciens bâtiments, véhicules et équipement, se trouvent le long du Sentier. Le sentier patrimonial CANOL n'est pas à prendre à la légère; en effet, il figure parmi les sentiers de randonnée les plus difficiles et les plus éloignés d'Amérique du Nord. Il compte actuellement trois abris d'urgence, et d'autres abris sont présentement en construction.

NATIONAL HIGHLIGHTS

LE SENTIER EN 12 MOIS



August 2021 • août 2021

We commissioned a **Léger** poll to find out what was happening on the Trail, and it turns out... a lot! Trail usage soared by 40% in 2021 during the COVID-19 pandemic, as people spent time outside to connect with friends and loved ones, and with nature. Survey results also noted strong support for maintaining and enhancing the Trail: 77% of those surveyed felt it was very important for governments to invest in the development and maintenance of recreational trails.

Nous avons commissionné un sondage **Léger** pour savoir ce qui se passe sur le Sentier, et il s'avère... qu'il se passe beaucoup de choses! L'utilisation des sentiers a augmenté de 40 % en 2021 pendant la pandémie de COVID-19, alors que les gens passaient du temps à l'extérieur pour se rapprocher de leurs amis, de leurs proches et de la nature. Les résultats du sondage ont également révélé un solide soutien à l'entretien et à l'amélioration du Sentier : 77 % des personnes interrogées ont estimé qu'il était très important que les gouvernements investissent dans le développement et l'entretien des sentiers récréatifs.



SALISH SEA MARINE TRAIL, B.C./C.-B.

PHOTO: DAVID GRAY

August 2021 • août 2021

After an epic six-year adventure, award-winning filmmaker and multimedia artist **Dianne Whelan** completed her journey across the Trans Canada Trail. Dianne began her journey in Newfoundland in 2015 and hiked, mountain biked, snowshoed, cross-country skied and paddled from coast to coast to coast.

She described the journey as an ecological pilgrimage to honour the land and the water, and to pay respect to Indigenous peoples. Learn more about her experiences at 500daysinthewild.com.

Après une aventure épique de six ans, la cinéaste primée et artiste multimédia **Dianne Whelan** a terminé son périple sur le Sentier Transcanadien. Dianne a commencé son aventure à Terre-Neuve en 2015 et a parcouru le Sentier à pied, en vélo de montagne, en raquettes, en ski de fond et en canoë d'un océan aux deux autres.

Elle décrit son expédition comme un pèlerinage environnemental pour rendre hommage à la terre et à l'eau, et pour témoigner son respect aux peuples autochtones. Pour en savoir plus sur ses expériences, consultez le site 500daysinthewild.com.



September 2021 to March 2022

• de septembre 2021 à mars 2022

We asked federal election candidates to take the [#ISupportTCT pledge](#) to maintain the Trail for future generations. We also asked the general public to show their support for the Trail by sharing the campaign on social media platforms and contacting their local candidates to encourage them to sign the #ISupportTCT pledge. The campaign ran from September through March, and with your overwhelming support, we're so thrilled that our federal funding was renewed in April 2022.

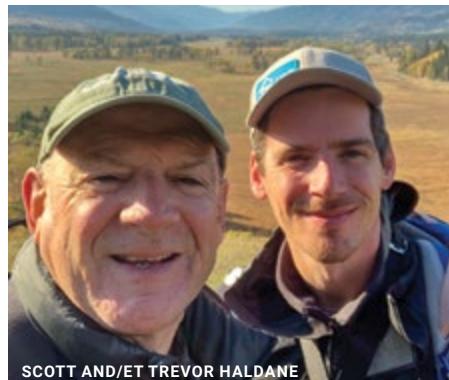
Nous avons demandé aux candidats aux élections fédérales de s'engager dans [#JeSoutiensSTC](#) afin de préserver le Sentier pour les générations futures. Nous avons également demandé au grand public de montrer son soutien envers le Sentier en partageant la campagne sur les plateformes de médias sociaux et en communiquant avec les candidats locaux pour les encourager à signer l'engagement [#JeSoutiensSTC](#). La campagne s'est déroulée de septembre à mars, et nous sommes ravis que le financement fédéral ait été renouvelé en avril 2022 grâce à votre soutien massif.



September and October 2021 • septembre et octobre 2021

Our second annual **Great Canadian Hike**, encouraging people to reap the benefits of getting outside, enjoying nature and staying active, kicked off in September. Over 12,000 people logged a total of 122,525 hours on the Trail, more than quadrupling our goal of 28,000 hours. Between September 15 and October 31, participants from all 13 provinces and territories signed up to walk, hike, roll, cycle or paddle along the Trail. The event was a success, with a grand total of 379,036 kilometres logged—more than three times the previous year's total! Over 1,200 participants shared their experiences in the Great Canadian Hike photo gallery.

Notre deuxième **Grande rando canadienne** annuelle, qui encourage les gens à profiter des bienfaits du plein air, de la nature et de l'activité physique, a été lancée en septembre. Plus de 12 000 personnes ont inscrit un total de 122 525 heures sur le Sentier, soit plus de 4 fois notre objectif de 28 000 heures. Du 15 septembre au 31 octobre, des participants des 13 provinces et territoires se sont inscrits pour parcourir le Sentier à la marche, en randonnée, en fauteuil roulant, à vélo ou à la pagaie. L'événement a été un succès, avec un total global de 379 036 kilomètres parcourus, soit plus de 3 fois le total de l'année précédente! Plus de 1 200 participants ont partagé leurs expériences dans la Galerie photo de la Grande rando canadienne.



SCOTT AND/ET TREVOR HALDANE

November 2021 • novembre 2021

Father and son duo **Scott and Trevor Haldane presented Wild Places, Wild Faces: A Year in Nature**, an informative and inspiring account about how the COVID-19 pandemic and their shared love of nature photography helped them to navigate an otherwise isolating year and strengthen their family bond. Ontario- and BC-based Scott and Trevor shared their incredible nature shots, often taken along the Trans Canada Trail, and generously hosted a fundraiser to support the Trail and show their thanks.

Le duo père-fils **Scott et Trevor Haldane a présenté Wild Places, Wild Faces: A Year in Nature**, un récit informatif et inspirant sur la façon dont la pandémie de COVID-19 et leur amour commun de la photographie de nature les ont aidés à traverser une année autrement isolante et à renforcer leur lien familial. Scott et Trevor, basés en Ontario et en Colombie-Britannique, ont exposé leurs incroyables photos de la nature, souvent prises le long du Sentier Transcanadien, et ont généreusement organisé une collecte de fonds pour soutenir le Sentier et montrer leur gratitude.



VILLE DE CHAMBLY, QUE./QC

December 2021 • décembre 2021

We released Canada's first **National Guidelines for Classifying Multi-Use Trails in Canada**. These guidelines will help trail groups and organizations classify trails and communicate these classifications to users, define the visitor experience a trail offers, and provide guidance to users. Trans Canada Trail shared these guidelines with more than 500 local trail groups that manage sections of our network, and we will also make them available for use by any interested group, which will encourage consistency and transparency for users across the nation.

Nous avons publié les premières **Lignes directrices nationales pour la classification des sentiers multiusages au Canada**. Ces lignes directrices aideront les groupes et organisations de sentiers à classer les sentiers et à communiquer ces classifications aux usagers, à définir l'expérience qu'offre un sentier aux visiteurs et à fournir des conseils aux usagers. Sentier Transcanadien a distribué ces lignes directrices à plus de 500 groupes de sentiers locaux qui gèrent des tronçons de notre réseau, et les mettra également à la disposition de tout groupe intéressé, ce qui favorisera l'uniformité et la transparence pour les usagers de tout le pays.

NATIONAL HIGHLIGHTS

LE SENTIER EN 12 MOIS



February 2022 • février 2022

We commissioned a second national **Léger** survey to confirm that outdoor activities in general, and trail use, in particular, increased in 2021. More than half of respondents said the COVID-19 pandemic impacted their trail use, and 99% percent of trail users intend to continue using trails post-pandemic. We're so glad the Trans Canada Trail has helped ease some pandemic isolation, and we look forward to maintaining this momentum in the years to come.

Nous avons commissionné un deuxième sondage national **Léger** pour confirmer que les activités de plein air en général, et l'utilisation des sentiers en particulier, ont augmenté en 2021. Plus de la moitié des répondants ont dit que la pandémie de COVID-19 avait eu un impact sur leur fréquentation des sentiers, et 99 % des usagers des sentiers entendent continuer à fréquenter les sentiers après la pandémie. Nous sommes ravis que le Sentier Transcanadien ait contribué à atténuer l'isolement causé par la pandémie et nous souhaitons poursuivre sur cet élan dans les années à venir.



February and March 2022

• février et mars 2022

We launched our second annual **Blahs to Ahhhs campaign** to encourage people to make the most of the winter season. We hosted a [panel discussion](#) with Dr. Melissa Lem (Founder and Director of Parks Rx), Fatimah Mulla (Kids Help Phone Counsellor), Eleanor McMahon (Trans Canada Trail President & CEO), and Valerie Pringle (Chair of the CAMH Foundation Board) to gain insight into how to make the most of the winter months. Yukon-based [Gurdeep Pandher](#) and Toronto-based [Guillaume Côté](#) (Principal Dancer with the National Ballet of Canada) both spread joy by dancing along the Trail and encouraged everyone else to do the same!

Nous avons lancé notre deuxième [campagne annuelle « De bof... à bonheur »](#) pour encourager les gens à profiter au maximum de la saison hivernale. Nous avons organisé une [table ronde](#) avec la Dre Melissa Lem (fondatrice et directrice de Parks Rx) et mesdames Fatimah Mulla (conseillère de Jeunesse, J'écoute), Eleanor McMahon (présidente et chef de la direction de Sentier Transcanadien) et Valerie Pringle (présidente du conseil de la CAMH Foundation) pour savoir comment profiter au maximum des mois d'hiver. [Gurdeep Pandher](#), du Yukon, et [Guillaume Côté](#), de Toronto (danseur étoile au Ballet national du Canada), ont répandu de la joie en dansant le long du Sentier et ont encouragé tout le monde à faire de même!



March 2022 • mars 2022

We joined [Nature Canada](#) and [Esri Canada](#) in congratulating authors (and *Trans Canada Trail Champions*) Margaret Atwood and the late Graeme Gibson on receiving the prestigious Pimlott Award in recognition of their outstanding life-long contributions to Canadian birds and nature conservation. The Trans Canada Trail is a great place for both expert and beginning bird spotters, and we're so pleased to have been involved in this event.

Nous nous sommes joints à [Nature Canada](#) et à [Esri Canada](#) pour féliciter les auteurs (et champions de Sentier Transcanadien) Margaret Atwood et le défunt Graeme Gibson qui ont reçu le prestigieux prix Douglas H. Pimlott en reconnaissance de leur contribution exceptionnelle, tout au long de leur vie, aux oiseaux canadiens et à la conservation de la nature. Le Sentier Transcanadien est un endroit idéal pour les observateurs d'oiseaux, qu'ils soient experts ou débutants, et nous sommes très heureux d'avoir participé à cet événement.

In Memory • À la mémoire de
JOHN BELLINI



The year 2021 marked the passing of Trans Canada Trail's first President & CEO, [John Bellini](#). During his tenure from 1992 to 2006, John was instrumental in connecting the first 18,000 kilometres of the Trail, working tirelessly, despite early challenges. In fact, Trans Canada Trail's first office was in the attic of his Montreal West home, moving into its own space as the project grew. Thanks to John's enthusiasm and determination, over 85,000 supporters and sponsors were convinced of the value of the Trail, and the rest is history! We'll remember John with great fondness and admiration, and we send our deepest condolences to John's family, friends and all those who knew him.

L'année 2021 a marqué le décès de [John Bellini](#), le tout premier président et chef de la direction de Sentier Transcanadien. Tout au long de son mandat, de 1992 à 2006, John a joué un rôle prépondérant dans le raccordement des 18 000 premiers kilomètres du Sentier, travaillant sans relâche malgré les difficultés initiales. En fait, le premier bureau de Sentier Transcanadien se trouvait au grenier de sa résidence personnelle de Montréal-Ouest; il a ensuite été déplacé dans un local officiel au fur et à mesure que le projet prenait de l'ampleur. L'enthousiasme et la détermination de John ont su convaincre plus de 85 000 supporteurs et commanditaires de la valeur du Sentier; on connaît la suite! Nous nous souviendrons de John avec beaucoup d'affection et d'admiration, et nous adressons nos plus sincères condoléances à sa famille, à ses amis et à tous ceux qui l'ont connu.

In Memory • À la mémoire de
BARB TRAINOR



We were deeply saddened to learn of the passing of [Barb Trainor](#). She was a leader in PEI's trail community, a staunch supporter of Trans Canada Trail and a lifelong nature enthusiast. Barb's tremendous advocacy for the Trans Canada Trail helped to ensure the Trail was well-maintained and accessible in her area and beyond. It was clear when speaking to Barb how much she loved the outdoors and nature, and how passionate she was about protecting it for generations to come. We have nothing but appreciation, respect and admiration for Barb, and we send our sincere condolences to her family, friends and those who knew her.

Nous avons été profondément attristés d'apprendre le décès de [Barb Trainor](#). Elle était leader dans la communauté des sentiers de l'Île-du-Prince-Édouard, inébranlable supportrice de Sentier Transcanadien et passionnée de nature de longue date. Grande défenseuse du Sentier Transcanadien, Barb s'assurait qu'il était un espace bien entretenu et accessible dans sa région et au-delà. Il était évident qu'elle adorait le plein air et la nature et qu'elle militait en faveur de leur protection pour les générations à venir. Nous n'avons que de la reconnaissance, du respect et de l'admiration pour Barb, et nous adressons nos sincères condoléances à sa famille, à ses amis et à ceux qui l'ont connue.

In Memory • À la mémoire de
CORY TRÉPANIER



In November 2021, [Cory Trépanier](#), internationally renowned Canadian landscape painter and filmmaker, and *Champion* of the Trans Canada Trail, passed away. He tirelessly promoted the Trans Canada Trail and the preservation of nature, and joined us in celebrating the national connection of the Trail in 2017 in Caledon, Ontario, where he lived. Cory's most recent book, *Into the Arctic: Painting Canada's Changing North*, was released only weeks earlier, in October. We'll remember Cory with great fondness. His immense artistic talent and passion was truly remarkable, and our thoughts are with Cory's family, friends and all those who knew and loved him.

En novembre 2021 est décédé [Cory Trépanier](#), peintre paysagiste et cinéaste canadien de renommée internationale et champion du Sentier Transcanadien. Il s'employait à faire la promotion du Sentier Transcanadien et de la préservation de la nature, et s'est joint à nous pour célébrer le raccordement national du Sentier en 2017 à Caledon, en Ontario, où il vivait. Son livre le plus récent, *Into the Arctic: Painting Canada's Changing North*, a été publié seulement quelques semaines avant son décès, en octobre. Nous nous souviendrons de Cory avec beaucoup d'affection. Son immense talent artistique et sa passion étaient vraiment remarquables, et nos pensées accompagnent sa famille, ses amis et tous ceux qui l'ont connu et aimé.

TRAIL PROJECTS

PROJETS DE SENTIER



NORTH • NORD

Yukon

Hidden Valley Multi-Use Trail – Whitehorse Roadway Removal

This project involved the realignment of 10.9 km of roadway to 7.63 km of multi-use trail. In the North, a greater portion of recreational trail activities include motorized multi-use.

Nunavut

Itijjagiaq Trail – Katannilik Park Shelter Upgrade

This project completed upgrades to emergency shelters on the Itijjagiaq Trail, including new windows and doors, painting and new roofs for selected cabins.

Yukon

Hidden Valley Multi-Use Trail – Suppression d'une voie routière à Whitehorse

Ce projet comprenait le réalignement de 10,9 km de voie routière en 7,63 km de sentier multiusage. Dans le Nord, une plus grande partie des activités récréatives sur les sentiers est à usage multiple et motorisé.

Nunavut

Itijjagiaq Trail – Amélioration des abris du parc Katannilik

Grâce à ce projet, les abris d'urgence situés sur l'Itijjagiaq Trail ont été modernisés, dont de nouvelles portes et fenêtres, une nouvelle couche de peinture et un nouveau toit pour certaines cabanes.

WEST COAST · CÔTE OUEST



British Columbia

Ridge Meadows Trail – Maple Ridge Path Extension

The project completed the construction of a 3-metre wide, 0.56-km long asphalt multi-use path separated from the road by a boulevard. This provides a continuous off-road link of the Ridge Meadows section that is now 4.3 km in length.

Gray Creek Pass Connector – Matthew Creek Bridge and Kimberley Connector Trail

Connecting St. Mary's Lake Rd to the rest of Kimberley's trail network and the Trans Canada Trail, via a new section of greenway starting at the Bootleg Recreation Site and the Forest Service Road. This trail crosses Matthew Creek with a new non-motorized bridge and then continues up to the current route on Army Road via the Mr. Toad and Shapeshifter trails into the Kimberley Nature Park.

Sea to Sky Trail – Drainage Repairs

Drainage failures over the past decade have severely eroded the trail surface in this area. This project repaired and improved the drainage, and a 140-metre section near Starvation Lake was resurfaced.

Elk Valley Trail – Town of Elko Reroute (ongoing project)

This project was the first phase in rerouting the trail from a highway to greenway through Elko. The proposed route will traverse an existing woodland nature footpath, then follow a locally historic abandoned rail line to the town where it reconnects with the existing trail.

Skattebo Reach – Cycling Trail Construction (ongoing project)

This work involved smoothing the tread and constructing reroutes to lessen the grade sufficiently to permit two-way cycling. The upgrades allow bicycles to travel on a trail for half the distance between Castlegar and Nelson rather than on a busy highway for the entire 45 km.

Colombie-Britannique

Ridge Meadows Trail – Prolongement du sentier à Maple Ridge

Le projet a permis d'achever la construction d'un sentier asphalté multiusage de 3 m de large et de 0,56 km de long, séparé de la route par un boulevard. Il s'agit d'un lien continu hors de la voie routière du tronçon de Ridge Meadows Trail, qui a maintenant une longueur de 4,3 km.

Gray Creek Pass Connector – Pont du ruisseau Matthew Creek et Kimberley Connector Trail

Raccordement St. Mary's Lake Rd au reste du réseau de sentiers de Kimberley et au Sentier Transcanadien, par un nouveau tronçon de corridor vert qui commence au site récréatif Bootleg et à la Forest Service Road. Un nouveau pont non motorisé permet de traverser le ruisseau Matthew, puis le sentier se poursuit jusqu'à l'itinéraire actuel d'Army Road en passant par les sentiers Mr. Toad et Shapeshifter jusqu'au Kimberley Nature Park.

Sea to Sky Trail – Réparation du système de drainage

Les problèmes de drainage qui ont eu lieu au cours de la dernière décennie ont gravement érodé la surface de ce secteur du sentier. Ce projet a permis de réparer et d'améliorer le système de drainage et de refaire le revêtement d'un tronçon de 140 m près de Starvation Lake.

Elk Valley Trail – Modification d'itinéraire dans la ville d'Elko (projet en cours)

Ce projet est la première étape d'une modification d'itinéraire d'une section du Sentier Transcanadien, d'une autoroute à un corridor vert à travers Elko. Le tracé proposé traversera un sentier pédestre boisé existant, puis suivra une voie ferrée abandonnée et historique jusqu'à la ville, où il rejoindra le sentier existant.

Skattebo Reach – Construction d'une piste cyclable (projet en cours)

Ces travaux ont consisté à aplani la surface de la voie et à aménager des modifications d'itinéraires afin d'atténuer suffisamment la pente pour permettre aux cyclistes de circuler dans les deux sens. De plus, grâce à ces améliorations, les usagers peuvent emprunter un sentier couvrant la moitié de la distance entre Castlegar et Nelson, au lieu d'emprunter une autoroute très fréquentée sur 45 km.

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



BLINDSQUARE – FISH CREEK PROVINCIAL PARK
PARC PROVINCIAL DE FISH CREEK – TECHNOLOGIE BLINDSQUARE

Alberta

Fish Creek Provincial Park – Blindsights

Alberta Parks installed Blindsights navigation technology at Stream Changes Trail, as well as on interpretive signs, washrooms and the visitor centre.

Village of Acme – Roadway Realignment

The Trail has been rerouted from the main roadway through Acme onto a former railbed. The village has a phased plan to develop the current footpath into a prominent Active Transportation pathway. This project helped to develop a trail access point in the centre of Acme and integrate another rural Alberta community into the Trans Canada Trail network.

Lesser Slave Lake Trail – Upgrades

The project upgraded 41 km of the trail, and included improving the drainage along some sections by installing sub-trail piping; widening of the trail, because of the encroachment of vegetation; and the removal of hazards and fallen trees.

Cypress Hills Interprovincial Park – Trail Construction

This project involved the construction of a scenic hiking trail that winds its way through a mix of open grassland and forested hills with fast swooping corners and fun descents and climbs. This resulted in the removal of 5.4 km of roadway.

Alberta

Parc provincial de Fish Creek – Technologie Blindsights

Alberta Parks a installé la technologie Blindsights sur le Stream Changes Trail, ainsi que sur des panneaux interprétatifs, à des toilettes et à un centre pour visiteurs.

Village of Acme – Réalignement de la route

Le Sentier a été dévié de la route principale à travers Acme sur une ancienne voie ferrée. Le village a établi un plan par étapes pour transformer le sentier actuel en une importante voie pour le transport actif. Ce projet a permis de développer un point d'accès au sentier au centre d'Acme et d'intégrer une autre communauté rurale de l'Alberta au réseau du Sentier Transcanadien.

Lesser Slave Lake Trail – Améliorations

Le projet a permis de réaménager 41 km de sentier, y compris l'amélioration du système de drainage le long de certaines sections avec l'installation de canalisations sous le sentier, l'élargissement du sentier en raison de la forte croissance de la végétation, et l'élimination des dangers et des arbres tombés.

Parc interprovincial de Cypress Hills – Construction d'un sentier

Ce projet a entraîné l'aménagement d'un sentier de randonnée pittoresque qui serpente à travers des paysages de prairies ouvertes et de collines boisées, avec des virages rapides et des descentes et montées amusantes. Ce projet a entraîné l'élimination de 5,4 km de voie routière.



LESSER SLAVE LAKE

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



FORT SASKATCHEWAN



TOWN OF INNISFAIL

Alberta (continued)

Fort Saskatchewan – Pedestrian Bridge (ongoing project)

The underslung pedestrian bridge and trail connection is being built in conjunction with the Alberta Transportation Highway 15 Bridge-twinning project. This connects the Sturgeon County section of the Athabasca Landing Trail to the Fort Saskatchewan Urban Trail system. It removes routing on a high-risk roadway and creates a greenway section, and helps to bridge the connection gap between urban and rural municipalities.

Airdrie to Calgary – Active Transportation Pathway Study

This study explored the potential routing along a utility ROW to connect the cities of Airdrie and Calgary, via a multi-use pathway.

Town of Innisfail – Safe Railway Crossing

This project installed a safe pedestrian railway crossing and trail leading up to the crossing on both sides, and connects the current Trans Canada Trail routing through the existing Centennial Park paved multi-use trail network. This project replaced some unmaintained greenway and a dangerous roadway crossing. The safe crossing has been completed and trail has been built; the remaining work involves paving the new section of the trail.

Alberta (suite)

Fort Saskatchewan - Pont pour piétons (projet en cours)

Le pont pour piétons et le raccordement du sentier sont construits en parallèle avec le projet d'élargissement à quatre voies de l'autoroute 15 du ministère des Transports de l'Alberta. Il relie la section du comté de Sturgeon de l'Athabasca Landing Trail au réseau de sentiers urbains de Fort Saskatchewan. Il supprime le cheminement sur une voie routière à haut risque et crée une section de corridor vert, tout en contribuant à établir un lien entre les municipalités urbaines et rurales.

Airdrie à Calgary - Étude relative à un sentier pour le transport actif

Cette étude a permis d'explorer le tracé potentiel d'un sentier multi-usage le long d'une emprise routière pour relier les villes d'Airdrie et de Calgary.

Town of Innisfail - Passage à niveau sécuritaire

Ce projet a permis d'installer un passage à niveau sécuritaire pour les piétons et un sentier menant au passage à niveau des deux côtés, ainsi que de relier le tracé actuel du Sentier Transcanadien au réseau existant de sentiers pavés multiusages du parc Centennial. Ce projet a remplacé un corridor vert non entretenu et un passage à niveau dangereux. Le passage à niveau sécuritaire a été réalisé et le sentier a été construit. Il ne reste plus qu'à pavé la nouvelle section du sentier.



AIRDRIE

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



NEEPAWA



CITY OF/VILLE DE WINNIPEG

Manitoba

Neepawa-Langfort Trail – Roadway Redundancy Removal and Realignment

In addition to the removal of a redundant roadway, the Trail was rerouted into a newly developed birch forest walk path.

City of Winnipeg – Multi-use Path

This project resulted in the stabilization of the riverbank and relocation of threatened assets away from the river. Approximately 1 km of greenway was newly constructed as part of a larger infrastructure project. This section of pathway is one of the most well used in Winnipeg, for both active transportation and recreation.

City of Winnipeg – Walk Bike Project

The City of Winnipeg undertook a design study to improve the Trail through the Wolseley and West Broadway neighbourhoods. The project also included upgrading sections of the Trail to protected bike lanes. This section is heavily used for recreation and as an active transportation route.

South Whiteshell Trail – Falcon Lake, Trail Connection Study

This feasibility study mapped the best route around the east end of Falcon Lake to connect the existing Trans Canada Trail routing in South Whiteshell (North and South Shore). The study includes a First Nation Arch Clearance and stakeholder approval. The goal for this trail is to be more accessible to a wider range of physical abilities, but will remain a more remote experience for trail users.

Manitoba

Neepawa-Langford Trail – Suppression d'une voie routière inutile et réalignement

En plus de la suppression d'une voie routière inutile, le Sentier a été dévié vers un nouveau sentier pédestre aménagé dans une forêt de bouleaux.

Ville de Winnipeg – Sentier multiusage

Ce projet a permis de stabiliser les berges de la rivière et de relocaliser des éléments menacés loin de la rivière. Un corridor vert d'environ 1 km a été nouvellement construit dans le cadre d'un vaste projet d'infrastructure. Cette section du sentier est l'une des plus utilisées à Winnipeg, tant pour les transports actifs que pour les loisirs.

Ville de Winnipeg – Projet « À pied, à vélo »

La ville de Winnipeg a entrepris un projet d'étude visant à améliorer le sentier qui traverse les quartiers de Wolseley et de West Broadway. Le projet comprenait également l'aménagement de sections du Sentier en pistes cyclables protégées. Cette section est très utilisée pour les loisirs et comme voie pour le transport actif.

South Whiteshell Trail – Lac Falcon, étude relative au raccordement de sentiers

Cette étude de faisabilité a permis de cartographier la meilleure route autour de l'extrémité est du lac Falcon pour relier le tracé actuel du Sentier Transcanadien à South Whiteshell (rives nord et sud). L'étude comprend une autorisation de création d'une arche par les Premières Nations et l'approbation des parties prenantes. L'objectif de ce sentier est d'être plus accessible à un plus grand nombre de personnes ayant des capacités physiques différentes, tout en offrant une expérience unique dans un cadre isolé pour les usagers du sentier.

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



SOUTH WHITESHELL TRAIL



RED RIVER NORTH TRAIL

Manitoba (continued)

South Whiteshell Trail – Meeting Hub and Interpretive Signage

This project provides an access point for multiple Trans Canada Trail routes, a local cycling skills park trail, and a unique outdoor experience on the pre-Cambrian granite shield. The Meeting Hub, complete with extensive interpretive signage, will serve to educate trail users about the Anishinaabe First Nation and especially the 7 Sacred Laws of the People of the Land. The interpretive signage also outlines how special it is to be standing on 3-billion-year-old granite.

Red River North Trail – Coca Cola Falls Trail and Bridge Upgrades

This project was the first of two phases in an effort to improve the usability of the trail for active transportation and to mitigate motorized use in the area. The trail was properly graded and drainage measures were put in place, while the scenic bridge was refurbished and motorized mitigation gates were installed.

Manitoba (suite)

South Whiteshell Trail – Point de rencontre et signalisation interprétative

Ce projet offre un point de rencontre à plusieurs itinéraires du Sentier Transcanadien, un sentier local destiné à la pratique du cyclisme et une expérience de plein air unique sur le bouclier granitique précambrien. Le point de rencontre et sa signalisation présenteront de l'information aux usagers du sentier à propos des Anishinaabes, dont le territoire est celui qui abrite la zone en question, ainsi que sur les Sept lois sacrées du peuple du territoire. La signalisation interprétative aidera également les visiteurs à apprécier pleinement le fait de se trouver sur du granit datant de trois milliards d'années!

Red River North Trail - Amélioration du sentier et du pont de Coca Cola Falls

Ce projet représente la première de deux phases visant à améliorer l'utilisation du sentier pour le transport actif et à limiter l'utilisation de véhicules motorisés dans la région. Le sentier a été correctement nivelé et des systèmes de drainage ont été mis en place, tandis que le pont panoramique a été remis à neuf et que des barrières d'atténuation de l'accès des véhicules ont été installées.



CITY OF/VILLE DE WINNIPEG

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



WASCANA VALLEY TRAILS



CYPRESS HILLS INTERPROVINCIAL PARK
PARC INTERPROVINCIAL DE CYPRESS HILLS

Saskatchewan

Town of Canora – Realignment

This project involved realigning 500 m of roadway, from where the Trail approaches the town from the east, to the adjacent footpath.

Town of Canora – Trail Upgrades

This project involved a variety of upgrades to enhance the user experience, including formalizing a 2-km high quality trail to replace the current dirt/grassland footpath, planting trees along the trail to increase shade and prevent erosion, introducing motorized usage mitigation measures, and installing culverts to help reduce washout.

Wascana Valley Trails – All-Person Trail and

Viewing Area and Trail Rehabilitation

Wascana Trails has a natural land protrusion that extends east from the parking lot to a beautiful vista. This project involved making a 147-metre-long pathway wheelchair accessible and creating an accessible viewing area. Upgrades also included features for those with visual impairments and the creation of an all-person trail loop.

Cypress Hills Interprovincial Park – Trail Upgrades

This project was required to upgrade and enhance existing Trans Canada Trail designated sections in the area. Several trails required refurbishment due to erosion, water damage, clear cutting and heavy usage. Signage was replaced with pertinent trail information and trail waypoints were created. Parking areas for trailheads were required due to increased traffic. Trail work also expanded the activities in this area by including a groomed ski trail and a fat bike winter trail.

Saskatchewan

Town of Canora – Réalignement

Dans le cadre de ce projet, 500 m de voie routière ont été réalignés, depuis le point d'entrée du Sentier dans la ville par l'est jusqu'au sentier pédestre adjacent.

Town of Canora - Amélioration des sentiers

Ce projet comprenait une série d'améliorations visant à optimiser l'expérience des usagers, notamment l'officialisation d'un sentier de haute qualité de 2 km pour remplacer l'actuel sentier de terre et de gazon, la plantation d'arbres le long du sentier pour créer de l'ombre et prévenir l'érosion, l'introduction de mesures d'atténuation de l'accès aux véhicules motorisés et l'installation de ponceaux pour réduire le risque d'emportement par les eaux.

Wascana Valley Trails – Amélioration de l'accessibilité du Sentier, aire d'observation et remise en état du Sentier

Les Wascana Valley Trails sont dotés d'une saillie naturelle du terrain qui s'étend vers l'est depuis le stationnement jusqu'à un magnifique point de vue. Le projet comprenait l'aménagement d'un sentier de 147 m de long accessible aux fauteuils roulants et la création d'une aire d'observation accessible. Les améliorations incluaient également des aménagements pour les personnes ayant une déficience visuelle et la création d'une boucle de sentier accessible à tous.

Parc interprovincial de Cypress Hills – Amélioration des sentiers

Ce projet consistait à remettre en état et à améliorer des sections désignées du Sentier Transcanadien dans la région. Cette remise en état était nécessaire pour plusieurs sentiers en raison de l'érosion, des dommages causés par l'eau, de la coupe à blanc et de leur utilisation intensive. Par ailleurs, la signalisation a été modifiée pour inclure des renseignements pertinents sur les sentiers et des balises ont été créées. Des aires de stationnement au départ des sentiers ont aussi été ajoutées en raison de l'augmentation de l'achalandage. Les travaux sur les sentiers ont permis d'étendre les activités dans cette zone en incluant une piste de ski entretenue et une piste d'hiver pour le fat bike.

PRAIRIE PROVINCES • PRAIRIES



AIR RONGE



MANY NATIONS TOURISM CORRIDOR
LE CORRIDOR DES MULTIPLES NATIONS



MANY NATIONS TOURISM CORRIDOR
LE CORRIDOR DES MULTIPLES NATIONS

Saskatchewan (continued)

City of North Battleford – Trail Reroute

This project involved the realignment of 11.15 km of higher risk roadway to 3.3 km of greenway and 2.6 km of lower risk roadway.

Lumsden – Saw Whet-Deer Valley – Trail Upgrades
This project established a new section of greenway in a rural area to remove existing roadway and a closed Trail section. The project involved the creation of a trailhead area, construction of a new greenway, and fabrication and installation of a new bridge over the Wascana River.

Northern Village of Air Ronge – Heritage Trail Study

The project involved the study of a newly added remote trail extension in a northern community. With a newly built addictions and mental health facility, as well as planned senior housing, the community wants to make the trail more accessible by adding a boardwalk over sections that are prone to flooding. The trail is just under 4 km and the proposed boardwalk is 1 km. Working in conjunction with the Lac La Ronge Indian Band, there will also be the addition of Indigenous interpretive signage and trilingual wayfinding signage.

Many Nations Tourism Corridor – The Voices of Beardy's & Okemasis' Cree Nation – Phase 2

Construction is set to begin on the greenway system being developed at Beardy's & Okemasis' Cree Nation as part of the Indigenous Tourism Corridor. The trail aligns with the historical Carlton Trail and provides visitors with a way to connect to the lands and experiences being developed to tell these stories. Local Indigenous youth are playing an important role in the trail routing and construction.

Saskatchewan (suite)

City of North Battleford – Modification d'itinéraire d'un sentier

Ce projet prévoit le réalignement de 11,15 km de voie routière à haut risque en 3,3 km de corridor vert et 2,6 km de voie routière à moindre risque.

Lumsden – Saw Whet Trail-Deer Valley – Amélioration des sentiers

Un nouveau corridor vert a été créé dans une zone rurale pour supprimer la voie routière existante et le tronçon de sentier fermé. Le projet comprenait la création d'un point de départ du sentier, la construction d'un nouveau corridor vert ainsi que la construction et l'installation d'un nouveau pont sur la rivière Wascana.

Village nordique d'Air Ronge – Étude du Heritage Trail

Le projet consistait en l'étude du prolongement d'un nouveau sentier dans une communauté nordique. Suite à la construction récente d'un centre de toxicomanie et de santé mentale, ainsi qu'à la planification de logements pour personnes âgées, la communauté souhaite rendre le sentier plus accessible en ajoutant une promenade sur les sections sujettes aux inondations. Le sentier fait un peu moins de 4 km de long et la passerelle proposée fait 1 km. En collaboration avec la bande indienne de Lac La Ronge, des signalisations interprétatives autochtones et des balises trilingues seront également ajoutés.

Le Corridor des multiples nations – Les voix de la Nation crie de Beardy's et Okemasis – Phase 2

La construction est sur le point de commencer sur le réseau de corridors verts développé au sein de la Nation crie de Beardy's et Okemasis dans le cadre d'un corridor touristique autochtone. Le sentier s'aligne sur l'historique Carlton Trail et offre aux visiteurs un moyen de se connecter aux terres et aux expériences développées pour raconter ces histoires. Les jeunes autochtones locaux jouent un rôle important dans le tracé et la construction du sentier.

CENTRAL CANADA • CENTRE DU CANADA



 **Hidden Values of
The Jackson Creek Wetland**

The Jackson Creek Wetland is a provincially significant wetland. This 212 hectare marsh and swampland is crucial for the survival of multiple bird species. Migratory waterfowl use this area for staging and as a rest stop. Multiple species of Heron also nest here, and many at-risk reptiles and amphibians such as bullfrog and blanding's turtle rely on this critical habitat.



Ontario

Voyageur Trail – Whiskey Lake Trail Improvements

Along with replacing damaged culverts, the Spanish River Snowmobile Club also replaced emergency shelters with new structures.

Pancake Bay Provincial Park – Edmund Fitzgerald Trail Improvements & Signage

This location received funding for both a construction and a signage project. The construction project repaired the Lookout Stairway and other boardwalks. The signage project involved the installation of new educational interpretive signage with information about the protected dunes along Lake Superior.

Seguin Recreational Trail – Bridge Rehabilitation

This project was to rehabilitate one of the bridges located along the Seguin Recreational Trail.

Thornton-Cookstown Trail – Bridge Replacement Innisfil

This project completed the design and reconstruction of two pedestrian bridges along the Thornton-Cookstown Trans Canada Trail.

Jackson Creek Kiwanis Trail – Trailhead & Interpretive Panels

This signage project was to renovate four interpretive panels and two trailheads along Jackson Creek Trail. The local trail group also updated their wayfinders to reflect the new Trans Canada Trail brand.

Ontario

Voyageur Trail – Amélioration du Whiskey Lake Trail

En plus de remplacer les ponceaux endommagés, le Club de motoneige Spanish River a également remplacé les abris d'urgence par de nouvelles structures.

Parc provincial de Pancake Bay – Améliorations et signalisation du Edmund Fitzgerald Trail

Des fonds ont été accordés pour un projet de construction et un projet de signalisation à ce site. Le projet de construction a permis de réparer l'escalier menant au (belvédère) Edmund Fitzgerald Lookout et d'autres promenades de bois. Le projet de signalisation comprenait l'installation de nouveaux panneaux interprétatifs éducatifs incluant des renseignements sur les dunes protégées le long du lac Supérieur.

Seguin Recreational Trail – Remise en état d'un pont

Ce projet visait à remettre en état l'un des ponts situés le long du Seguin Recreational Trail.

Thornton-Cookstown Trail – Remplacement d'un pont à Innisfil

Ce projet a permis de terminer la conception et la reconstruction de deux ponts pédestres le long du Thornton-Cookstown Trail.

Jackson Creek Kiwanis Trail – Points de départ de sentier et panneaux interprétatifs

Ce projet de signalisation consistait à rénover quatre panneaux interprétatifs et deux points de départ de sentier le long du Jackson Creek Trail. Le groupe de sentier local a également mis à jour ses balises pour refléter la nouvelle marque du Sentier Transcanadien.

CENTRAL CANADA · CENTRE DU CANADA



HURON SHORES



CITY OF WATERLOO - FARMER'S MARKET TRAIL



CITY OF TORONTO - LOWER DON TRAIL

Ontario (continued)

Huron Shores – Mississauga First Nation/Blind River Construction & Signage

This project saw the construction of a 1.2-km connector trail with extensive signage and wayfinding that links the Trans Canada Trail with the Boom Camp Trails and creates a seamless regionally significant network of trails that will act as a major tourism and recreational attraction. Signs also include the local Indigenous language.

City of Waterloo – Farmer's Market Trail

These two projects, one from the regional municipality and the other from the city, include a realignment of the Trail through Waterloo to the new Metrolinx GO station. This active transportation project adds accessibility for those wishing to travel to Toronto and the rest of Southern Ontario.

City of Toronto – Lower Don Trail Access

This project connects parks on both sides of the Don River to an accessible entrance to the Lower Don Trail, the main trunk of the Trans Canada Trail through Toronto that also encompasses the Pan Am Path. The trail connects to the Waterfront Trail in the south, and to the ever-expanding East Don and Scarborough sections of the Trail, ultimately leading to Pickering.

Ontario (suite)

Huron Shores - Première Nation Mississauga/Blind River : construction et signalisation

Ce projet a vu la construction d'un sentier de raccordement de 1,2 km, doté d'une signalisation et d'un système de balisage qui relie le Sentier Transcanadien aux Boom Camp Trails, tout en créant un vaste réseau de sentiers qui représentera une attraction importante pour le développement du tourisme et des activités de loisir de la région. Les panneaux comprennent également la langue autochtone locale.

City of Waterloo – Farmer's Market Trail

Ces deux projets, l'un de la municipalité régionale et l'autre de la ville, comprennent un réalignement du Sentier à travers Waterloo jusqu'à la nouvelle gare GO de Metrolinx. Ce projet pour le transport actif améliore l'accessibilité pour les personnes qui souhaitent se rendre à Toronto et dans le reste du sud de l'Ontario.

City of Toronto – Accès au Lower Don Trail

Ce projet relie les parcs situés de chaque côté de la rivière Don à une entrée accessible du Lower Don Trail, soit le principal tronçon du Sentier Transcanadien qui traverse Toronto et comprend également le Pan Am Path. Le sentier est relié au Waterfront Trail au sud, ainsi qu'aux sections East Don et Scarborough du Sentier, qui ne cessent de s'étendre, et qui mènent à Pickering.



HURON SHORES - MISSISSAUGA FIRST NATION/BLIND RIVER / PREMIÈRE NATION MISSISSAUGA/BLIND RIVER

CENTRAL CANADA · CENTRE DU CANADA



Quebec

Traversée de Charlevoix – Trail Upgrades

This upgrade project increased the trail width and height clearance for cross-country skiing, and involved the removal of hazardous trees along the trail. Boardwalks, located in wet areas, were also repaired. This project also included an information kiosk at the beginning of the trail.

Club Équestre de Mirabel – Trail Study

This study determined the appropriate route to link RCM Terrebonne to RCM Mirabel. The project involved validating the alignment of the existing trail and determining a potential route to link the two regions.

Sentier Mestachibo – Chutes Jean-Larose

Improvements

This project involved rebuilding and upgrading the staircase using galvanized steel foundations, drilled into the rock foundation. A portion of stairway was replaced by a walking trail to decrease the amount of infrastructure needed.

Québec

Traversée de Charlevoix – Amélioration du sentier

Ce projet d'amélioration a permis d'augmenter la largeur et la hauteur du sentier pour le ski de fond, incluant le retrait d'arbres dangereux le long de ce dernier. Les promenades de bois, situées dans des zones humides, ont également été réparées. Ce projet comprenait également un kiosque d'information au départ du sentier.

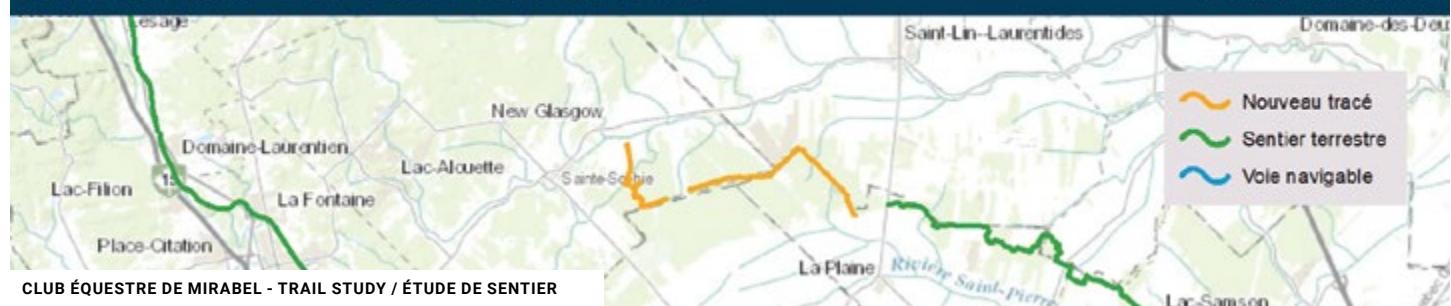
Club Équestre de Mirabel – Étude de sentier

Cette étude a permis de déterminer le tracé approprié pour relier la MRC de Terrebonne à la MRC de Mirabel. Le projet consistait à valider le tracé du sentier existant et à déterminer un tracé potentiel pour relier les deux régions.

Sentier Mestachibo – Améliorations aux chutes Jean-Larose

Ce projet comprenait la reconstruction et l'amélioration de l'escalier à l'aide de fondations en acier galvanisé, fixées par forage dans la fondation rocheuse. Une partie de l'escalier a été remplacée par un sentier pédestre afin de réduire la quantité d'infrastructures.

Mirabel et Terrebonne



TRANS CANADA TRAIL
SENTIER TRANSCANADIEN ...

CENTRAL CANADA · CENTRE DU CANADA



LA MONTAGNARDE



LANAUDIÈRE

Quebec (continued)

Ville de Carignan – Trail Upgrades

As a result of weather damage and extensive use, select sections of the Trans Canada Trail in Carignan had to be repaved, and a wooden bridge along the Trail was repaired.

La Montagnarde – Trail Upgrades

This popular path has a significant slope which resulted in extensive erosion. To prevent further deterioration, it was paved to replace the traditional stone dust.

Lanaudière – Trail Improvements

Multiple trail improvement projects to help address the connection of the Trans Canada Trail along the North Shore.

Sentiers Wakefield Trails – Reroute

This project created a reroute that will eliminate a short section of roadway. Additionally, new wayfinders were installed along the trails.

Québec (suite)

Ville de Carignan – Améliorations du Sentier

À la suite de dommages causés par les intempéries et une utilisation intensive, certaines sections du Sentier Transcanadien dans la ville de Carignan ont été repavées et un pont en bois a été réparé.

La Montagnarde – Améliorations du Sentier

Ce sentier populaire est doté d'une pente importante qui a entraîné une forte érosion. Pour éviter toute détérioration supplémentaire, il a été pavé pour remplacer la traditionnelle poussière de pierre.

Lanaudière – Améliorations du Sentier

Plusieurs projets d'amélioration de sentier pour participer au raccordement du Sentier Transcanadien le long de la rive nord.

Sentiers Wakefield Trails – Modification d'itinéraire

Ce projet a permis de modifier l'itinéraire du Sentier, éliminant une courte section de la voie routière. De nouvelles balises ont également été installées le long des sentiers.



LA MONTAGNARDE

ATLANTIC · RÉGION DE L'ATLANTIQUE



COASTAL LINK TRAIL



LINCOLN TRAIL

New Brunswick

Coastal Link Trail – Spruce Lake Shoreline Engineering Study

This project provided funding to design new grading and draining improvements to mitigate overland flooding and washouts.

Lincoln Trail – Trail Improvements

This project fixed several washouts and resurfacing of the trail. Completed work included vegetation management.

Lower River Passage, Wolastoq River – Trail Upgrades

The project is an upgrade to the Whites Bluff Wharf to a safe and secure standard, in order to guarantee continued safe water access for the public.

Prince Edward Island

Hillsborough Bridge Realignment

This project involved the realignment of 1.5 km of higher risk roadway to the newly built adjacent active transportation multi-use greenway across the bridge. This will help to reduce the total roadway routing on PEI to under 2 km.

Nouveau-Brunswick

Coastal Link Trail – Étude technique des rives du lac Spruce

Du financement a été accordé pour la conception de nouvelles améliorations du nivellement et du drainage afin d'atténuer les risques d'inondation et d'affouillement.

Lincoln Trail – Amélioration du sentier

Ce projet a permis de faire la réparation d'affouillements et de réaliser le resurfaçage du sentier. Les travaux comprenaient la gestion de la végétation.

Passage inférieur de la rivière, rivière Wolastoq – Amélioration des sentiers

Le projet représente une remise en état du Whites Bluff Wharf pour le rendre plus sécuritaire, afin de garantir au public un accès continu et sécurisé à la rivière.

Île-de-Prince-Édouard

Réalignement du pont de Hillsborough

Ce projet prévoit le réalignement de 1,5 km de voie routière à haut risque vers le corridor vert multiusage pour le transport actif nouvellement construit de l'autre côté du pont. Cela permettra de réduire la canalisation routière totale de l'Î.-P.-É. à moins de 2 km.



COASTAL LINK TRAIL

ATLANTIC · RÉGION DE L'ATLANTIQUE



NEWFOUNDLAND T'RAILWAY



GULLY LAKE TRAIL



SALT MARSH TRAIL

Newfoundland and Labrador

Newfoundland T'Railway – Re-signing

This project saw the re-signing of over 888 km of the Trail with the new TCT branded wayfinders.

East Coast Trail – Tinkers Point Path Emergency Maintenance

As a result of Hurricane Larry, there were over 2,800 fallen trees, which required removal.

Pioneer Footpath – Trail Construction & Study

A project to construct a 3-km Gateway Trail and undertake an engineering study on a river crossing.

Nova Scotia

Salt Marsh Trail – Embankment Stabilization

This project involved the placement of armor stone as a base, with the addition of 6" rock as fill with a riprap rock finish. The trail can now withstand extreme weather events.

Gully Lake Trail – Trail Improvements

The project required the removal and rebuild of old boardwalks and bridges, with the work done by volunteers.

Bras d'Or Lake Water Route – Eskasoni Goat Island Trail Improvements

The project is to enhance and upgrade some areas around the Goat Island land trail and to implement a few changes, refinements and repairs to make the three docks more accessible to all persons.

Terre-Neuve-et-Labrador

Newfoundland T'Railway – Resignalisation

Plus de 888 km du Sentier ont été signalisés avec les nouvelles balises du Sentier Transcanadien dans le cadre de ce projet.

East Coast Trail – Entretien d'urgence du Tinkers Point Path

À la suite de l'ouragan Larry, plus de 2 800 arbres sont tombés et ont dû être retirés.

Pioneer Footpath – Construction et étude de sentier

Un projet visant à construire un sentier de 3 km et à entreprendre une étude technique sur la traversée d'une rivière.

Nouvelle-Écosse

Salt Marsh Trail – Stabilisation du remblai

Ce projet comprenait la mise en place de pierre armée comme base, avec l'ajout de roches de 6 pouces comme remplissage et une finition du remblai en enrochements. Le sentier peut maintenant résister à des conditions météorologiques extrêmes.

Gully Lake Trail – Amélioration du sentier

Le projet impliquait le retrait et la reconstruction des passerelles et ponts anciens. Le travail a été effectué par des bénévoles.

Voie navigable du lac Bras d'Or – Améliorations du Goat Island Trail de la Première Nation d'Eskasoni

Le projet consiste à améliorer et à moderniser certaines zones du sentier terrestre de l'île Goat et à apporter quelques changements, améliorations et réparations pour rendre les trois quais plus accessibles.

ATLANTIC · RÉGION DE L'ATLANTIQUE



Nova Scotia (continued)

Short Line Railroad Trail – Resurfacing Project

The existing trail was resurfaced and four educational interpretive panels were installed. Wayfinders were also updated to reflect the new Trans Canada Trail brand.

Coastal Link Trail – Accessibility Upgrades

The existing trail was renovated to ensure proper drainage and to convert the slope to meet accessibility standards. Work also included installation of two crosswalks, line and road markings, and trail and traffic signs.

Shelburne Rails to Trails – Trail Improvements

The Jordan River Trail reconstruction included work to refurbish three bridges following engineer inspection recommendations. The project also included resurfacing and refurbishment to the trail.

Whycocomagh Land Trail – Trailhead and Information Centre

This project is a redevelopment of the trailhead area, including a small shelter with picnic tables and a water bottle refilling station. The renovations include a new access to the Trans Canada Trail, along with additional lighting and signage.

Nouvelle-Écosse (suite)

Short Line Railroad Trail – Projet de resurfâge

Le sentier existant a été resurfacé et quatre panneaux interprétatifs éducatifs ont été installés. Les balises ont également été modifiées pour refléter la nouvelle marque du Sentier Transcanadien.

Coastal Link Trail – Améliorations de l'accessibilité

Le sentier existant a été rénové afin d'assurer un drainage adéquat et de modifier la pente pour répondre aux normes d'accessibilité. Les travaux comprenaient également l'installation de deux passages pour piétons, le marquage des lignes et des routes, ainsi que la signalisation du sentier et de la circulation.

Projet Rails to Trails de Shelburne – Amélioration des sentiers

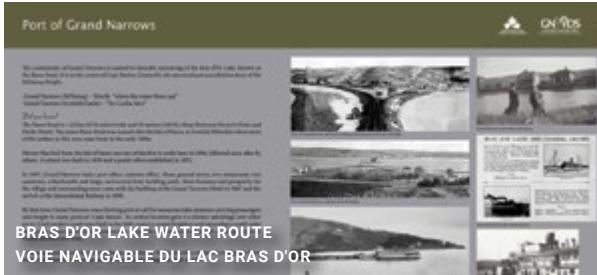
La reconstruction du Jordan River Trail comprenait des travaux de remise en état de trois ponts, conformément aux recommandations d'inspection des ingénieurs. Le projet prévoyait également le resurfâge et la remise en état du sentier.

Whycocomagh Land Trail – Point de départ du sentier et centre d'information

Ce projet consiste en un réaménagement de la zone de départ du sentier, comprenant un petit abri avec des tables de pique-nique et une station de remplissage de bouteilles d'eau. Les rénovations comprennent un nouvel accès au Sentier Transcanadien, ainsi que l'ajout d'éclairage et de signalisation.



SIGNAGE PROJECTS • PROJETS DE SIGNALISATION



Trans Canada Trail's signage projects included interpretive signage and trailheads that highlight local culture, educate Trail users about the surrounding natural environment and promote Indigenous languages. The following are a few examples of completed and ongoing projects during this last year:

Bras d'Or Lake Water Route – Grand Narrows Waterfront (NS)

A signage project to erect historical interpretive panels for the Port of Grand Narrows, CN Station and Bridge, Grand Narrows Hotel and Ferry Service.

Tuktoyaktuk and the Pingos (NT) (ongoing project)

This signage project, in one of the most northern parts of Canada and the most northern part of the Trans Canada Trail network, includes a large interpretive sign with information about the Trail, the local Hamlet of Tuktoyaktuk, and the adjacent Trans Canada Trail monument. The signage will include the two official languages of Canada (English and French), as well as the local language Inuvialuktun, which will be translated by an elder of the community. Additionally, there will be wayfinding signage in the three languages to denote the routing of the Trans Canada Trail in the area.

Rossburn Subdivision Trail – Trailheads (MB)

The project includes three trailhead signs (in Rossburn, Waywayseecappo First Nation and at the connection with the Riding Mountain National Park), directional signage and 15 interpretive panels. Working together, representatives from Rossburn and Waywayseecappo First Nation will gather stories from community members and curate the information to be displayed. The project includes the installation of signage along the Elk Link Trail.

Nuvuani o / Point Zero / Point Zéro

Created by Trans Canada Trail (TCT) with the support of its partners, donors, volunteers and all levels of government, the Trans Canada Trail is the world's longest network of recreational multi-use trails.

The Trail has been connected with the community of Tuktoyaktuk for over 20 years, and the hamlet is recognized as the northern Point Zero of this national network. Tuktoyaktuk's important place in the Trail's history is symbolized by the TCT Ocean Gateway Monument, which was designed and fabricated by Don Richards of Maple Ridge, British Columbia.

The hamlet was also the location for the launch of the TCT Relay in 2000, as well as the celebrations for the connection of the Trans Canada Trail across the Northwest Territories in 2002.

Créé par Sentier Transcanadien (STC) avec le soutien de ses partenaires, donateurs et bénévoles, ainsi que de tous les paliers de gouvernement, le Sentier Transcanadien est le plus long réseau de sentiers récréatifs multi-usages du monde.

TUKTOYAKTUK Sentier est associé à la



Les projets de signalisation de Sentier Transcanadien comprenaient la création de projets de signalisation interprétative et de panneaux de points de départ de sentier qui mettent en valeur la culture locale, offrent de l'information sur l'environnement naturel régional et font la promotion de langues autochtones. Voici quelques exemples de projets achevés et en cours de l'année dernière :

Voie navigable du lac Bras d'Or – Front d'eau de Grand Narrows (N.-É.)

Un projet de signalisation visant à installer des panneaux interprétatifs historiques pour le port de Grand Narrows, la gare et le pont du CN, l'hôtel Grand Narrows et le service de traversier.

Tuktoyaktuk et les pingos (T.N.-O) (projet en cours)

Situé dans l'une des régions les plus septentrionales du Canada et dans la partie la plus septentrionale du réseau du Sentier Transcanadien, ce projet de signalisation comprend un grand panneau interprétatif contenant des renseignements sur le Sentier, le hameau local de Tuktoyaktuk et le monument adjacent du Sentier Transcanadien. La signalisation inclura les deux langues officielles du Canada (anglais et français), ainsi que la langue locale, l'inuvialuktun, qui sera traduite par un aîné de la communauté. De plus, le secteur sera doté de balises dans les trois langues pour indiquer l'itinéraire du Sentier Transcanadien.

Rossburn Subdivision Trail – Panneaux de point de départ de sentier (Man.)

Le projet comprend trois panneaux de point de départ de sentier (à Rossburn, dans la Première Nation Waywayseecappo et à la jonction avec le parc national du Mont-Riding), des balises directionnelles et 15 panneaux interprétatifs. Des représentants de Rossburn et de la Première Nation Waywayseecappo travailleront ensemble pour recueillir les histoires des membres de la communauté et sélectionner les informations à afficher. Le projet comprend l'installation de panneaux de signalisation le long du Elk Link Trail.



CELEBRATING
EN L'HONNEUR DE
**VALERIE
PRINGLE**

"The greatest project in the history of the world."

That's how Valerie Pringle has been describing the Trans Canada Trail for decades. It's no wonder that she's dedicated her passion, energy and thousands of hours to seeing it develop and expand across the country.

In 2021, Valerie stepped down as Chair of the Trans Canada Trail Foundation Board, completing 20 years of dedicated service to the Trail. We celebrated her dedication and accomplishments in April 2022.

« Le plus grand projet de l'histoire du monde. »

C'est ainsi que Valerie Pringle décrit le Sentier Transcanadien depuis des décennies. Et ça explique pourquoi elle y a investi tant de passion et d'énergie, ainsi que des milliers d'heures, pour le voir se développer et s'étendre à l'échelle du pays.

En 2021, Valerie a quitté ses fonctions de présidente du conseil de la Fondation du Sentier Transcanadien après 20 années de service dévoué au Sentier. Nous avons célébré son dévouement et ses réalisations en avril 2022.





'Apart from my family, I am most proud of being part of connecting Canada with this iconic Trail. To know that we can use the Trail to connect with nature, one another and ourselves at human speed is priceless. It gives me such joy and satisfaction to know that future generations can follow in our footsteps and that once the Trail is on the ground, it is sacred.'

« À part ma famille, je suis particulièrement fière de contribuer à relier le Canada à ce sentier emblématique. Le fait de savoir que nous pouvons utiliser le Sentier pour nous connecter à la nature, les uns aux autres et à nous-mêmes est quelque chose de très précieux. Cela me procure une immense joie et satisfaction de savoir que les générations futures peuvent suivre nos traces et qu'une fois que le Sentier est tracé, il devient sacré. »

- Valerie Pringle -

Making a dream a reality

Valerie's perseverance, drive and determination – and lifelong love of the outdoors – fueled the development of a national, connected trail. The dream came true in 2017, during Canada's 150th anniversary year.

Although the Trail is now connected, it is not complete, as new sections are added and existing sections continue to be maintained and updated to ensure they're as safe and accessible as possible for visitors.

Valerie played an instrumental role in the connection and continued development of the Trail, as well as in building strong philanthropic relationships that contributed to our long-term financial sustainability as an organization.

A gift to future generations

Building on her legacy, Trans Canada Trail is poised to forge ahead toward an even brighter future. We are profoundly grateful to Valerie for the incredible foundation that she helped build – one of connectedness from coast to coast to coast.

In recognition of Valerie's exceptional 20 years of service to Trans Canada Trail, we are proud to announce the creation of the [Valerie Pringle Trail Builders of Tomorrow Fund](#). The creation of this fund ensures that we are able to carry on Valerie's important legacy: to sustain and enhance our national trail for generations to come.

Thank you, Valerie!

Faire d'un rêve une réalité

La persévérance, l'énergie et la détermination de Valerie – ainsi que l'amour qu'elle a de tout temps voué au plein air – ont propulsé le développement d'un sentier national raccordé. C'est en 2017, l'année du 150^e anniversaire du Canada, que ce rêve s'est matérialisé.

Bien que le Sentier soit désormais raccordé, il n'est pas terminé; de nouvelles sections sont ajoutées, et des sections existantes continuent de faire l'objet d'entretien et de modernisations pour faire en sorte qu'elles soient aussi sécuritaires et accessibles que possible pour les visiteurs.

Elle a joué un rôle capital dans le raccordement du Sentier et dans la construction de relations philanthropiques étroites qui ont contribué à la pérennité financière à long terme de notre organisme.

Un legs pour les générations futures

Capitalisant sur l'héritage que nous laisse Valerie, Sentier Transcanadien est magnifiquement positionné pour se forger un futur encore plus brillant pour l'avenir. Nous sommes profondément reconnaissants à Valerie pour avoir aidé à mettre sur pied cette incroyable fondation – une fondation basée sur la liaison, d'un océan aux deux autres.

En reconnaissance des 20 années de service exceptionnel de Valerie envers Sentier Transcanadien, nous sommes fiers d'annoncer la mise sur pied du [fonds Bâtisseurs de sentiers de demain de Valerie Pringle](#). La création de ce fonds fait en sorte que nous puissions permettre à l'important héritage de Valerie de perdurer : celui d'entretenir et d'optimiser notre sentier national pour plusieurs générations à venir.

Merci, Valerie!



A message from · Un message de

JANE PEPINO

Chair, Trans Canada Trail Foundation Board of Directors
Présidente du conseil d'administration de la Fondation du Sentier Transcanadien

As of September 2021, I became Chair of the Trans Canada Trail Foundation (TCTF).

I'd like to thank Valerie Pringle, who preceded me as Foundation Chair and whose dedication to the Trail is truly something to be celebrated. My thanks also go out to the TCTF Board members who came before me, whose hard work and love for the Trail have greatly benefited both the Trail and everyone who loves to spend time on it.

This past year, new and enduring partnerships supported our work on many impactful projects. Power Corporation of Canada committed to supporting the development and implementation of trail building and skills training for youth and communities, while partners like TD and Via Rail ensured that initiatives like the Great Canadian Hike engaged more people than ever before in getting outdoors. Generous individuals and foundations – like the [Richardson](#) and [Asper](#) family foundations, and [Frank McKenna and the Rhéal Cormier Foundation](#), highlighted in this report – supported important projects that make some of the most spectacular parts of our country more accessible.

En septembre 2021, je suis devenue présidente du conseil d'administration de la Fondation du Sentier Transcanadien.

Je tiens à remercier Valerie Pringle, qui m'a précédée à la présidence de la Fondation; son dévouement envers le Sentier mérite vraiment d'être célébré. Je remercie également les membres du conseil d'administration de la Fondation du Sentier Transcanadien qui m'ont précédée; le Sentier et tous ceux qui aiment y passer du temps ont grandement bénéficié de leur travail acharné et de leur amour.

L'année dernière, de nouveaux partenariats durables nous ont soutenus dans le cadre de nombreux projets percutants. Power Corporation du Canada s'est engagée à soutenir la formation professionnelle en construction de sentiers pour les jeunes et les communautés, du développement à la mise en œuvre, tandis que des partenaires comme TD et VIA Rail ont veillé à ce que des initiatives comme la Grande rando canadienne incitent plus de gens que jamais à sortir. Des personnes et des fondations généreuses – comme [Frank McKenna](#) ainsi que les fondations des familles [Richardson](#) et [Asper](#) et la [Fondation Rhéal Cormier](#), qui sont présentés dans ce rapport – ont soutenu des projets importants qui améliorent l'accessibilité à certaines des régions les plus spectaculaires de notre pays.



SENTIERS WAKEFIELD TRAILS, QUE./QC

Some may ask, why support the Trail now, in 2022? After all, its connection was achieved in 2017; what else is there to do? My answer: a lot! From urgent projects that need support like converting roadway connectors to greenways, to emergency repairs after natural disasters or from winter erosion, and much more, there are always new, time-sensitive projects that need our support, and they need it now.

What's more, the past year has shown us how much people across the country rely on and appreciate the Trans Canada Trail. We all benefit from it – as a respite from our everyday grind; as a place to stay active; and as a support to our mental health.

We're truly thankful to all our donors for their enduring support and all they've helped us accomplish. After the past two years of pandemic challenges, we're looking to the future with fresh eyes and we're looking forward to what's to come: new projects, new excitement and new connections along the Trail.

I'd like to recognize the essential support of the TCTF Board of Directors. We couldn't do it without you.

- Jane Pepino

Certains pourraient se demander « Pourquoi soutenir le Sentier maintenant, en 2022? ». Après tout, le raccordement est terminé depuis 2017; que reste-t-il à faire? Ma réponse : beaucoup de choses! Des projets urgents nécessitant un soutien, comme la conversion de raccordements routiers en voies vertes, jusqu'aux réparations d'urgence après des catastrophes naturelles ou à la suite de l'érosion hivernale, il y a toujours de nouveaux projets urgents qui ont besoin de notre soutien, et ils en ont besoin maintenant.

Par ailleurs, la dernière année nous a montré à quel point les gens de partout au pays comptent sur le Sentier Transcanadien et l'apprécient. Nous en tirons tous des bienfaits : il nous offre un répit de notre routine quotidienne, nous permet de rester actifs et soutient notre santé mentale.

Nous sommes vraiment reconnaissants à tous nos donateurs de leur soutien constant et de tout ce qu'ils nous ont aidés à accomplir. Après deux années de défis liés à la pandémie, nous tournons vers l'avenir un regard neuf et nous nous réjouissons de ce qui nous attend : de nouveaux projets, de nouvelles émotions et de nouvelles relations le long du Sentier.

Je tiens à souligner le soutien essentiel des membres du conseil d'administration de la Fondation. Nous n'aurions pu y arriver sans vous.

- Jane Pepino

Trans Canada Trail Foundation
Board of Directors /
**Conseil d'administration
de la Fondation
du Sentier Transcanadien**

Jane Pepino, Chair/Présidente

Kirby Gavelin
Nicole German
Lori Gove
Laureen Harper

Michael Lindsay
Ian Pearce
Aidan Richardson
Bob Richardson

THE POWER OF PARTNERSHIPS

LA FORCE DU PARTENARIAT



VILLE DE MONTREAL - PARC LAURIER, QUE./QC



PHOTO: COLUMBIA SPORTSWEAR

Columbia

Partnerships are at the heart of Trans Canada Trail. From coast to coast to coast, thousands of users and communities benefit from the investments made by our generous partners. They play a vital role in supporting the world's longest network of recreational trails. From sponsored activities to initiatives with retailers where purchases result in donations and financial contributions to the Trail, to in-kind support, we are truly grateful. Thank you for your essential support!

Les partenariats sont au cœur de Sentier Transcanadien. D'un océan aux deux autres, des milliers d'utilisateurs et de communautés bénéficient des investissements réalisés par nos généreux partenaires. Ils jouent un rôle essentiel dans le soutien du plus long réseau de sentiers récréatifs du monde. Qu'il s'agisse d'activités commanditées, d'initiatives avec des détaillants où les achats se traduisent par des dons et des contributions financières au Sentier, ou d'appui non financier, nous en sommes grandement reconnaissants. Merci de votre soutien essentiel!

Columbia

This past year, we were proud to welcome **Columbia Sportswear** as an official sponsor of Trans Canada Trail. Columbia's mission to unlock the outdoors for everyone aligns seamlessly with our vision to embrace the outdoors, discover the diversity of the land and its people, and enhance well-being. We are thrilled to be partnering with them over the next few years with a focus on supporting maintenance and further development along the Trail.

L'année dernière, nous avons fièrement accueilli **Columbia Sportswear** comme commanditaire officiel de Sentier Transcanadien. La mission de Columbia, qui consiste à rendre les activités de plein air accessibles à tous, s'harmonise parfaitement à notre vision visant à profiter du plein air, à découvrir la diversité de la terre et de ses habitants et à améliorer le bien-être des gens. Nous sommes ravis de travailler en partenariat avec cette entreprise au cours des prochaines années afin de soutenir l'entretien et le développement du Sentier.



TRANSTERREBONE, QUE./QC

THE POWER OF PARTNERSHIPS

LA FORCE DU PARTENARIAT



PEACE BY CHOCOLATE®
A SYRIAN FAMILY TRADITION
UNE TRADITION FAMILIALE SYRIENNE



VIA
VIA Rail CanadaTM

Peace by Chocolate

Trails, chocolate, community, connection and peace: what's not to love? Trans Canada Trail is proud to partner with Nova Scotia's much-loved **Peace by Chocolate** in the creation of [One Trail, One Love](#): a collection of four Trans Canada Trail-themed chocolate bars inspired by community spirit, connectedness and the natural beauty of the land we're lucky enough to inhabit. Through the sale of this special series, \$1 from each chocolate bar will support the maintenance and development of the Trans Canada Trail. Retail therapy for a good cause – get your own at tctrail.ca/chocolate.

Sentiers, chocolat, communauté, lien et paix : que demander de plus? C'est avec fierté que Sentier Transcanadien s'associe à la renommée chocolaterie néo-écossaise **Peace by Chocolate** afin de créer [Plein air, plein de saveurs](#), une collection composée de quatre barres de chocolat à l'image du Sentier Transcanadien lui-même et inspirée par l'esprit communautaire, la solidarité et la beauté naturelle des terres sur lesquelles nous avons la chance d'habiter. Pour chaque barre de chocolat de cette collection spéciale vendue, 1 \$ sera versé au développement et à l'entretien du Sentier Transcanadien. Une thérapie par le magasinage pour une bonne cause – procurez-vous la vôtre à l'adresse sentier.ca/chocolat.



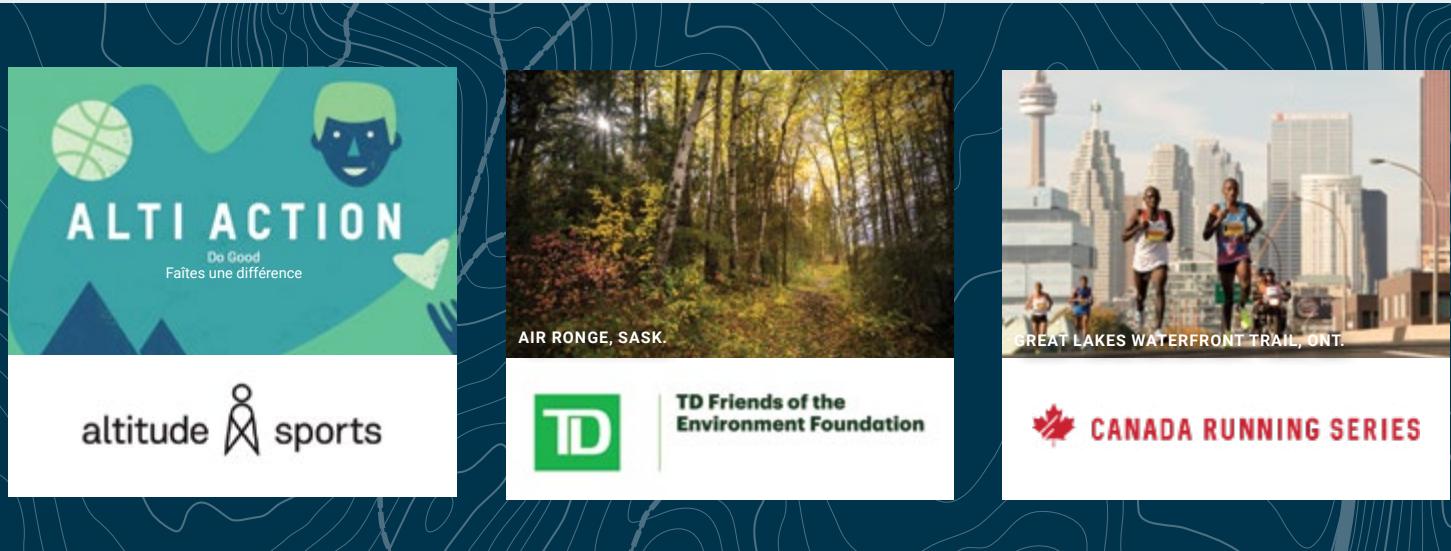
Via Rail Canada

Every day, **Via Rail** and Trans Canada Trail connect people across the country. With our shared values of sustainability, local regional development and promotion of Canadian tourism, our partnership with Via Rail is a natural fit! Via Rail's in-kind support helps staff and volunteers travel across the country sustainably, connecting us to great trails and places.

Chaque jour, **Via Rail** et Sentier Transcanadien relient les gens d'un bout à l'autre du pays. En raison de nos valeurs communes de durabilité, de développement régional et de promotion du tourisme au Canada, notre partenariat avec Via Rail est tout naturel! L'appui non financier de Via Rail aide le personnel et les bénévoles à voyager de façon durable aux quatre coins du pays, nous reliant à des sentiers et à des lieux exceptionnels.

THE POWER OF PARTNERSHIPS

LA FORCE DU PARTENARIAT



Altitude Sports

Since 2017, [Altitude Sport's Atti Action](#) campaign has raised funds for several Canadian charities including Trans Canada Trail. Through Atti Action, Trans Canada Trail receives vital funding that supports trail projects and programming. We are grateful for Altitude Sports' commitment to making a positive impact, enabling people to get outside to connect with nature and one another.

Depuis 2017, la campagne [Atti Action d'Altitude Sports](#) a permis de recueillir des fonds pour plusieurs organismes caritatifs canadiens, dont Sentier Transcanadien. Grâce à Atti Action, Sentier Transcanadien reçoit un financement essentiel qui soutient les projets et les programmes de sentiers. Nous sommes reconnaissants envers Altitude Sports pour son engagement à générer des répercussions positives et à permettre aux gens de sortir et de créer des liens avec la nature et les autres.

TD Bank Group /

Groupe Financier
Banque TD

The **TD Friends of the Environment Foundation** generously supported our Trail Care grant program. This support provides critical maintenance funding to trail groups to ensure the safety and enjoyment of users year-round. Thanks to TD's support, trail organizations can undertake essential trail cleanup projects, improving safety and access to the Trans Canada Trail.

La Fondation TD des amis de l'environnement a généreusement soutenu notre programme de subventions de La grande corvée. Ce soutien fournit aux groupes de sentiers un financement essentiel pour l'entretien des sentiers afin d'assurer la sécurité et le plaisir des usagers tout au long de l'année. Grâce au soutien de TD, les organisations de sentiers peuvent entreprendre des projets essentiels de nettoyage des sentiers afin d'améliorer la sécurité et l'accès au Sentier Transcanadien.

Canada Running Series

We are proud to be a partner of [Canada Running Series](#) and their signature races, and were thrilled to be involved with their virtual race event in January 2022. We look forward to our continued partnership in races, such as the legendary Toronto Waterfront Marathon, which helps to fundraise for Trans Canada Trail. Donations support accessibility initiatives to help ensure the Trail is accessible and barrier-free for all. Go runners!

Nous sommes fiers d'être un partenaire de [Canada Running Series](#) et de ses courses emblématiques, et nous avons été ravis de participer à la course virtuelle de janvier 2022. Nous nous réjouissons de la poursuite de notre partenariat dans les courses, comme le légendaire Toronto Waterfront Marathon, qui aide à recueillir des fonds pour Sentier Transcanadien. Les dons soutiennent les initiatives d'accessibilité afin de garantir que le Sentier soit accessible et sans obstacle pour tous. Allez les coureurs!

THE POWER OF PARTNERSHIPS

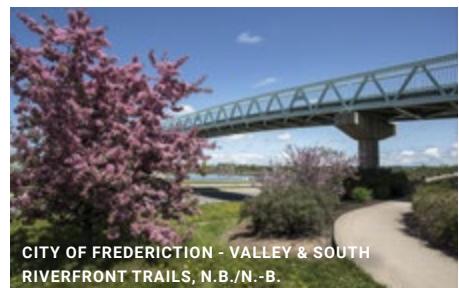
LA FORCE DU PARTENARIAT



CHIEF WHITECAP WATERWAY, SASK.

Thank you to all our dedicated partners who value the impact the Trail has on people and communities across Canada. Your partnership makes everything we do possible, adding extraordinary value every step of the way!

Merci à tous nos partenaires dévoués qui jugent importantes les répercussions qu'a le Sentier sur les gens et les communautés partout au Canada. Votre partenariat rend tout ce que nous faisons possible, et ajoute une valeur extraordinaire à chaque étape du parcours!



CITY OF FREDERICTON - VALLEY & SOUTH RIVERFRONT TRAILS, N.B./N.-B.



Les Camps de la Fondation
Tim Hortons
Foundation Camps



DONORS
MAKE A DIFFERENCE
**LES DONATEURS
FONT LA DIFFÉRENCE**

THE GIFT OF GIVING / UN DON DURABLE



By supporting Trans Canada Trail, you'll help to ensure that the Trail will be around for generations to come – as a place to connect to nature and to one another.

Specifically, your donation supports our important work with Trail partners and accelerates progress in our three impact areas: health, connection and sustainability.

There are many ways and reasons to give! We invite you to become a sustaining force for the Trail today to ensure its legacy for tomorrow.



En appuyant Sentier Transcanadien, vous aidez à faire en sorte que le Sentier, un endroit où l'on peut se rapprocher de la nature et les uns des autres, reste à la disposition des générations à venir.

En particulier, votre don soutient notre important travail avec les partenaires du Sentier et accélère les progrès dans les trois domaines où nous exerçons une influence : la santé, le lien avec la nature et entre les gens et la durabilité.

Il existe de nombreuses façons et raisons de donner! Nous vous invitons à devenir une force de soutien pour le Sentier d'aujourd'hui et à assurer sa pérennité.

A GIFT IN YOUR WILL / UN DON TESTAMENTAIRE



Through a gift in your will, you can support the ones you love and the causes you love, like the Trans Canada Trail. By leaving a gift in your will to Trans Canada Trail, you'll be caring for the world's longest multi-use trail network for years.

We extend our gratitude to the donors who informed us that they have included Trans Canada Trail in their estate plans.

Thank you!



En faisant un don par testament, vous pouvez soutenir ceux que vous aimez et les causes qui vous tiennent à cœur, comme le Sentier Transcanadien. En faisant à Sentier Transcanadien un don par testament, vous contribuez à l'entretien du plus long réseau de sentiers multiusages au monde pendant des années.

Nous exprimons toute notre gratitude aux donateurs qui nous ont confirmé avoir inclus Sentier Transcanadien dans leur planification successorale.

Merci!



NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

Thank you
**FRANK MCKENNA ·
LUCIENNE CORMIER ·
THE RHÉAL CORMIER FOUNDATION**

New Trans Canada Trail section:
Shore-Line Trail in New Brunswick

Thanks to the foundational support from a number of donors, we've started development on a new, exciting section of the Trans Canada Trail: the Shore-Line Trail in New Brunswick.

The Shore-Line Trail is a newly approved proposed hiking and cycling route that will connect nine municipalities – including approximately 145,000 residents and hundreds of thousands of tourists – and Fundy National Park, Hopewell Rocks Provincial Park and Parlee Beach Provincial Park on the Northumberland Strait.

For donors Frank McKenna and Lucienne Cormier, the Shore-Line Trail is the perfect way to support Trans Canada Trail. Not only does it reflect their personal connection to the region, it is also a meaningful way to honour the memory of Rhéal Cormier, a celebrated major league pitcher and Canadian Baseball Hall of Fame inductee who had deep roots in the community and loved cycling.

**Merci à
FRANK MCKENNA ·
LUCIENNE CORMIER ·
LA FONDATION RHÉAL CORMIER**

**Nouveau tronçon du Sentier Transcanadien :
le Shore-Line Trail au Nouveau-Brunswick**

Grâce au soutien essentiel de plusieurs donateurs, nous avons commencé à aménager un nouveau tronçon du Sentier Transcanadien tout à fait passionnant : le Shore-Line Trail au Nouveau-Brunswick.

Ce sentier nouvellement approuvé est une voie destinée à la marche et au cyclisme qui reliera neuf municipalités – comptant environ 145 000 résidents et accueillant des centaines de milliers de touristes –, le parc national Fundy, le parc provincial des rochers Hopewell et le parc provincial de la plage Parlee, au bord du détroit de Northumberland.

Pour les donateurs Frank McKenna et Lucienne Cormier, le Shore-Line Trail est le moyen idéal de soutenir Sentier Transcanadien. Non seulement il reflète leur lien personnel avec la région, mais c'est aussi une façon significative d'honorer la mémoire de Rhéal Cormier, célèbre lanceur des ligues majeures intronisé au Temple de la renommée du baseball canadien et qui avait des racines profondes dans la communauté et aimait le cyclisme.



NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

The Shore-Line Trail is a proposed cycling greenway, which will include 12 kilometres suitable for horseback riding. It is planned both for local recreation and as a tourist attraction, connecting three hugely popular attractions in the province via an active, sustainable route. It will run adjacent to an already existing hiking route.

We're looking forward to sharing more information about the project as it unfolds, including opportunities for the community to support its development.

"Rhéal was an avid cyclist and passionate about his home region of Cap-Pelé. By supporting the development of the Shore-Line Trail in New Brunswick, we are building a safe and meaningful way for more people to discover and explore this exceptional part of the country."

– Lucienne Cormier, the Rhéal Cormier Foundation

"The Shore-Line Trail is a magnificent project by any standard, and in New Brunswick it is particularly significant. Its promise to connect many sites of historic and cultural significance, drive tourism, and increase accessibility and safety for trail users has inspired huge support in our community. I am proud to support its addition to the Trans Canada Trail."

– Frank McKenna, P.C., O.C., O.N.B., Q.C.

Le Shore-Line Trail est une voie verte cyclable proposée, qui comprendra 12 kilomètres destinés à l'équitation. Il s'adressera à la fois aux gens habitant à proximité et aux touristes, et permettra de relier trois attractions touristiques très populaires de la province par une route active et écologiquement durable. Le sentier sera adjacent à un itinéraire de randonnée existant.

Nous sommes impatients de communiquer plus d'informations sur le projet au fur et à mesure de son déroulement, y compris les possibilités pour la communauté de soutenir son développement.

« Rhéal était un fervent cycliste et un passionné de sa région natale de Cap-Pelé. En soutenant le développement du Shore-Line Trail au Nouveau-Brunswick, nous offrons à plus de gens une manière sécuritaire et significative de découvrir et d'explorer cette partie exceptionnelle du pays. »

– Lucienne Cormier, la Fondation Rhéal Cormier

« Le Shore-Line Trail est un projet magnifique à tout point de vue, et il revêt une importance particulière au Nouveau-Brunswick. Sa promesse de relier de nombreux sites d'importance historique et culturelle, de stimuler le tourisme et d'accroître l'accessibilité et la sécurité des utilisateurs a suscité un énorme soutien dans notre communauté. Je suis fier d'appuyer son ajout au Sentier Transcanadien. »

– Frank McKenna, C.P., O.C., O.N.B., C.R.



WHITESHELL PROVINCIAL PARK/PARC PROVINCIAL DU WHITESHELL

Thank you • Merci à

MICHAEL PATERSON AND/ET GAIL ASPER, O.C., O.M.

Connecting the north and south shores
of the Trans Canada Trail in Whiteshell
Provincial Park

A generous gift from Michael Paterson and Gail Asper, O.C., O.M. funded a feasibility study to map the best route around the east end of Falcon Lake to connect the Trans Canada Trail in Whiteshell Provincial Park.

The trails on the north and south shores of Falcon Lake are the most popular trails in South Whiteshell, with high public use in all seasons. It has been a long-term goal of the South Whiteshell Trail Association to link the trails around the east end of Falcon Lake, connecting the Trans Canada Trail and linking several additional recreational sites, including a canoe portage and snowmobile trails.

The South Whiteshell Trail Association initiated the study to explore how to make this relatively remote section of the Trans Canada Trail more accessible to all users. They also sought a process to incorporate stakeholder feedback and approval, and conduct a First Nations archaeology assessment.

Although the project encountered delays in summer 2021 due to forest fires, it is now more than 50% complete. The South Whiteshell Trail Association anticipates that the study will be fully complete in summer 2022.

"Whiteshell Provincial Park is a very special place for our entire family, clearly showcasing the many benefits of spending time outdoors with loved ones. We are pleased to share our love of this place through this gift, and proud to help more people explore all our country has to offer on the Trans Canada Trail."

— Michael Paterson and Gail Asper, O.C., O.M.

Projet de raccordement des rives nord et sud du Sentier Transcanadien dans le parc provincial du Whiteshell

Un généreux don de Michael Paterson et de Gail Asper, O.C., O.M., a permis de financer une étude de faisabilité visant à tracer la meilleure route autour de l'extrémité est du lac Falcon pour relier le Sentier Transcanadien dans le parc provincial du Whiteshell.

Les sentiers des rives nord et sud du lac Falcon sont les plus populaires de South Whiteshell et jouissent d'une forte affluence en toutes saisons. La South Whiteshell Trail Association s'est fixé comme objectif à long terme de raccorder les sentiers se trouvant autour de l'extrémité est du lac Falcon, reliant du même coup le Sentier Transcanadien et plusieurs autres sites récréatifs, dont un portage de canoë et des sentiers de motoneige.

La South Whiteshell Trail Association a lancé l'étude afin d'explorer les façons de rendre ce tronçon relativement éloigné du Sentier Transcanadien plus accessible à tous les usagers. Elle a également mis en place un processus permettant de recueillir les commentaires et l'approbation des parties prenantes et de réaliser une évaluation de l'archéologie autochtone.

Bien que le projet ait connu des retards à l'été 2021 en raison des feux de forêt, plus de 50 % du travail est désormais accompli. La South Whiteshell Trail Association prévoit que l'étude sera terminée à l'été 2022.

« Le parc provincial du Whiteshell est un endroit très spécial pour toute notre famille et met en évidence les nombreux avantages de passer du temps en plein air avec ses proches. Nous sommes heureux de partager notre amour de cet endroit grâce à ce don, et nous sommes fiers d'aider plus de gens à explorer tout ce que notre pays a à offrir sur le Sentier Transcanadien. »

— Michael Paterson et Gail Asper, O.C., O.M.

Thank you • Merci à la
RICHARDSON FOUNDATION

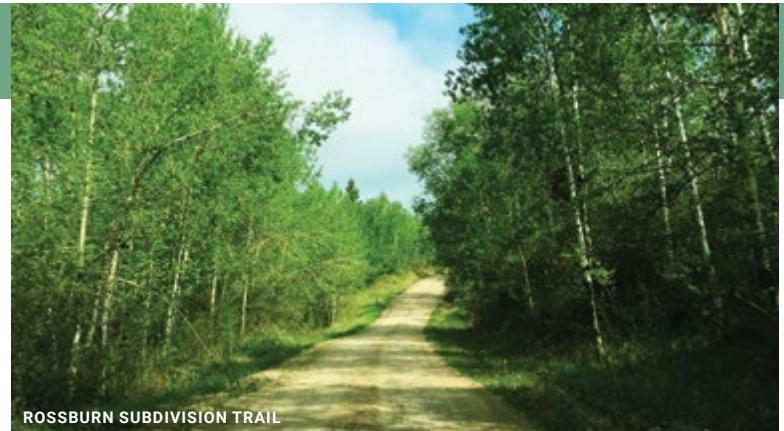
Connecting the Trans Canada Trail
to Riding Mountain National Park

Rossburn Subdivision Trail, part of the Trans Canada Trail network, runs from Neepawa to Russell in Manitoba. In 2011, the Rossburn Subdivision Trail Association began working with Riding Mountain National Park to create various connectors between the park and the trail. In the past year, thanks to generous gifts from the Richardson Foundation, this project got underway with the construction phase of one of these connections.

The Rossburn Subdivision Trail connection to Riding Mountain National Park project is being conducted in consultation with members of Waywayseecappo First Nation and will feature integrated interpretive signage to tell the story of the area and the history of the land, and to identify flora and fauna unique to the area. Most of the trail will employ gravel public right-of-way, requiring approximately 4.6 kilometres of new trail infrastructure. We're so happy with the progress to date, and we look forward to continuing work on this connection to further trail development in the area and to support safe, active transportation, while also increasing tourism.

"Located in the heart of Canada and in the province that James Richardson & Sons, Limited proudly calls home, Manitoba is the ideal place to invest in Canadians' access to our shared natural and cultural heritage. We are pleased to continue our support of Trans Canada Trail projects that unite and enrich the lives of people of all ages and abilities."

– **Shannon Fijal, Executive Director,
Richardson Foundation**



ROSSBURN SUBDIVISION TRAIL

**Projet de raccordement du Sentier Transcanadien
au parc national du Mont-Riding**

Le Rossburn Subdivision Trail, qui fait partie du réseau du Sentier Transcanadien, s'étend de Neepawa à Russell, au Manitoba. En 2011, la Rossburn Subdivision Trail Association a commencé à travailler avec le parc national du Mont-Riding dans le but de créer divers sentiers de raccordement entre le parc et le sentier. L'année dernière, grâce aux généreux dons de la Richardson Foundation, ce projet a pu prendre son envol et la construction de l'un de ces sentiers a été lancée.

Le projet de raccordement du Rossburn Subdivision Trail au parc national du Mont-Riding est mené en collaboration avec les membres de la Première Nation Waywayseecappo. Il prévoit des panneaux d'interprétation intégrés qui raconteront l'histoire de la région et du territoire et qui permettront d'identifier la faune et la flore uniques de la région. La plus grande partie du sentier sera constituée de chemins de gravier avec droit de passage public, ce qui nécessitera une nouvelle infrastructure d'environ 4,6 kilomètres. Nous sommes très heureux de l'évolution des travaux à ce jour et nous nous réjouissons de continuer à travailler à ce projet de raccordement afin de poursuivre le développement des sentiers dans la région et de favoriser un mode de transport actif et sécuritaire, tout en augmentant le tourisme.

« Situé au cœur du Canada et province où la société James Richardson & Sons, Limited est fière d'avoir son siège, le Manitoba est l'endroit idéal pour investir dans des projets qui offrent aux Canadiens et aux Canadiennes un accès à notre patrimoine naturel et culturel commun. Nous sommes heureux de continuer à soutenir les projets du Sentier Transcanadien qui unissent les gens de tous âges et de toutes capacités et enrichissent leur vie. »

– **Shannon Fijal, directeur général, Richardson Foundation**

THANK YOU!

MERCI!

Our achievements this year would not have been possible without our many supporters at all levels of government. We express sincere gratitude to the Government of Canada, Environment and Climate Change Minister Steven Guilbeault, Minister of Finance Chrystia Freeland and Parks Canada for supporting and advocating for the renewal of our annual funding.

[Renewed federal funding of \\$55 million was announced in Budget 2022](#), which is vital to both us, and to the 500+ local trail groups we support and work with in communities across the country.



Parks
Canada

Parcs
Canada

Nos réalisations de cette année n'auraient pas été possibles sans nos nombreux supporteurs à tous les niveaux de gouvernement. Nous tenons à exprimer notre sincère gratitude au gouvernement du Canada, au ministre de l'Environnement et du Changement climatique, l'honorable Steven Guilbeault, à la ministre des Finances, l'honorable Chrystia Freeland, et à Parcs Canada pour avoir soutenu et défendu le renouvellement de notre financement annuel.

[Le renouvellement du financement fédéral de 55 millions de dollars a été annoncé dans le budget 2022](#), ce qui est crucial pour nous et pour les quelque 500 groupes de sentiers locaux que nous soutenons et avec lesquels nous travaillons dans les communautés de tout le pays.



Connecting /
Raccorder le

Canada

from coast to
coast to coast

d'un océan
aux deux autres

We extend our thanks to our provincial and territorial partners across the country who ensure the Trail is planned and built according to the needs and desires of local communities. View them on our website: tctrail.ca.

Nous tenons à remercier nos partenaires provinciaux et territoriaux dans l'ensemble du pays; c'est grâce à eux si la planification et la construction du Sentier sont assurées en fonction des besoins et des aspirations des collectivités locales. Consultez la liste de nos partenaires sur notre site : sentier.ca.



VILLE DE MONTRÉAL - PARC LAURIER, QUE./QC

**TRANS CANADA TRAIL
is grateful for the contributions
of the following donors**

**SENTIER TRANSCANADIEN
remercie les donateurs suivants
pour leurs généreuses contributions**

\$1 million +

Plus de 1 000 000 \$

Jack Cockwell, C.M.,
in honour of /
en l'honneur
de Daphne Cockwell

\$100,000 to \$999,999

De 100 000\$ à 999 999\$

BMO Financial Group /
BMO Groupe financier
CIBC
The John O'Day Foundation
Michael Paterson and/et
Gail Asper, O.C., O.M.
Richardson Foundation
Sherritt International Corporation

\$10,000 to \$99,999

De 10 000\$ à 99 999\$

Vern Barney
Roger and/et Dana Beaman
Bill & Wendy Volk Family Foundation
Rodney Briggs and/et Robin Pascoe
Lucienne Cormier
Dr./Dre Janice L. Pasieka Foundation
Flair Foundation
Fondation Rhéal Cormier Foundation
The Grayross Foundation,
held at/au sein de la
Vancouver Foundation
The Joan and Clifford Hatch
Foundation
Donald K. Johnson
The Marion Armstrong
Charitable Foundation
Michelle and/et Ian Pearce
Jane Pepino
Andrew and/et Valerie Pringle
J. William Ritchie
and Family/et sa famille
Tracy and/et Bruce Simpson
Gregory F. Stack

Kirby Gavelin and/et Louise Tymocko
Estate of/Succession de
Muriel O. Yost

\$1,000 to \$9,999

De 1 000\$ à 9 999\$

Norman Abbott
Airlie Foundation
Alpema Foundation
Jamie and/et Patsy Anderson
AS Fell Investments Ltd.
Y. Audemars and/et H. Rivero
Tom and/et Roberta Axworthy
Aubrey Baillie
Karen and/et Bill Barnett
Deb Barrett and/et Jim Leech
Birgit and/et Robert Bateman
Paul Beeston
Penelope Bell
John and/et Nancy Burge
Robert Campbell
Canderel Management Inc.
Wong Chau Choo
John and/et Patti Cleghorn
and Family/et leur famille



MEEWASIN TRAIL, SASK.

\$1,000 to \$9,999 (continued)

De 1 000 \$ à 9 999 \$ (suite)

Johnny and/et Carolyn Coffin
Conam Charitable Foundation
Tracy Cooper
David and/et Kathryn Cottingham
Diana Cottingham
Virginia Cottingham
Susan Covert
Michael B. Cruickshank
Donner Canadian Foundation
Marion Ellis
Ferrier Charitable Trust
Geoffrey Francis
Rhianna Garland
Eric Gionet
Anna and/et James Goulden
Don Guthrie
Janis Hamilton
Cheryl Hanson
Stephen and/et Laureen Harper
The Harrison Bergeron
 Private Foundation
Ken Hawthorn
The Hay Foundation
Yvonne Heaman
Estate of/Succession de
 Janet Phyllida Heath
David and/et Nina Hoffman
Eric Hosking
Paul and/et Catherine Hyde
Jacma Foundation
Robert and/et Denise Julian

Doug and/et Heather Kennedy
Audrey and/et Tim Kenny
KJ Harrison and Partners Inc
Susan Kushneryk
Amanda Lang and/et Geoff Beattie
Cary Lavine
Natalie Lazarowych and/et
 Peter Pekos
 Phil Lind
 Michael and/et Carly Lindsay
 Ann Loewen, M.D.
 Robert Luckhart
 Marilyn and Charles Baillie
 Family Foundation
 Hartley and/et Lorraine Markusson
 Nancy and/et John McFadyen
 Michele McKenzie and/et
 Christopher Witkowski
 McLean Smits Family Foundation
 Michael and/et Kelly Meighen
 Rudy Mumm
 Sylvia and/et Martin Munro
 Armand and/et Pearl Nielsen
 Norman and Margaret Jewison
 Charitable Foundation
 Oriole Foundation
 Gordon and/et Maureen Pallett
 Jane Pearse
 Patricia and/et M. Paul Picherack
 Nicholas and/et Janis Poppenk
 Courtney and/et Alexa Pratt
 Dorothy and/et Kneale Quayle
 Estate of/Succession de
 Ernest Rix
 Jane Rodd

Grace and/et Arnold Rumbold
Patrice Ryan
Geoff Rytell
Peter Sacks
David and/et Megan Schulte
Tom and/et Pamela Scoon
Robyn Seetal
Valerie and/et David Shannon
Dr./Dre Marina Skulsky
Llewellyn and/et Susan Smith
Wilma Spence
Laura, Kathy, Ken, Edward
 and/et Bill Spira
Maureen and/et Wayne Squibb
Andrew Stewart
Michael and/et Renae Tims
Ken Tomlinson
Mark S. Tremblay
Jantje Van Houwelingen
Heather Wagstaff
Richard Wernham and/et Julia West
Gretchen Whetham
David White
Christopher and/et Lorayne Winn
The Winnipeg Foundation
Michael and/et Debra Winship
Bunnie Worthing
Yaletown Partners Inc.

PATRONS

MÉCÈNES

Viceregal Patron:
Her Excellency the Right Honourable Mary Simon Governor General of Canada/
Présidente d'honneur vice-royale :
Son Excellence la très honorable Mary Simon Gouverneure générale du Canada

The Hon./L'honorable J. Judd Buchanan
The Hon./L'honorable Jean Charest
Mel Cooper
Phillip Crawley
Gary Doer
James K. Gray
James K. Irving
Murray B. Koffler
The Hon./L'honorable Frank McKenna
Peggy McKercher
Joan A. Rhind
Beckie Scott
Allan C. Shaw
Jonathan Wener

NATIONAL CHAMPIONS

CHAMPIONS NATIONAUX

Bryan Adams
Susan Aglukark
The Hon./L'honorable Rona Ambrose
Mark Angelo
Julie and/et Colin Angus
Shawn Atleo
Margaret Atwood
Randy Bachman
Robert Bateman
Darcy Bear
Jeanne Beker
Jean Béliveau
Perry Bellegarde
Alexandre Bilodeau

Yannick Bisson
Roberta Bondar
Joseph Boyden
Paul Brandt
Dean Brody
Bonnie Brooks
Ian Brown
Kurt Browning
Robert Buren
Edward Burtynsky
Sharon Butala
The Rt. Hon./La très honorable Kim Campbell
Cassie Campbell-Pascall
Pierre Camu
George Canyon
Lorne Cardinal
Brent Carver
Kim Cattrall
The Rt. Hon./Le très honorable Jean Chrétien
The Rt. Hon./La très honorable Adrienne Clarkson
Philippe Couillard
Cody Coyote
David Crombie
Sidney Crosby
Jim Cuddy
Cynthia Dale
Wade Davis
The Hon./L'honorable Colin Deacon
Victor Dodig
Gary Doer
Denise Donlon
Alan Doyle
Atom Egoyan
Edna Elias
The Hon./L'honorable Frank F. Fagan
Colm Feore
Phil Fontaine
David Foster
John Furlong
Nelly Furtado
Sarah Gadon
Brian Gallant
John Geiger
Robert W. Ghiz
Russ Girling
David Goldbloom
Jean Grand-Maître
Graham Greene
Wayne Gretzky
Paul Gross
The Hon./L'honorable Judith Guichon
Chris Hadfield
Rick Hansen
Laureen Harper
John Hartman
Allan Hawco
Jennifer Heil
Keith Henry
Peter A. Herrndorf
Jay Ingram
Sarah Jackson
Tom Jackson
Ron James
The Rt. Hon./La très honorable Michaëlle Jean
Norman Jewison
The Rt. Hon./Le très honorable David Johnston
Sharon Johnston
Michael Kaeshammer
Karen Kain
Stana Katic
Simon Keith
Sheldon Kennedy
Craig Kielburger
Marc Kielburger
Wab Kinew
Cindy Klassen
Adam Kreek
Jean-Daniel Lafond
Silken Laumann
Eugene Levy
The Hon./L'honorable H. Frank Lewis
Izzy Lynch
Roy MacGregor
Joe MacInnis
Linden MacIntyre
Wade MacLauchlan
Natalie MacMaster
Peter Mansbridge
The Rt. Hon./Le très honorable Paul Martin
The Hon./L'honorable Margaret McCain
Gary and/et Joanie McGuffin
Ashleigh McIvor
David McKay
Don McKellar
Nina McLachlan
Sarah McLachlan
Murray McLauchlan
Robert R. McLeod
Deepa Mehta
Dana Meise
Rick Mercer
The Hon./L'honorable Lois Mitchell
Colin Mochrie
Ben Mulroney
The Rt. Hon./Le très honorable Brian Mulroney
Anne Murray
The Hon./L'honorable Graydon Nicholas
Paul Nichols
Mercedes Nicoll
Gordon Nixon
Rachel Notley
Samantha Nutt
Mark Oldershaw
The Hon./L'honorable David Onley
Steven Page
Brian Pallister
Natalie Panek
Tahmoh Penikett
The Hon./L'honorable Chantal Petitclerc
Douglas W. Phillips
Dave Pierce
Gordon Pinsent
Steve Podborski
Brian Porter
Chris Pratt
Bob Rae
The Hon./L'honorable Nancy Greene Raine
Ken Read
Ed Robertson
Lloyd Robertson
Elizabeth Rodbell
Dave Rodney
John Ralston Saul
Robert J. Sawyer
The Hon./L'honorable Vaughn Solomon Schofield
Greg Selinger
Kyle Shewfelt
Adam Shoalts
Martin Short
Peter Shostak
Michael Smith
Sonja Smits
Laval St-Germain
Les Stroud
George Stroumboulopoulos
Peter Taptuna
Veronica Tennant
The Tenors
Mark Tewksbury
Jim and/et Sandi Treliiving
George Tuccaro
The Rt. Hon./Le très honorable John Turner
Aritha van Herk
Adam van Koeverden
Hannah Vaughan
Brad Wall
Spencer West
Robert C.P. Westbury
Dianne Whelan
Ron White
Simon Whitfield
Hayley Wickenheiser
Brian Williams
Sharon Wood
Kathleen Wynne
Ray Zahab

GOVERNMENT & COMMUNITY CHAMPIONS

CHAMPIONS GOUVERNEMENTAUX ET MUNICIPAUX

Alta./Alb.							
Premier/Premier ministre Jason Kenney	Squamish Summerland Sunshine Coast Regional District Trail Tsawout First Nation Tzeachten First Nation Vancouver Victoria View Royal West Vancouver Whistler	N.W.T./T.N.-O. Hay River Inuvik Norman Wells Tuktoyaktuk Yellowknife			North Bay Oakville Ochiichagwe'Babigo'Ining Ojibway Nation Orillia Ottawa Peterborough Pickering Prince Township Rossport Sault Ste. Marie Schreiber Severn Township Six Nations of the Grand River St. Catharines St. Thomas Sudbury		Labelle Lac Saguay Lachine Lac-Tremblant-Nord Lorraine Mont-Laurier Montréal Mont-Tremblant Nominigue Princeville Repentigny Rivière-du-Loup Rivière-Rouge Rosemère Saint-Antoine-de-Tilly Sainte-Agathe-des-Monts Saint-Jérôme Saint-Joachim Saint-Louis-du-Ha! Ha! Saint-Siméon Saint-Urbain St-Alphonse-de-Granby Stukely-Sud Val-David Val-Morin Victoriaville Waterloo
Argentia Beach							
Athabasca							
Banff							
Blackfalds							
Calgary							
Canmore							
Cochrane							
Devon							
Edmonton							
Fort Saskatchewan							
Gibbons							
Irricana							
Itaska Beach							
Lacombe							
Lacombe County							
Leduc							
Lloydminster							
Medicine Hat							
Opportunity							
Parkland County							
Penhold							
Red Deer							
RM of Wood Buffalo							
Samson Cree First Nation							
Slave Lake							
St. Paul							
Strathcona County							
B.C./C.-B.							
Lieutenant Governor/ Lieutenant-Gouverneure Janet Austin	Man. Lieutenant Governor/ <i>Lieutenante-Gouverneure</i> Janice C. Filmon	N.S./N.-É. Lieutenant Governor/ Lieutenant-Gouverneur Arthur J. LeBlanc					
Abbotsford							
Burnaby							
Chilliwack							
Cranbrook							
Dawson Creek							
District of North Vancouver							
Elkford							
Fernie							
Fort St. John							
Fruitvale							
Kimberley							
Ladysmith							
Lake Cowichan							
Langley Township							
Maple Ridge							
Midway							
Montrose							
Nanaimo							
North Vancouver							
Penticton							
Pitt Meadows							
Port Coquitlam							
Princeton							
Regional District of East Kootenay							
Rossland							
Sparwood							
	N.B./N.-B. Premier/Premier ministre Blaine M. Higgs	Nvt./Nt Kimmirut	Ont. Lieutenant Governor/ Lieutenante-Gouverneure Elizabeth Dowdeswell	P.E.I./Î.-P.-É. Charlottetown	Que./Qc Lieutenant Governor/ Lieutenant-Gouverneur J. Michel Doyon	Y.T./Yn Territorial Commissioner/ Commissaire territoriale Angélique Bernard	
	Alma	Atikokan	Barrie	Charlottetown	Aumont	Premier/Premier ministre Sandy Silver	
	Dieppe	Bayham	Brantford	Cornwall	Baie-Saint-Paul	Carmacks	
	Edmundston	Caledon	Callander	Hunter River	Canton de Shefford	Dawson City	
	Fredericton	Central Elgin	Centre Hastings	Kensington	Chambly	Haines Junction	
	Grand Bay-Westfield	Chatham-Kent	Chatham-Kent	Montague	Château-Richer	Hamlet of Mount Lorne	
	Grand Falls	East Ferris	East Ferris	Souris	Chelsea	Mayo	
	Memramcook	Erin	Erin	Stratford	Compton	Tagish	
	Moncton	Fort Erie	French River	Summerside	Danville	Teslin	
	Perth-Andover	Guelph	Guelph		Déléage	Whitehorse	
	Rothesay	Haldimand County	Huron Shores		Huron Wendat First Nation/ Première Nation huronne-wendat		
	Sackville	Kawartha Lakes	Kenora		Ivry-sur-le-Lac		
	Saint John	Kingsville	Kingsville		La Conception		
	Saint-André	Kitchener	Kitchener		La Macaza		
	Saint-Léonard	Lakeshore	Leamington		La Pêche		
		Machar	Machar				
		Marathon	Marathon				
		Midland	Midland				
		Milton	Milton				
		Mississauga	Mississauga				
		Mississippi Mills	Mississippi Mills				
		Niagara Falls	Niagara Falls				
		Niagara-on-the-Lake	Niagara-on-the-Lake				
		Norfolk	Norfolk				

FINANCIAL HIGHLIGHTS

Year Ended March 31, 2022

The following information has been extracted and summarized from the Trans Canada Trail Consolidated Financial Statements audited by Ernst and Young LLP. The complete set of statements may be requested from Trans Canada Trail.

Statement of Operations and Net Assets

	2022	2021
REVENUES		
Government grants	7,840,000	7,500,000
Donations	2,801,771	2,174,266
Investment income	52,704	168,062
Other contributions	73,222	125,000
Miscellaneous income	122,431	459,212
Total revenues	10,890,128	10,426,540
EXPENSES		
Trail construction	7,142,631	6,678,521
Trail promotion and education	2,064,003	1,753,399
Fundraising	750,099	922,345
General and administrative	1,478,523	1,309,136
Amortization of equipment	13,158	14,349
Total expenses	11,448,414	10,677,750
Excess of revenue (expenses)	(558,286)	(251,210)
Net assets at beginning of year	11,111,629	11,362,839
Net assets at end of year	10,553,343	11,111,629

Balance Sheet

	2022	2021
ASSETS		
Cash & short term investments	11,716,401	14,073,926
Accounts receivable and other assets	1,130,807	558,095
Prepaid expenses	176,732	114,749
Capital assets	37,072	39,605
Total assets	13,061,012	14,786,375
LIABILITIES		
Accounts payable and accrued liabilities	751,537	1,429,640
Deferred contributions	1,756,132	2,245,106
Total liabilities	2,507,669	3,674,746
NET ASSETS		
Internally restricted	5,000,000	5,000,000
Endowment fund	52,654	52,654
Unrestricted	5,500,689	6,058,975
Total net assets	10,553,343	11,111,629
Total liabilities and net assets	13,061,012	14,786,375

L'ANNÉE FINANCIÈRE EN RESUMÉ

Exercise se terminant le 31 mars 2022

L'information qui suit est extraite et résumée à partir des états financiers consolidés de Sentier Transcanadien, vérifiés par Ernst et Young LLP. La version complète des états financiers est disponible sur demande à Sentier Transcanadien.

Résultats d'exploitation et actifs nets

	2022	2021
REVENUS		
Subventions gouvernementales	7,840,000	7,500,000
Dons	2,801,771	2,174,266
Revenus de placements	52,704	168,062
Autres contributions	73,222	125,000
Revenus divers	122,431	459,212
Total des revenus	10,890,128	10,426,540
DÉPENSES		
Construction de sentiers	7,142,631	6,678,521
Promotion du Sentier et éducation de la population	2,064,003	1,753,399
Campagnes de financement	750,099	922,345
Dépenses générales et administratives	1,478,523	1,309,136
Amortissement de l'équipement	13,158	14,349
Total des dépenses	11,448,414	10,677,750
Excédant des revenus (dépenses)	(558,286)	(251,210)
Actifs nets au début de l'exercice	11,111,629	11,362,839
Actifs nets à la fin de l'exercice	10,553,343	11,111,629

Bilan financier

	2022	2021
ACTIFS		
Encaisse et placements à court terme	11,716,401	14,073,926
Débiteurs et autres actifs	1,130,807	558,095
Charges payées d'avance	176,732	114,749
Immobilisations	37,072	39,605
Total des actifs	13,061,012	14,786,375
PASSIFS		
Créditeurs, charges à payer et autres passifs	751,537	1,429,640
Apports reportés	1,756,132	2,245,106
Total des passifs	2,507,669	3,674,746
ACTIFS NETS		
Affectations d'origine interne	5,000,000	5,000,000
Fonds de dotation	52,654	52,654
Non affectés	5,500,689	6,058,975
Total des actifs nets	10,553,343	11,111,629
Total des passifs et des actifs nets	13,061,012	14,786,375



Trans Canada Trail | Sentier Transcanadien

300-321, rue de la Commune Ouest
Montréal, Québec H2Y 2E1

Charitable BN | N° d'enregistrement d'organisme de bienfaisance
829708403RR0001



tctrail.ca | sentier.ca